

別紙 車両以外の主な展示概要（1）

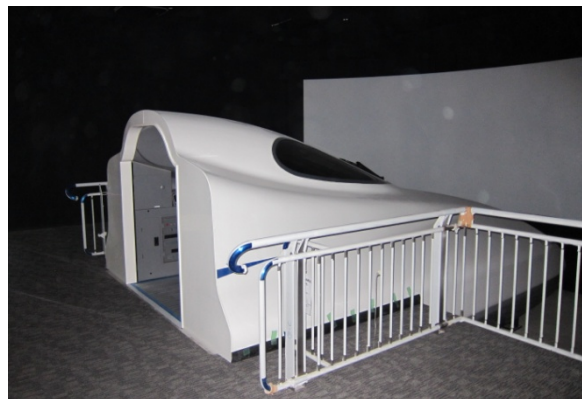
○各種シミュレータ

【新幹線シミュレータ「N700」】（1台）

- ・最新鋭の新幹線「N700系」の実物大の運転台（モックアップ）と約10m×3mの大型の曲面スクリーンによるCG映像で、臨場感と迫力ある運転操作を体験
- ・運転操作をしない方も運転台からの走行シーンを後方スペースから見学可能

【体験時間】 約15分

【体験人数】 約30名（1日）



【在来線シミュレータ「車掌」】（1台）

- ・「313系」の実物大の乗務員室（モックアップ）
- ・前方の大型モニターには、ホーム上でのお客様の乗降や走行シーン等をCG映像で再現
- ・安全確認した上でのドアの開閉や車内放送など、より実践的な車掌業務を体験

【体験時間】 約15分

【体験人数】 約30名（1日）



【在来線シミュレータ「運転」】（8台）

- ・313系と211系の2種類（写真は211系）
- ・実践的な運転業務を、実映像もしくはCG映像により体験

【体験時間】 約10分

【体験人数】 約360名（1日）



別紙 車両以外の主な展示概要（2）

○鉄道ジオラマ

- ・日本最大面積の鉄道ジオラマ（H〇ゲージ）
[約 210 m²、幅約 33m×奥行き約 4~8m]
- ・超電導リニア、0系からN700系までの新幹線、
当社の代表的な在来線車両の模型が走行
- ・東海道新幹線などの沿線や「鉄道の24時間」の
シーン等を生活感があふれるよう精緻に再現
- ・ガラス越しではなく間近に見学が可能
- ・一部エリアに設置した来館者用のコントローラー
で模型の操作を体験（混雑時を除く）



〔鉄道ジオラマ〕（浜松工場をイメージ）

○鉄道のしくみコーナー

- ・新幹線を中心に、高速鉄道技術の進化の歴史や安全・高速・
快適を支えるしくみを実物や模型で紹介
- ・台車やパンタグラフを実際に動かしてみることが可能



〔鉄道のしくみコーナー〕（300系台車）

○超電導リニア展示室

- ・浮上や走行の原理など、超電導リニアの技術を体験装置や
走行模型で紹介
- ・リニアの客室モックアップで時速 500km の世界を模擬体験

○歴史展示室

- ・日本の交通の要である東海道を主体に、鉄道交通の発達や東海道新幹線の誕生など、
鉄道が登場する前から近代までの歴史を模型やパネルで紹介

○体験学習室

- ・カントの役割や車輪の最適な形状など、鉄道にも応用されている
物理の原理を体験装置で学習

○映像シアター

- ・高速鉄道をテーマに時代を牽引した鉄道の歴史や、新幹線開発の
軌跡など、鉄道に関する様々なソフトを放映（55席）



〔映像シアター〕