



平成23年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成22年10月27日

上場会社名 東海旅客鉄道株式会社
 コード番号 9022 URL <http://jr-central.co.jp>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 山田 佳臣
 問合せ先責任者 (役職名) 常務取締役広報部長 (氏名) 宮澤 勝己
 四半期報告書提出予定日 平成22年11月12日 配当支払開始予定日 平成22年12月1日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有

上場取引所 東 大 名

TEL 052-564-2549

平成22年12月1日

(百万円未満切捨て)

1. 平成23年3月期第2四半期の連結業績(平成22年4月1日～平成22年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
23年3月期第2四半期	748,287	2.4	199,383	13.0	144,840	22.6	88,200	26.6
22年3月期第2四半期	730,622	△5.5	176,466	△26.9	118,119	△31.6	69,692	△32.1

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
23年3月期第2四半期	44,815.57	—
22年3月期第2四半期	35,376.60	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
23年3月期第2四半期	5,247,862	1,204,168	22.2	592,434.80
22年3月期	5,211,009	1,134,566	21.0	555,999.83

(参考) 自己資本 23年3月期第2四半期 1,165,908百万円 22年3月期 1,096,678百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
22年3月期	—	4,500.00	—	4,500.00	9,000.00
23年3月期	—	4,500.00	—	—	—
23年3月期 (予想)	—	—	—	4,500.00	9,000.00

(注) 当四半期における配当予想の修正有無 無

3. 平成23年3月期の連結業績予想(平成22年4月1日～平成23年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,482,000	△0.3	314,000	7.0	194,000	17.4	112,000	22.1	56,909.64

(注) 当四半期における業績予想の修正有無 有

4. その他（詳細は、4ページ「2. その他の情報」をご覧ください。）

(1) 当四半期中における重要な子会社の異動 無

（注）当四半期会計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の適用 有

（注）簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用の有無となります。

(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

① 会計基準等の改正に伴う変更 有

② ①以外の変更 無

（注）「四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更」に記載される四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の有無となります。

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	23年3月期2Q	2,150,000株	22年3月期	2,150,000株
② 期末自己株式数	23年3月期2Q	182,006株	22年3月期	177,556株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	23年3月期2Q	1,968,069株	22年3月期2Q	1,970,011株

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に掲載されている業績予想等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報及び計画に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の経済情勢等によって予想数値と異なる場合があります。なお、上記業績予想（平成23年3月期の連結業績予想）については、平成22年3月期決算発表の数値から修正しています。業績予想に関する事項については、4ページをご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 連結経営成績に関する定性的情報	2
(2) 連結財政状態に関する定性的情報	3
(3) 連結業績予想に関する定性的情報	4
2. その他の情報	4
(1) 重要な子会社の異動の概要	4
(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の概要	4
(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の概要	4
3. 四半期連結財務諸表	5
(1) 四半期連結貸借対照表	5
(2) 四半期連結損益計算書	7
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書	8
(4) 継続企業の前提に関する注記	9
(5) セグメント情報	9
(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 連結経営成績に関する定性的情報

景気低迷等による厳しい経営環境の下、当社グループは、事業の中核である鉄道事業における安全・安定輸送の確保を最優先に、一層のサービス充実を図るとともに、社員の業務遂行能力の向上、設備の強化、業務執行の効率化・低コスト化等の取組みを続け、収益力の強化に努めました。

東海道新幹線については、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性の向上に努めました。在来線については、新型車両への取替を進めるなど、さらなる輸送サービスの充実に向けて取り組みました。販売面では、「エクスプレス予約」について、一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、本年3月にはTOICAの電子マネー機能追加等のサービスを開始しました。

