

## 展示車両(実車36両+バス1台)

外観写真		車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
1		「MLX01形式 超電導リニア車両 車号 MLX01-1」 (1995年製造)  2003年、超電導リニア方式による鉄道世界最高速度を記録 (581km/h)  【JR総研】
2		「0系21形式 新幹線電車 車号 21-86」(1971年製造)  0系(最初の新幹線)の先頭車  【浜松工場】
3		「0系16形式 新幹線電車 車号 16-2034」(1986年製造)  0系グリーン車の最終形  【浜松工場】
4		「0系36形式 新幹線電車 車号 36-84」(1975年製造)  博多開業にて投入された現存する唯一の0系食堂車  【浜松工場】
5		「0系37形式 新幹線電車 車号 37-2523」(1983年製造)  多目的室や車いす対応トイレを設置した0系ピュッフェ車  【浜松工場】
6		「922形式 新幹線電気・軌道総合試験車 車号 922-26」 (1979年製造)  通称ドクターイエロー、主に信号の検測車両 (2006年8月まで活躍)  【JR西日本】
7		「100系123形式 新幹線電車 車号 123-1」(1986年製造)  新幹線初のフルモデルチェンジとなった100系の先頭車  【浜松工場】

外観写真		車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
8		「100系168形式 新幹線電車車号 168-9001」(1985年製造) 新幹線初の2階建車(食堂車)  【浜松工場】
9		「300系322形式 新幹線電車車号 322-9001」(1990年製造) 新幹線初の270km/h 営業運転を実現した量産先行試作車の先頭車  【浜松工場】
10		「300系323形式 新幹線電車 車号 323-未定」 300系の量産車の先頭車
11		「955形式 新幹線試験電車 車号 955-6」(1995年製造) 通称300X、1996年、鉄車輪系の国内最高速度を記録(443km/h)  【浜松工場】
12		「ケ90形式 軽便用蒸気機関車 車号 ケ90」(1918年製造) 東濃鉄道(現太多線)で活躍した小型機関車  【名古屋研修センター】
13		「C57形式 蒸気機関車 車号 C57 139」(1940年製造) 戦前の代表的な機関車で旅客列車を牽引(お召列車にも使用) 【準鉄道記念物】  【名古屋研修センター】
14		「C62形式 蒸気機関車 車号 C62 17」(1949年製造) 国内最大最速の機関車で、旅客列車を牽引、1954年狭軌鉄道における蒸気機関車の世界最高速度を記録(129km/h)  【東山総合公園】

外観写真		車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
15		<p>「ED11形式 電気機関車 車号 ED11 2」(1923年製造)</p> <p>東海道本線、横須賀線の電化・電気機関車運転用の機関車 (米国製)</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
16		<p>「ED18形式 電気機関車 車号 ED18 2」(1924年製造)</p> <p>東海道本線の電化初期の主力機関車で旅客列車を牽引、その後、飯田線で活躍(英国製)</p> <p>【浜松工場】</p>
17		<p>「EF58形式 電気機関車 車号 EF58 157」(1958年製造)</p> <p>戦後の代表的な電気機関車、東海道本線全線電化当時の主力機関車で旅客列車を牽引</p> <p>【浜松工場】</p>
18		<p>「モ八1形式 三等電動車 車号 モ八 1035」(1922年製造)</p> <p>省線電車として中央線等で活躍、その後、三信鉄道(現飯田線)等にて使用、現存する唯一の標準形木製電車 (省線電車の第一号)</p> <p>【伊那松島運輸区】</p>
19		<p>「クモ八12形式 電車 車号 クモ八 12041」(1927年製造)</p> <p>日本初の半鋼製車体による電車</p> <p>【伊那松島運輸区】</p>
20		<p>「モ八52形式 電車 車号 モ八 52004」(1937年製造)</p> <p>流線型電車「流電」、戦前に京阪神間の急行電車として活躍、その後、飯田線にも使用</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
21		<p>「クモヤ90形式 電車 車号 クモヤ 90005」(1947年製造)</p> <p>戦時設計の通勤車両(モ八63形式)として誕生した後、事業用に改造</p> <p>【浜松工場】</p>

