

平成23年11月2日

## 身延線 一部運転再開について

台風15号の影響により被害を受けた身延線の西富士宮駅～内船（うつぶな）駅間（22.2km）については、その復旧作業の進捗に目途が立ったため、11月14日（月）始発から運転を再開いたします。

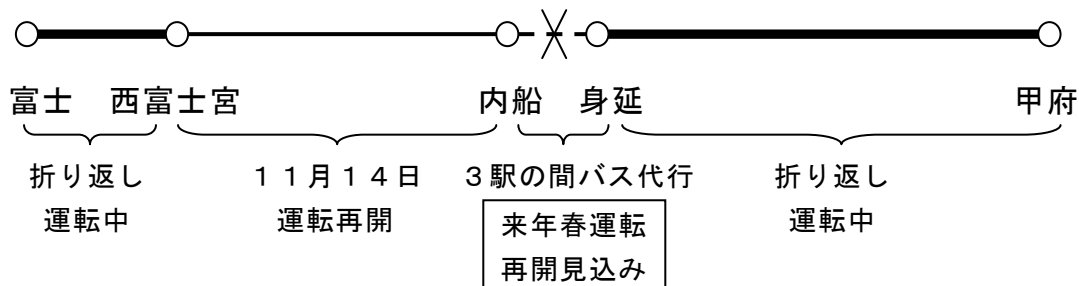
また、残る内船駅～身延駅間については、来年春の全線運転再開に向けて、復旧作業を進めております。

### 1. 身延線 一部運転再開について

#### （1）今回の開通区間等

- ・ 11月14日（月）始発より、西富士宮駅～内船駅間で運転再開します。
- ・ 代行バスは内船駅～身延駅間に変更するとともに、運転本数及び時刻の変更を行います。

（参考 身延線路線図）



#### （2）西富士宮駅～内船駅間 運転再開後の運行計画【別紙1】

##### <特急列車>

特急「ワイドビューふじかわ」号は、全ての列車（1～14号）で全区間運休

##### <普通列車>

- ・ 富士駅～内船駅間  
折り返し運転（一部の列車に運休及び時刻の変更が見込まれます。）
- ・ 内船駅～身延駅間  
同区間に上下27本（上り14本、下り13本）の列車代行バスを運転
- ・ 身延駅～甲府駅間  
折り返し運転（一部の列車に運休及び時刻の変更が見込まれます。）

### 2. 全線運転再開見込みについて【別紙2】

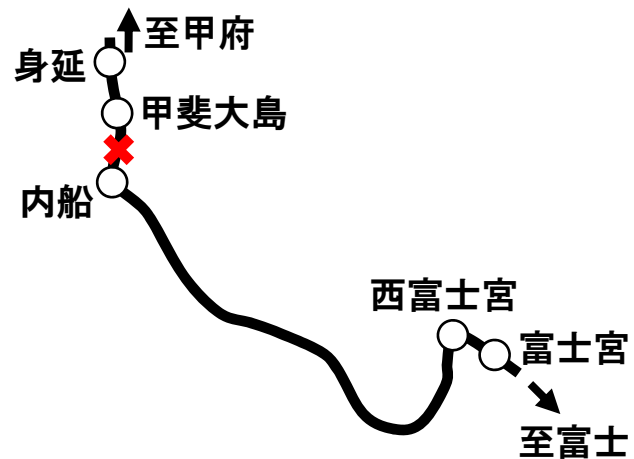
内船駅～身延駅間の、盛土が崩壊し線路が宙吊りになった箇所については、新たに盛土を造り線路を復旧することにより、来年春の運転再開を見込んでいます。また、この上流に、山梨県によりえん堤を造っていただくよう協議を進めています。





# 復旧計画(内船・甲斐大島間37k100m付近 盛土崩壊)

別紙2



【断面図A-A'】