超電導磁気浮上式鉄道（以下「超電導リニア」という。）による東海道新幹線バイパス、すなわち全国新幹線鉄道整備法に基づく中央新幹線については、国土交通大臣が本年2月24日に、交通政策審議会に対し、営業主体及び建設主体の指名並びに整備計画決定に関する諮問を行い、審議が開始されました。このうち、整備計画の対象区間については、東京都～大阪市間となることが想定されることから、当社は、本年4月28日、国土交通大臣から同区間について主体指名にかかる同意を求められた場合に備え、これに同意する意思があることを前提に必要な対応を進めることを決定し、建設期間の前後を通じた長期試算見直し等について公表するとともに、5月10日の交通政策審議会中央新幹線小委員会において、この長期試算見直し等を含め当社の考え方について説明しました。また、超電導リニアについて、さらなる長期耐久性の検証のための走行試験を継続して実施し、技術の完成度を一層高めるための技術開発を進めるとともに、実用化確認試験を行うための山梨リニア実験線の42.8kmへの延伸と設備の実用化仕様への全面的な変更にかかる工事を推進しました。

海外における高速鉄道プロジェクトへの事業展開については、海外の政府機関や企業等に精通した米国の会社と提携し、絞り込みを行った対象路線における事業化に向けた営業活動に取り組みました。

鉄道以外の事業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて商品力・販売力を高めるなど既存事業強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業、社宅跡地開発といったプロジェクトを着実に進めました。

さらに、厳しい経営環境を踏まえ、安全を確保した上で業務執行全般にわたる効率化・低コスト化の徹底に取り組みました。

上記の結果、景気低迷や高速道路料金値下げ政策の影響が続いたものの、昨年受けた新型インフルエンザによる影響の反動により、当第2四半期連結累計期間においては、全体の輸送人キロが前年同四半期比3.2%増の267億3百万人キロとなりました。また、営業収益は、前年同四半期比2.4%増の7,482億円、経常利益は前年同四半期比22.6%増の1,448億円、四半期純利益は前年同四半期比26.6%増の882億円となりました。

当期の中間配当金については、本年4月に公表した配当予想のとおり、1株当たり4,500円とさせていただきます。

当第2四半期連結累計期間の経営成績をセグメントごとに示すと次のとおりです。

① 運輸業

東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月に実施したダイヤ改正では、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性を高めました。加えて、N700系車内インターネット接続サービスの定着に努めました。また、脱線・逸脱防止対策をはじめとする地震対策に取り組みました。さらに、本年7月より、東海道新幹線で唯一の新幹線車両の全般検査を行う工場である浜松工場のリニューアル工事に着手しました。

在来線については、新型車両への取替を進めるなど、さらなる輸送サービスの充実に向けて取り組みました。また、より高機能な自動列車停止装置（ATS-P形）の設置を進めました。

販売面においては、「エクスプレス予約」について、一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、TOICAについては、本年3月に利用エリアの拡大、TOICA定期券による新幹線乗車サービ

スの開始及び電子マネー機能追加を行ったほか、相互利用サービスの拡大に向けた諸準備を進めました。さらに、平城遷都 1300 年を迎えた奈良をはじめ、京都、東京、伊勢等の各方面へ向けた観光キャンペーンを展開し、これと連動した様々な旅行商品の設定に努めました。

当期においては、景気低迷や高速道路料金値下げ政策の影響が続いたものの、上記の諸施策の取組みに加え、昨年受けた新型インフルエンザによる影響の反動もあり、当第 2 四半期連結累計期間における東海道新幹線の輸送人キロは前年同四半期比 3.9%増の 220 億 6 千 1 百万人キロ、在来線の輸送人キロは前年同四半期並みの 46 億 4 千 2 百万人キロとなりました。

バス事業においては、競争激化等の状況も踏まえ、引き続き業務の効率化等を進めました。

上記の結果、当第 2 四半期連結累計期間における営業収益は前年同四半期比 3.4%増の 5,873 億円、営業利益は前年同四半期比 14.5%増の 1,903 億円となりました。

