

## 在来線運行管理システム取替に伴う機能充実について

当社では、平成元年～16年に名松線を除く在来線各線区のCTC・PRC装置の整備が完了し、現在設備更新の時期に入っています。これにあわせて、旅客案内や指令員の異常時対応訓練に係る機能の充実を図ります。

### 1. 実施概要

#### (1) 運行管理システムの取替計画

線区	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
中央線		—————			▼ 遅延時分表示				
高山線・太多線		—————							遅延時分表示 乗車位置案内
東海道線(新所原～米原)					—————			▼	指令訓練の充実

※他の線区の取替計画は未定です。

#### (2) 機能の充実

##### ① 旅客案内の充実（別紙1）

ア) 発車標に列車毎の遅延時分表示を行います。

- ・東海道線・中央線（両線区とも一部除く）

イ) 普通・快速列車について発車標、自動放送による乗車位置案内を行います。

- ・東海道線（一部除く）

ウ) 発車標の案内テロップを指令にて入力を可能とし、よりリアルタイムに正確な情報提供を行います。

- ・東海道線（一部除く）

##### ② 指令員の異常時対応訓練の充実（別紙2）

指令員の訓練装置にシナリオ機能・運転整理訓練機能を追加することで、設備障害時や列車遅延時などの異常な状況を模擬的に作り出し、それに応じた運転取扱いやダイヤ変更操作などの運転整理を実践に近い形で訓練者に体験させ、より効果的な訓練をできるようにします。

### 2. 工事費

約88億円

### 3. 開始時期（予定）

- ・遅延時分表示：東海道線 平成26年秋、中央線 平成23年1月
- ・乗車位置案内・テロップの入力：東海道線 平成26年秋
- ・指令員異常時対応訓練：平成26年秋

## ○旅客案内の充実

### ア) 遅延時分表示 (東海道線・中央線)

(現在)

東海道線 (岡崎・名古屋方面) Tōkaidō Line (for Okazaki, Nagoya)				
種別	発車時刻	行先	両数	
普通	12:22	岐阜	2	
快速	12:30	大垣	2	

列車は豊橋駅を約5分遅れて運転しております

最上段表示列車に対して  
遅延時分をテロップ表示

(今後)

東海道線 (岡崎・名古屋方面) Tōkaidō Line (for Okazaki, Nagoya)				
種別	発車時刻	行先	両数	遅延時分
普通	12:22	岐阜	2	遅れ約5分
快速	12:30	大垣	2	遅れ約20分
普通	12:40	名古屋	2	遅れ約10分

表示列車全てに  
遅延時分を表示

### イ) 乗車位置案内 (東海道線)

(現在)

・発車標

発車ご案内 Train Departures				
種別	発車時刻	行先	両数	乗車位置
普通	12:22	岐阜	4両	
快速	12:30	大垣	6両	

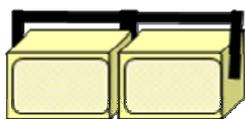
両数のみ案内

(今後)

発車ご案内 Train Departures				
種別	発車時刻	行先	両数	乗車位置
普通	12:22	岐阜	4両	○1~4
快速	12:30	大垣	6両	○3~8

乗車位置を案内

・自動放送装置



乗車位置案内なし



乗車位置は足元の  
○印の1番~4番・・・

### ウ) テロップの入力 (東海道線)

東海道線 (岡崎・名古屋方面) Tōkaidō Line (for Okazaki, Nagoya)				
種別	発車時刻	行先	両数	
普通	12:22	岐阜	2	遅れ約5分
快速	12:30	大垣	2	遅れ約20分

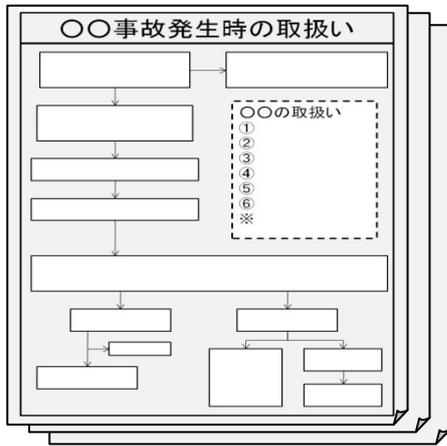
現在、逢妻駅~共和駅間において大雨のため

案内テロップを  
指令所で入力し配信

## ○指令員の異常時対応訓練の充実

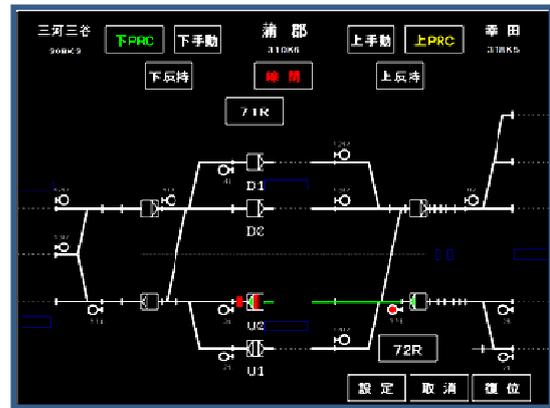
### ・シナリオ機能

(現在)



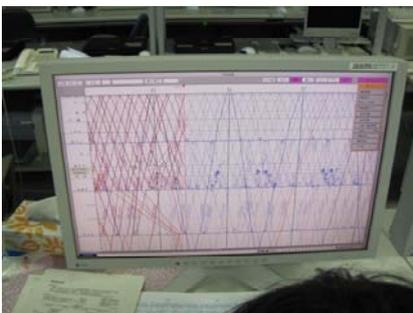
机上での教育

(今後)



異常な状態を訓練装置上で再現し、実践的に訓練

### ・運転整理訓練機能



訓練装置に列車遅延が発生した状況を再現し、運転整理を訓練

★入力結果が、運転状況に反映されるため、実践的な訓練が可能