外観写真	車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
22 	<p>「クハ111形式 電車 車号 クハ 111-1」(1962 年製造)</p> <p>東海道本線の通勤列車で活躍した最初の直流近郊形電車</p> <p style="text-align: right;">【佐久間レールパーク】</p>
23 	<p>「クモハ165形式 電車 車号 クモハ 165-108」(1963 年製造)</p> <p>急行形直流電車として勾配線区などの急行列車で活躍</p> <p style="text-align: right;">【美濃太田車両区】</p>
24 	<p>「サロ165形式 電車 車号 サロ 165-106」(1967 年製造)</p> <p>急行形直流電車のグリーン車</p> <p style="text-align: right;">【浜松工場】</p>
25 	<p>「クハ381形式 特急電車 車号 クハ 381-1」(1973 年製造)</p> <p>日本初の振り子式電車で、曲線における速度向上を実現し、中央線「しなの」で活躍</p> <p style="text-align: right;">【美濃太田車両区】</p>
26 	<p>「クロ381形式 特急電車 車号 クロ 381-11」(1974 年製造)</p> <p>381形式中間車両をパノラマ(展望車)仕様に改造</p> <p style="text-align: right;">【美濃太田車両区】</p>
27 	<p>「キハ6400形式 蒸気自動車 車号 キハ 6401」(1912 年製造)</p> <p>動力を蒸気機関とした自動客車で現存する唯一の蒸気自動車 【鉄道記念物】 (気動車の第一号)</p> <p style="text-align: right;">【明治村】</p>
28 	<p>「キハ48000形式 気動車 車号キハ 48036」(1956 年製造)</p> <p>初の液体式変速機による総括制御を実現した最初の量産気動車</p> <p style="text-align: right;">【佐久間レールパーク】</p>

外観写真		車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
29		<p>「キハ82形式 特急気動車 車号 キハ 82 73」(1965 年製造)</p> <p>特急用の代表形式の気動車で、高山線などの特急「ひだ」として使用</p> <p>【美濃太田車両区】</p>
30		<p>「キハ181形式 特急気動車 車号 キハ 181 1」(1968 年製造)</p> <p>日本初の大出力特急気動車で、中央線特急「しなの」として使用</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
31		<p>「スニ30形式 客車 車号 スニ 30 95」(1929 年製造)</p> <p>最初の鋼製荷物車</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
32		<p>「オヤ31形式 客車 車号 オヤ 3112」(1937 年製造)</p> <p>新線開通時や電化開業時の建築限界の測定車として使用</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
33		<p>「オハ35形式 客車 車号 オハ 35206」(1941 年製造)</p> <p>国鉄鋼製客車の標準型、三等車でありながら広い窓を採用</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
34		<p>「マイネ40形式 寝台客車 車号 マイネ 40 7」(1948 年製造)</p> <p>戦後初の一等寝台車(冷房付)で、外国人団体観光輸送などに使用</p> <p>【佐久間レールパーク】</p>
35		<p>「オハ47形式 客車 車号 オハ 472098」(1954 年製造)</p> <p>居住性が大幅に向上した急行用の三等車</p> <p>【美濃太田車両区】</p>

外観写真		車両形式と製造年、主な特徴〔保管場所〕
36		<p>「オロネ10形式 客車 車号 オロネ 1027」(1960年製造)</p> <p>急行用二等寝台向けに製造された軽量客車</p> <p style="text-align: right;">【佐久間レールパーク】</p>
		<p>「国鉄バス第1号車(省営バス)」(1930年製造)</p> <p>日本に現存する最古の国産バス</p> <p>【鉄道記念物】 (国鉄バスの第一号)</p> <p style="text-align: right;">【鉄道博物館】</p>