② 流通業

流通業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて、開店 10 周年記念企画を実施し、新たな食料品をはじめとした魅力ある品揃えの充実、売場のリニューアル、お客様のニーズを捉えたアプローチ強化等に努めました。

また、農業事業については、グループ会社への出荷を着実に行いました。

上記の結果、景気低迷等の影響を受けたものの、当第 2 四半期連結累計期間における営業収益は前年同四半期比 2.9%増の 949 億円、営業利益は前年同四半期比 69.4%増の 23 億円となりました。

③ 不動産業

不動産業においては、駅立地を一層有効に活用し、お客様の拡大につなげるため、東京駅における商業施設のリニューアル等を着実に進めました。また、名古屋駅新ビル計画については、本年 5 月に具体的内容を公表するとともに、工事着手に向けた諸準備を進めました。あわせて、保有資産の有効活用の観点から行っている社宅跡地開発については、「セントラルガーデン・レジデンス静岡」の第二期分譲マンションの建設、販売を進めました。

上記の結果、景気低迷等の影響を受けたものの、当第 2 四半期連結累計期間における営業収益は前年同四半期比 4.4%増の 336 億円、営業利益は名古屋駅新ビル計画のための費用増等により前年同四半期比 19.0%減の 57 億円となりました。

④ その他

ホテル業においては、厳しい経済情勢の中、お客様の志向にあった商品設定、高品質なサービスの提供、販売力強化に努めました。

旅行業においては、平城遷都 1300 年を迎えた奈良をはじめ、京都、東京等の各方面へ向けた観光キャンペーンと連動した魅力ある旅行商品を積極的に販売するとともに、インターネットを活用した販売に努めました。

鉄道車両等製造業においては、鉄道車両の製造や建設機械等の更新需要への対応に努めました。

しかしながら、当第 2 四半期連結累計期間における営業収益は、景気低迷等の影響により、前年同四半期比 2.3%減の 1,054 億円となりました。また、営業利益は、費用削減に努めたことなどから、前年同四半期比 18.4%増の 28 億円となりました。

(2) 連結財政状態に関する定性的情報

当第 2 四半期連結会計期間末における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、前連結会計年度末と比べ 280 億円増の 1,077 億円となりました。また、当第 2 四半期連結会計期間末の長期債務残高は、前連結会計年度末と比べ 289 億円減の 3 兆 1,446 億円となりました。

当第 2 四半期連結累計期間については、当社の運輸収入が増加したことなどから、営業活動の結果得られた資金は前年同四半期と比べ 692 億円増の 2,569 億円となりました。

投資活動の結果支出した資金は、設備投資に伴う固定資産の取得にかかる支出が増加したことに加え、資金運用による支出が増加したことなどから、前年同四半期と比べ560億円増の1,879億円となりました。

財務活動の結果支出した資金は、社債の発行額が減少したことなどから、前年同四半期と比べ199億円増の409億円となりました。

(3) 連結業績予想に関する定性的情報

次四半期連結会計期間以降についても、景気低迷等により、厳しい経営環境が続くものと予想されます。こうしたなか当社は、引き続き事業の中核である鉄道事業における安全・安定輸送の確保を最優先に、N700系の集中的投入などグループ全般にわたりより質の高いサービスの提供に取り組み、収益力の強化を図るとともに、業務執行全般にわたり効率化・低コスト化等を進めることで利益の確保に努めることとします。

通期の業績予想については、当第2四半期連結累計期間の実績等を踏まえ、以下のとおり修正いたします。

通期の業績予想については、以下のとおりです。

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成22年4月28日発表)	百万円 1,457,000	百万円 289,000	百万円 167,000	百万円 97,000
今回修正予想(B)	1,482,000	314,000	194,000	112,000
増減額(B-A)	25,000	25,000	27,000	15,000
増減率(%)	1.7	8.7	16.2	15.5
(ご参考) 前期実績(平成22年3月期)	1,486,632	293,474	165,220	91,764

