

新幹線新大阪駅改良計画の工事進捗状況について

現在新大阪駅で進めている２つの改良計画（新幹線ホーム等の改良と駅コンコース等の改良）の進捗状況についてお知らせします。

（１）新幹線ホーム等の改良（H19.7.9 発表）

輸送の安定性と増強のために、２７番線の線路とホームの新設及び引上線４線化の工事を進めています。現在、高架橋の新設工事が本格化しています。また、上り本線の移設に先立ち、博多方で進めてきた線路の改良工事（亙り線移設）については、新しい分岐器の設置が１１月２９日の未明に完了し、電気関係の工事を行ったうえで、来年１月１０日に使用開始する予定であり、全体工事を進める上での重要な節目を迎えます。

（別紙１及び２参照）

今後、平成２４年度末の２７番線の使用開始および平成２５年度中の引上線を含めた全面使用開始に向けて、工事を進めていきます。

工事スケジュール

年度	H 1 9	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5
新幹線ホーム等の改良	現在						
設計、支障移転	■						
ホーム		■	■	■	■	■	■ 使用開始
引上線		■	■	■	■	■	■ 使用開始

（２）駅コンコース等の改良（H20.7.3 発表）

駅北側地区との歩行者動線の整備、入出場可能な改札口への変更等を図り、ご利用しやすい駅とするため、駅施設などの改良工事を実施中です。現在、コンコース内の天井改良工事を順次進めています。

