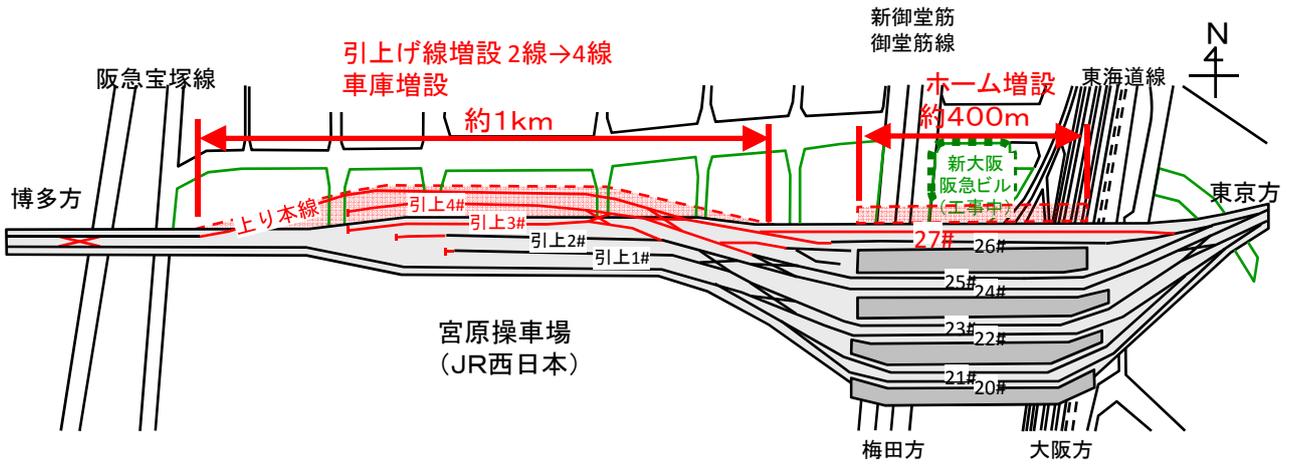


新大阪駅改良計画

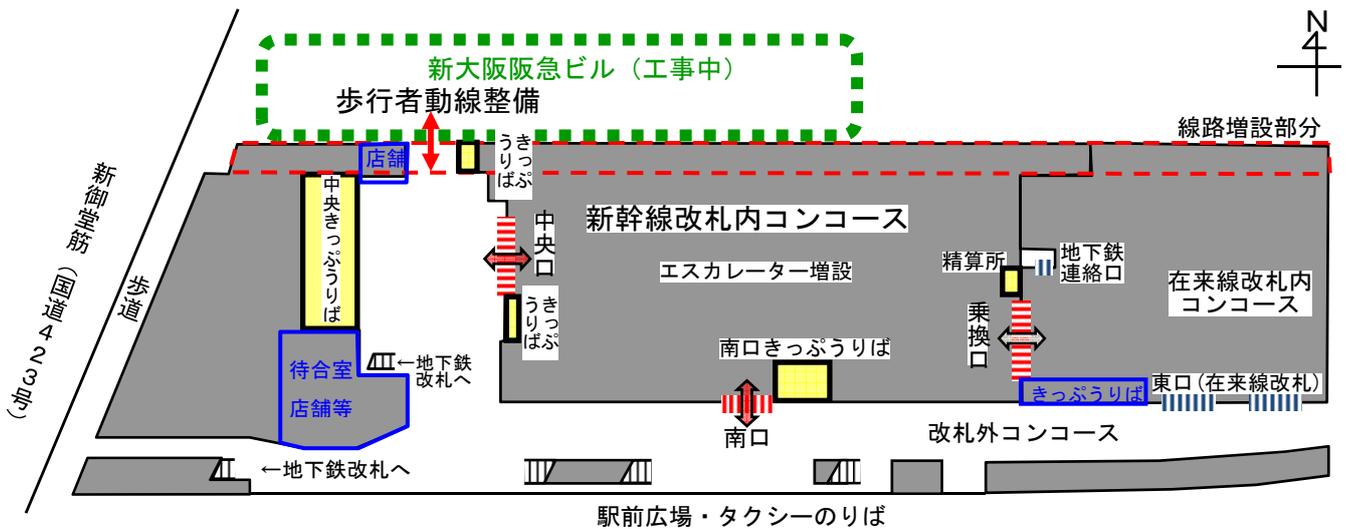
(1) ホーム等の増設 (H19. 7. 9発表)