2. その他の情報

(1) 重要な子会社の異動の概要

該当事項はありません。

(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の概要

(税金費用の計算)

当社においては、当事業年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しています。

なお、法人税等調整額は、法人税等に含めて表示しています。

(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の概要

(会計処理方法の変更)

① 持分法に関する会計基準

第1四半期連結会計期間より、「持分法に関する会計基準」(企業会計基準第16号 平成20年3月10日公表分)及び「持分法適用関連会社の会計処理に関する当面の取扱い」(実務対応報告第24号 平成20年3月10日)を適用しています。

なお、これに伴う当第2四半期連結累計期間の損益への影響はありません。

② 資産除去債務に関する会計基準

第1四半期連結会計期間より、「資産除去債務に関する会計基準」(企業会計基準第18号 平成20年3月31日)及び「資産除去債務に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第21号 平成20年3月31日)を適用しています。

なお、これに伴う当第2四半期連結累計期間の損益への影響は軽微です。

3. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位 百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成22年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成22年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	100,691	52,214
受取手形及び売掛金	40,794	46,879
未収運賃	23,504	26,334
たな卸資産	33,598	36,925
繰延税金資産	21,702	21,387
その他	102,103	59,081
貸倒引当金	△35	△66
流動資産合計	322,359	242,755
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	1,726,497	1,787,128
機械装置及び運搬具(純額)	288,309	295,663
土地	2,364,249	2,363,745
建設仮勘定	182,935	144,633
その他(純額)	42,180	49,749
有形固定資産合計	4,604,172	4,640,921
無形固定資産	18,637	16,516
投資その他の資産		
投資有価証券	96,783	109,860
繰延税金資産	192,418	186,260
その他	13,697	14,894
貸倒引当金	△205	△198
投資その他の資産合計	302,693	310,816
固定資産合計	4,925,502	4,968,253
資産合計	5,247,862	5,211,009

(単位 百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成22年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成22年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	48,452	66,158
短期借入金	25,036	24,515
1年内償還予定の社債	6,000	6,000
1年内返済予定の長期借入金	158,271	162,254
1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	154,465	111,712
未払法人税等	59,852	29,615
賞与引当金	26,153	25,026
その他	180,566	217,195
流動負債合計	658,798	642,478
固定負債		
社債	1,044,878	979,872
長期借入金	509,086	543,753
鉄道施設購入長期未払金	1,271,899	1,369,939
新幹線鉄道大規模改修引当金	266,666	250,000
退職給付引当金	205,415	204,963
その他	86,948	85,434
固定負債合計	3,384,895	3,433,965
負債合計	4,043,693	4,076,443
純資産の部		
株主資本		
資本金	112,000	112,000
資本剰余金	53,500	53,500
利益剰余金	1,205,594	1,126,278
自己株式	△205,367	△202,405
株主資本合計	1,165,726	1,089,374
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	183	7,304
繰延ヘッジ損益	△1	0
評価・換算差額等合計	181	7,304
少数株主持分	38,260	37,887
純資産合計	1,204,168	1,134,566
負債純資産合計	5,247,862	5,211,009

(2) 四半期連結損益計算書
(第2四半期連結累計期間)

(単位 百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 平成22年4月1日 至 平成22年9月30日)
営業収益	730,622	748,287
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	473,134	470,066
販売費及び一般管理費	81,021	78,837
営業費合計	554,156	548,903
営業利益	176,466	199,383
営業外収益		
受取利息	89	117
受取配当金	772	966
受取保険金	188	120
その他	1,089	1,865
営業外収益合計	2,140	3,069
営業外費用		
支払利息	17,368	18,259
鉄道施設購入長期未払金利息	42,201	37,110
その他	917	2,242
営業外費用合計	60,487	57,613
経常利益	118,119	144,840
特別利益		
工事負担金等受入額	4,770	163
その他	385	66
特別利益合計	5,155	230
特別損失		
固定資産圧縮損	4,620	168
固定資産除却損	659	572
その他	843	215
特別損失合計	6,123	957
税金等調整前四半期純利益	117,151	144,112
法人税等	46,887	55,245
少数株主損益調整前四半期純利益	—	88,867
少数株主利益	571	667
四半期純利益	69,692	88,200