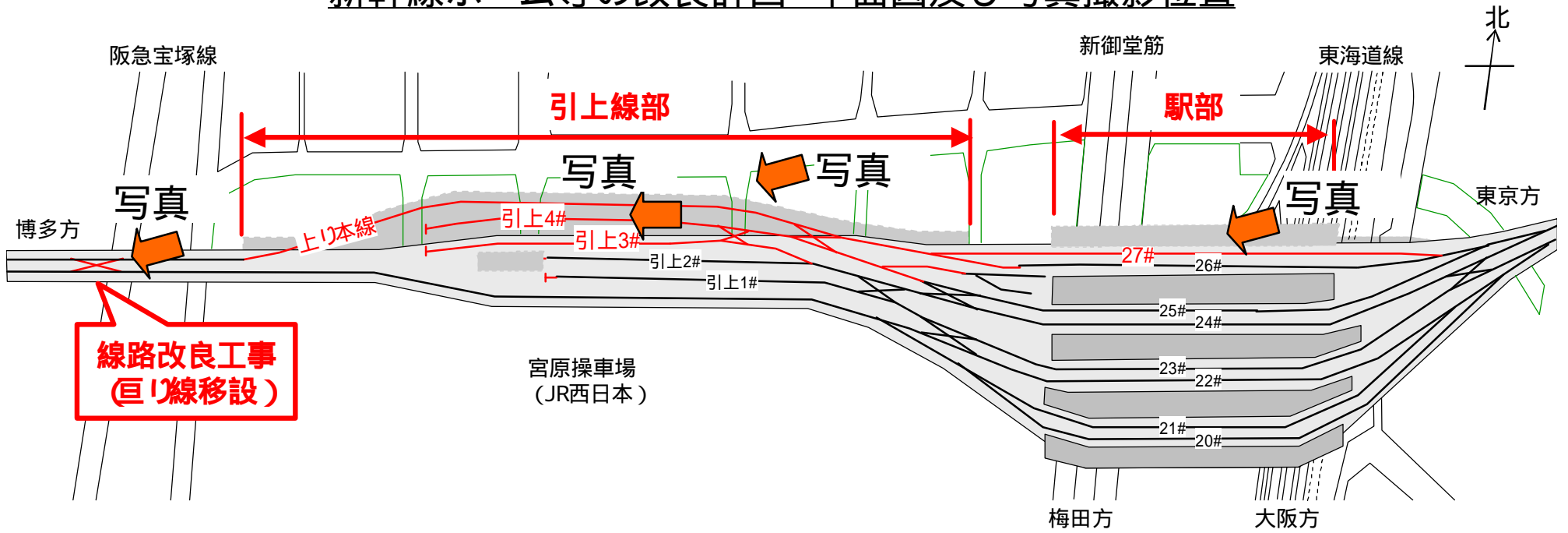
（別紙３及び４参照）

平成２４年度末のきっぷうりばおよび改札口のリニューアル完了に向けて、工事を進めていきます。

工事スケジュール

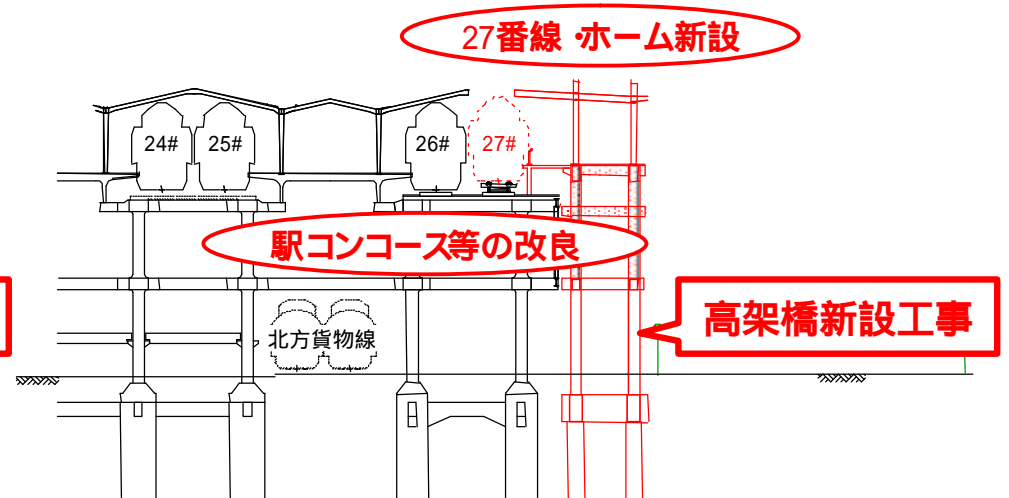
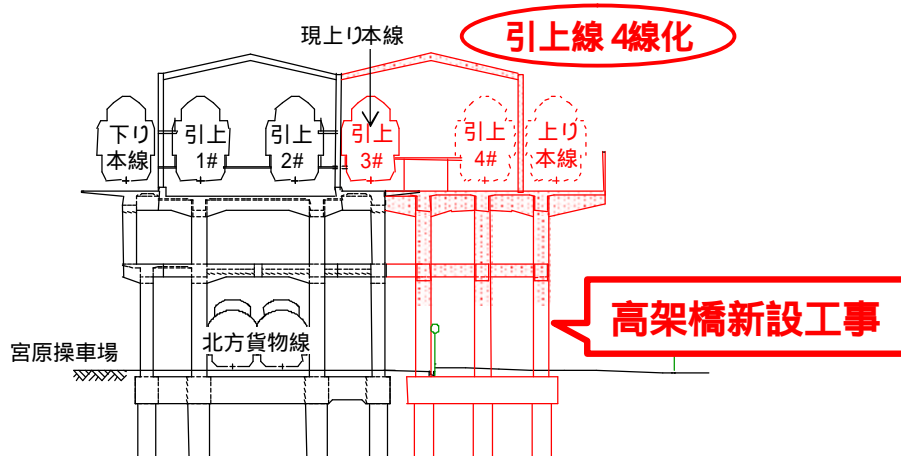
年度	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5
駅コンコース等の改良	現在					
設計、支障移転	■					
きっぷうりば・改札口		■	■	■	■	■ 使用開始

新幹線ホーム等の改良計画 平面図及び写真撮影位置



断面図【引上線部】

断面図【駅部】



新幹線ホーム等の改良計画 工事概況写真

高架橋新設工事 (引上線部)



高架橋新設工事 (引上線部)

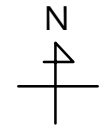


高架橋新設工事 (駅部)



線路改良工事 (博多方)



