

平成25年度の駅舎耐震化計画について

当社では、駅舎の耐震化について、東海道新幹線の全駅、およびお客さまのご利用が1日1万人以上の在来線の全駅について耐震化完了の目途が立ったことから、昨年12月、お客さまのご利用が1日5千人以上1万人未満で橋上化計画のない在来線駅舎（7駅）についても耐震化することを決定しました。

すでに耐震化工事を始めている駅舎、および今年度から工事に着手する駅舎の中で、以下5駅について平成25年度末までに耐震化工事が完了します。

1. 今年度に駅舎耐震化が完了する駅

お客さまの1日のご利用人数	駅名
1万人以上	東海道線 : 三島駅、掛川駅 中央線 : 鶴舞駅
5千人以上1万人未満	東海道線 : 菊川駅 中央線 : 瑞浪駅
	計5駅

2. 完了時期

平成26年3月

〔参考〕在来線駅舎耐震化の取り組み状況

お客さまの1日のご利用人数	耐震化状況	駅数	H24年度までに完了	H25年度完了予定	来年度以降完了予定
1万人以上 (計43駅)	施工・計画済み(※)	43駅	37駅	3駅 (三島、掛川、鶴舞)	3駅
5千人以上 1万人未満 (計33駅)		26駅	22駅	—	4駅
	H24年12月耐震化決定	7駅	—	2駅 (菊川、瑞浪)	5駅
	計	76駅	59駅	5駅	12駅

※すでに耐震性能を有している駅舎、耐震化施工中である駅舎及び橋上化等が施工・計画されている駅舎