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位 百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 平成22年4月1日 至 平成22年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	117,151	144,112
減価償却費	127,683	125,538
新幹線鉄道大規模改修引当金の増減額 (△は減少)	16,666	16,666
退職給付引当金の増減額 (△は減少)	△1,834	451
受取利息及び受取配当金	△862	△1,084
支払利息	59,569	55,370
工事負担金等受入額	△4,770	△163
固定資産圧縮損	4,620	168
固定資産除却損	5,210	5,626
売上債権の増減額 (△は増加)	4,818	8,871
たな卸資産の増減額 (△は増加)	△1,077	3,643
仕入債務の増減額 (△は減少)	△26,181	△17,705
その他	△17,298	△1,785
小計	283,697	339,711
利息及び配当金の受取額	900	1,072
利息の支払額	△60,200	△56,247
法人税等の支払額	△36,794	△27,634
営業活動によるキャッシュ・フロー	187,602	256,901
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	—	△25,001
有価証券の取得による支出	—	△40,000
有形固定資産の取得による支出	△123,371	△124,538
工事負担金等受入による収入	5,758	5,126
無形固定資産の取得による支出	△2,923	△3,378
投資有価証券の取得による支出	△12,024	△182
その他	697	32
投資活動によるキャッシュ・フロー	△131,863	△187,940
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	3,030	521
短期社債の純増減額 (△は減少)	△14,999	—
長期借入れによる収入	57,300	27,100
長期借入金の返済による支出	△80,107	△65,750
社債の発行による収入	80,000	65,000
鉄道施設購入長期未払金の支払による支出	△56,394	△55,287
配当金の支払額	△8,874	△8,885
少数株主への配当金の支払額	△188	△177
その他	△730	△3,477
財務活動によるキャッシュ・フロー	△20,963	△40,955
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	34,774	28,005
現金及び現金同等物の期首残高	55,526	79,708
現金及び現金同等物の四半期末残高	90,300	107,713

(4) 継続企業の前提に関する注記
該当事項はありません。

(5) セグメント情報
事業の種類別セグメント情報

前第2四半期連結累計期間（自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日）

（単位 百万円）

	運輸業	流通業	不動産業	その他の 事業	計	消 去 又は全社	連 結
売 上 高							
(1) 外部顧客に対する売上高	561,933	87,990	20,528	60,169	730,622	—	730,622
(2) セグメント間の内部売上高 又は振替高	6,091	4,285	11,735	47,783	69,895	(69,895)	—
計	568,024	92,276	32,263	107,953	800,517	(69,895)	730,622
営業利益	166,222	1,410	7,129	2,416	177,179	(712)	176,466

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

当第2四半期連結累計期間（自 平成22年4月1日 至 平成22年9月30日）

（単位 百万円）

	運輸業	流通業	不動産業	その他	計	調整額	四半期連結 損益計算書 計上額
売 上 高							
外部顧客への売上高	581,380	91,467	20,873	54,567	748,287	—	748,287
セグメント間の内部売上高 又は振替高	5,952	3,483	12,810	50,882	73,129	△73,129	—
計	587,332	94,950	33,684	105,450	821,417	△73,129	748,287
セグメント利益	190,350	2,389	5,774	2,861	201,377	△1,993	199,383

(追加情報)

第1四半期連結会計期間より、「セグメント情報等の開示に関する会計基準」（企業会計基準第17号 平成21年3月27日）及び「セグメント情報等の開示に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第20号 平成20年3月21日）を適用しています。