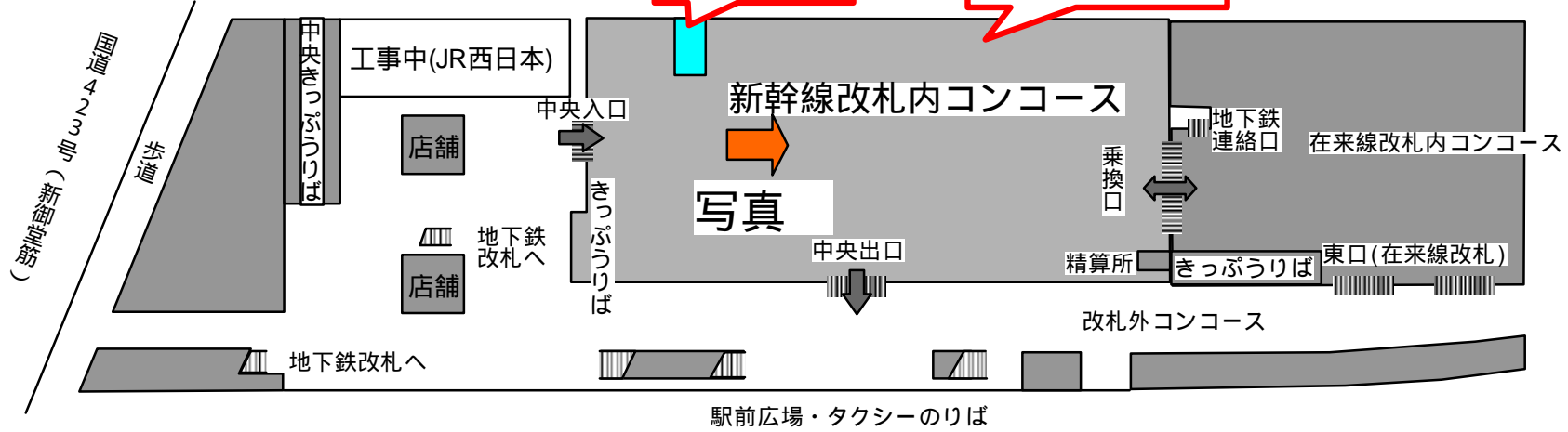


駅コンコース等の改良 平面図及び写真撮影位置

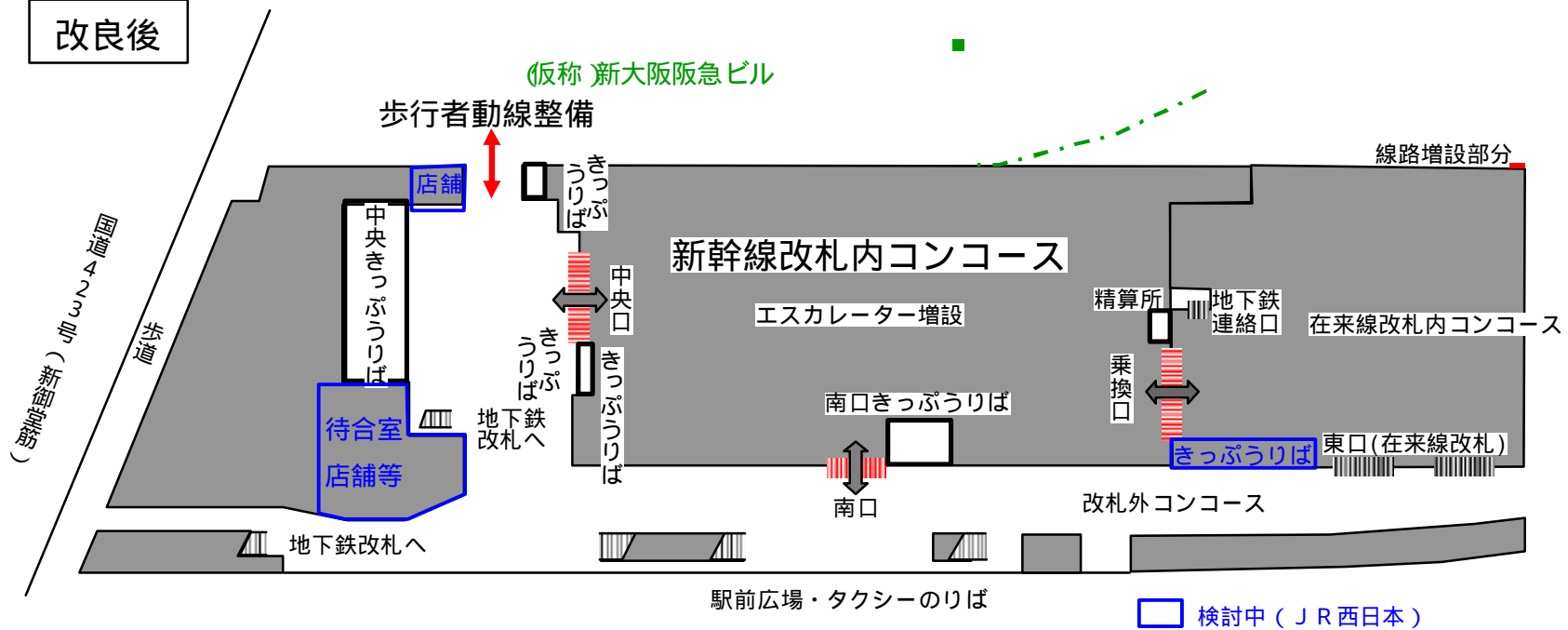
現状

博多方 ←

東京方 →



改良後



駅コンコース等の改良 工事概況写真

天井改良工事 (仮設ステージ設置)