- ・現在の26番線の北側に線路1線とホーム1面を増設
 - … 平成24年度末に27番線として使用開始
- ・駅構内の引上線を2線から4線に増設
 - … 平成25年度に使用開始

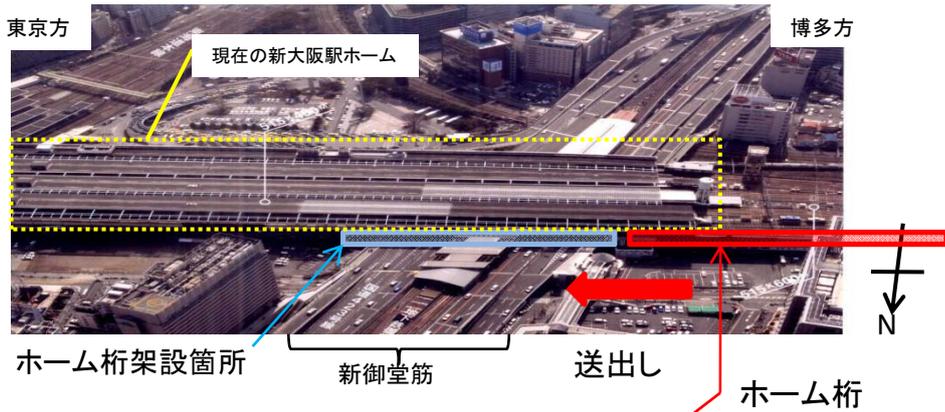


(2) 駅コンコース等の改良 (H20. 7. 3発表)

- ・駅北側地区との歩行者動線の整備
 - ・入出場可能な改札口への変更
 - ・きっぷうりばおよび改札口のリニューアル
- … 平成24年度末完了予定



新大阪駅ホーム桁架設工事概要



【施工方法】



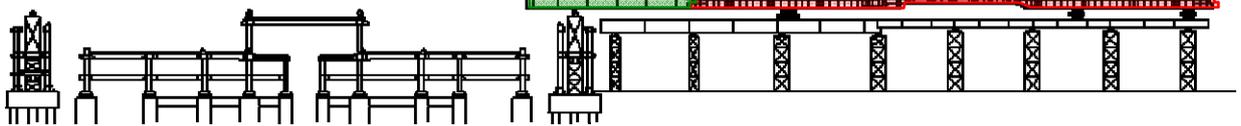
※駅北側より撮影

【ステップ図】

東京方

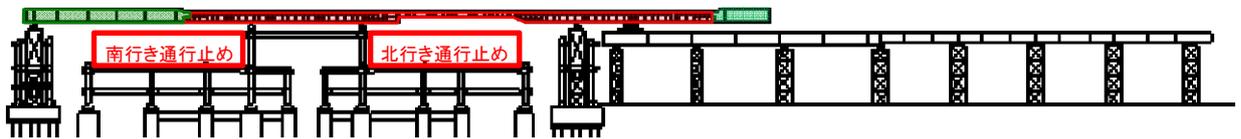
博多方

送り出し前



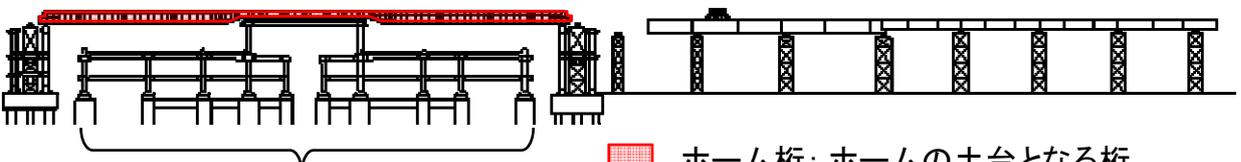
送り出し中

・ 1～4回目 水平移動 (130m)



完了

・ 5回目 桁降下 (2.5m)
・ 6回目 南方向へ移動 (1m)



新御堂筋 (約90m)

- ホーム桁: ホームの土台となる桁
- 手延べ桁: ホーム桁を架設するための仮設桁