(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記
該当事項はありません。

平成22年度第2四半期連結決算概要

平成22年10月27日
東海旅客鉄道株式会社

- ・厳しい経営環境が続く中、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った結果、当社単体の運輸収入は景気低迷や高速道路料金値下げ政策の影響を受けたものの、昨年春の新型インフルエンザによる影響の反動もあり増収。グループ会社の営業収益は減少したものの、連結営業収益全体では増収。
- ・営業費については、減価償却費の減などにより減少。営業外損益は、支払利息の減により改善。
- ・この結果、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。
- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえ、収益・利益を上方修正する。引き続き業務執行全般にわたり効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（7,482億円 前年同期比+176億円、2.4%増）

- ・当社単体の運輸収入は、前年同期比192億円（3.6%）増の5,531億円（なお、前々年同期比では7.5%減）。

・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、本年3月のダイヤ改正では、東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の充実をはじめ、一段と利便性を高めた。加えて、「エクスプレス予約」の一層の会員拡大に向けた取組みを推進するとともに、平城遷都1300年を迎えた奈良や京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンを展開し旅行需要の喚起を図った。運輸収入は前年同期比194億円（4.0%）増の5,026億円となった。

・在来線については、新型車両への取替を着実に進めるとともに、本年3月よりTOICAの利用エリア拡大や電子マネー機能追加などのサービスを行った。運輸収入は前年同期比2億円（0.4%）減の504億円となった。

- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤをはじめとする流通業の売上増等があったものの、日本車輛製造株式会社（以下「日本車輛」という。）における前期増加した輸出額の反動減等により、前年同期比19億円（1.2%）減の1,688億円となった。

(2) 営業費（5,489億円 前年同期比△52億円、0.9%減）

- ・流通業の売上増に伴う仕入費用の増があった一方で、減価償却費の減や日本車輛における売上原価の減などにより、全体では減少。

(3) 営業利益（1,993億円 前年同期比+229億円、13.0%増）(4) 営業外損益（△545億円 前年同期比38億円改善）

- ・長期債務の縮減及び平均金利の低下に伴い、支払利息が41億円減少。
- ・なお長期債務残高は、前年度末に比べて289億円減少し、3兆1,446億円。

(5) 経常利益（1,448億円 前年同期比+267億円、22.6%増）(6) 四半期純利益（882億円 前年同期比+185億円、26.6%増）

2. 平成22年度の業績予想

- ・通期の業績予想については、上半期の実績等を踏まえた見直しを行い、営業収益1兆4,820億円（前期比0.3%減）、営業利益3,140億円（同7.0%増）、経常利益1,940億円（同17.4%増）、当期純利益1,120億円（同22.1%増）に修正する。
- ・また、長期債務縮減見込額については930億円に修正し、当年度末の長期債務残高は3兆805億円を見込む。

3. 平成22年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・中間配当金 1株当たり4,500円（年初予想通り、前中間期と同額）
- ・期末配当予想 1株当たり4,500円

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7~9月		(参考) 累計 前々期比
							前期比		
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	699	707	8	101.2	349	101.9	101.5
		定期外	20,539	21,353	814	104.0	10,918	101.2	93.4
		合 計	21,238	22,061	823	103.9	11,267	101.2	93.6
	在 来 線	定 期	2,823	2,843	20	100.7	1,388	101.1	100.7
		定期外	1,818	1,799	△19	99.0	927	98.1	91.5
		合 計	4,641	4,642	1	100.0	2,314	99.9	97.0
	合 計	定 期	3,522	3,550	28	100.8	1,736	101.2	100.9
		定期外	22,357	23,152	796	103.6	11,845	101.0	93.2
		合 計	25,879	26,703	824	103.2	13,581	101.0	94.2
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	83	83	0	100.8	41	101.5
定期外			4,748	4,942	194	104.1	2,535	101.5	92.3
合 計			4,831	5,026	194	104.0	2,576	101.5	92.4
在 来 線		定 期	173	174	0	100.2	86	100.7	99.8
		定期外	333	330	△2	99.2	171	98.2	90.6
		合 計	507	504	△2	99.6	257	99.0	93.6
合 計		定 期	256	257	1	100.4	127	101.0	100.2
		定期外	5,081	5,273	191	103.8	2,706	101.3	92.1
		合 計	5,338	5,531	192	103.6	2,834	101.3	92.5
合 計 (小荷物含む)		5,338	5,531	192	103.6	2,834	101.3	92.5	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7～9月	
					増 減	増 減
営 業 収 益	7,306	7,482	176	102.4	3,858	14
運 輸 業	5,619	5,813	194	103.5	2,978	37
流 通 業	879	914	34	104.0	458	12
不 動 産 業	205	208	3	101.7	109	5
そ の 他	601	545	△ 56	90.7	312	△ 41
営 業 費	5,541	5,489	△ 52	99.1	2,884	△ 0
営 業 利 益	1,764	1,993	229	113.0	973	15
営 業 外 損 益	△ 583	△ 545	38	93.5	△ 272	22
営 業 外 収 益	21	30	9	143.4	10	2
営 業 外 費 用	604	576	△ 28	95.2	282	△ 19
経 常 利 益	1,181	1,448	267	122.6	700	38
特 別 損 益	△ 9	△ 7	2	75.1	△ 2	3
特 別 利 益	51	2	△ 49	4.5	1	△ 12
特 別 損 失	61	9	△ 51	15.6	4	△ 16
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	1,171	1,441	269	123.0	697	42
法 人 税 等	468	552	83	117.8	275	13
少 数 株 主 利 益	5	6	0	116.8	6	1
四 半 期 純 利 益	696	882	185	126.6	416	27

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7～9月	
						増 減	増 減
営 業 収 益	運 輸 業	5,680	5,873	193	103.4	3,008	37
	流 通 業	922	949	26	102.9	475	10
	不 動 産 業	322	336	14	104.4	176	11
	そ の 他	1,079	1,054	△ 25	97.7	599	△ 16
	調 整 額	△ 698	△ 731	△ 32	104.6	△ 400	△ 28
	計		7,306	7,482	176	102.4	3,858
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	1,662	1,903	241	114.5	921	30
	流 通 業	14	23	9	169.4	12	1
	不 動 産 業	71	57	△ 13	81.0	28	△ 7
	そ の 他	24	28	4	118.4	25	1
	調 整 額	△ 7	△ 19	△ 12	279.9	△ 15	△ 10
	計		1,764	1,993	229	113.0	973

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末	平成22年度 第2四半期	増 減
流 動 資 産	2,427	3,223	796
固 定 資 産	49,682	49,255	△ 427
有 形 固 定 資 産	46,409	46,041	△ 367
無 形 固 定 資 産	165	186	21
投 資 そ の 他 の 資 産	3,108	3,026	△ 81
資 産 合 計	52,110	52,478	368
流 動 負 債	6,424	6,587	163
固 定 負 債	34,339	33,848	△ 490
負 債 合 計	40,764	40,436	△ 327
[う ち 長 期 債 務]	31,735	31,446	△ 289
純 資 産 合 計	11,345	12,041	696
負 債 純 資 産 合 計	52,110	52,478	368

(注) 単位未満端数切捨

比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,876	2,569	692
税金等調整前四半期純利益	1,171	1,441	269
減価償却費	1,276	1,255	△ 21
その他	△ 572	△ 127	444
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,318	△ 1,879	△ 560
有形・無形固定資産の取得による支出	△ 1,262	△ 1,279	△ 16
資金運用による支出	-	△ 650	△ 650
その他	△ 55	49	105
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 209	△ 409	△ 199
社債発行・長期借入による収入	1,373	921	△ 452
長期債務の返済による支出	△ 1,365	△ 1,210	154
その他	△ 217	△ 120	97
現金及び現金同等物の増減額	347	280	△ 67
現金及び現金同等物の期首残高	555	797	241
現金及び現金同等物の四半期末残高	903	1,077	174

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	14,866	14,570	14,820	250	101.7	△ 46	99.7
[うち当社運輸収入]	10,728	10,728	10,860	132	101.2	132	101.2
営 業 費	11,931	11,680	11,680	-	100.0	△ 251	97.9
営 業 利 益	2,934	2,890	3,140	250	108.7	205	107.0
経 常 利 益	1,652	1,670	1,940	270	116.2	287	117.4
当 期 純 利 益	917	970	1,120	150	115.5	202	122.1

(注)単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,423	11,426	11,558	132	101.2	134	101.2
	流 通 業	1,886	1,838	1,922	84	104.6	35	101.9
	不 動 産 業	667	642	659	17	102.6	△ 8	98.7
	そ の 他	2,555	2,342	2,366	24	101.0	△ 189	92.6
	調 整 額	△ 1,667	△ 1,678	△ 1,685	△ 7	100.4	△ 17	101.0
	計	14,866	14,570	14,820	250	101.7	△ 46	99.7
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,720	2,776	2,966	190	106.8	245	109.0
	流 通 業	37	24	37	13	154.2	△ 0	97.8
	不 動 産 業	67	61	96	35	157.4	28	142.4
	そ の 他	103	55	70	15	127.3	△ 33	67.8
	調 整 額	6	△ 26	△ 29	△ 3	111.5	△ 35	-
	計	2,934	2,890	3,140	250	108.7	205	107.0

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成21年度 期 末 (実績) A	平成22年度 期 末 (前回見込) B	平成22年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成21年度 (実績)	平成22年度 (前回見込) B-A	平成22年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	31,735	31,005	30,805	△ 816	△ 730	△ 930
長期債務残高(単体)	31,170	30,570	30,370	△ 606	△ 600	△ 800

(注)単位未満端数切捨

比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 累 計	平成22年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成22年度 7~9月	
					増	減
営 業 収 益	5,686	5,885	198	103.5	3,013	40
運 輸 収 入	5,338	5,531	192	103.6	2,834	35
そ の 他 の 収 入	348	354	6	101.8	179	4
営 業 費	4,007	3,959	△ 47	98.8	2,082	7
人 件 費	878	868	△ 10	98.8	423	△ 2
物 件 費	1,782	1,782	△ 0	100.0	994	27
租 税 公 課	159	162	2	101.8	81	1
減 価 償 却 費	1,186	1,145	△ 40	96.6	583	△ 19
営 業 利 益	1,679	1,925	246	114.7	931	33
営 業 外 損 益	△ 572	△ 526	46	92.0	△ 267	22
営 業 外 収 益	22	29	7	133.4	9	2
営 業 外 費 用	594	555	△ 38	93.5	277	△ 20
経 常 利 益	1,106	1,399	292	126.5	663	55
特 別 損 益	0	△ 0	△ 1	—	0	△ 0
特 別 利 益	47	1	△ 46	3.0	1	△ 9
特 別 損 失	46	1	△ 45	3.8	1	△ 9
税 引 前 四 半 期 純 利 益	1,107	1,399	291	126.3	663	54
法 人 税 等	430	549	118	127.5	262	25
四 半 期 純 利 益	676	849	173	125.6	401	29

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成21年度 (実績) A	平成22年度 (前回予想) B	平成22年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,439	11,440	11,580	140	101.2	140	101.2
〔うち運輸収入〕	10,728	10,728	10,860	132	101.2	132	101.2
営 業 費	8,698	8,650	8,590	△ 60	99.3	△ 108	98.8
営 業 利 益	2,741	2,790	2,990	200	107.2	248	109.1
経 常 利 益	1,483	1,590	1,810	220	113.8	326	122.0
当 期 純 利 益	884	960	1,100	140	114.6	215	124.4

(注) 単位未満端数切捨