

東海道新幹線 新大阪駅大規模改良工事の完了について

東海道新幹線新大阪駅では、災害等の異常時におけるダイヤ回復能力の向上や、東海道新幹線のさらなる増発への対応を目的として、平成19年よりホーム及び引上げ線の増設工事を開始し、平成25年3月16日に27番線ホーム及び引上げ線3、4番線の使用を開始しました。

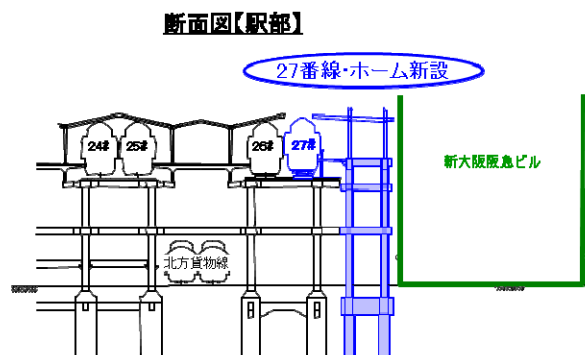
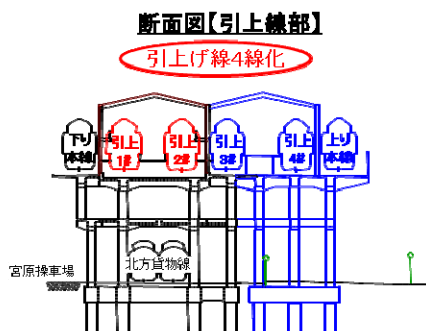
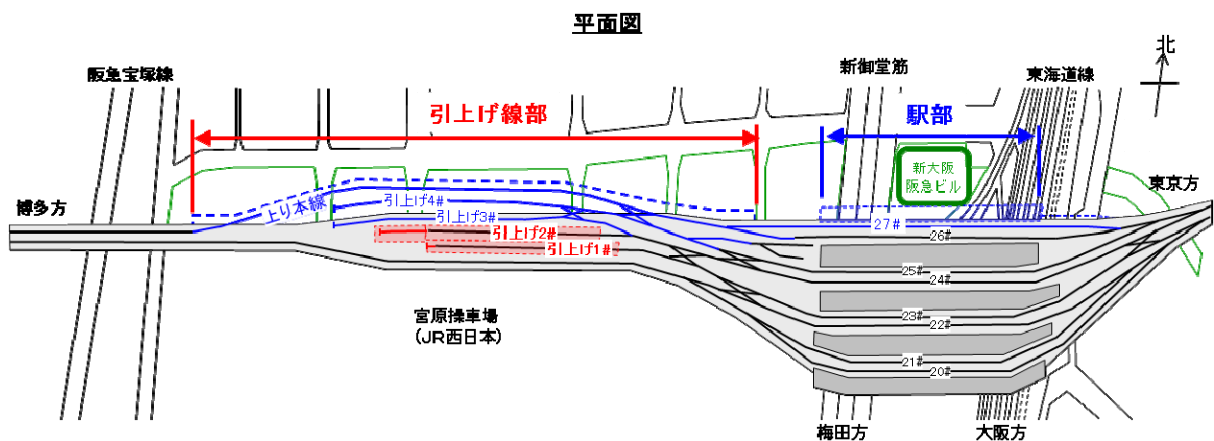
その後更に工事を進め、平成26年1月26日（日）には、引上げ線1、2番線設備の改良が完成する予定です。今後、試験運転等を経て、今年3月に増設した引上げ線3、4番線を含めた4線体制で本格的に使用を開始します。

これにより、約7年の長期にわたる新大阪駅の大規模改良工事が完了することになります。

なお、改良した引上げ線については今年度中に使用を開始する予定です。具体的な使用開始時期が決まりましたらお知らせいたします。

【参考】新大阪駅ホーム・引上げ線増設工事

	改良前（H19年度）	改良後（H25年度）	増設分
ホーム	4面7線	5面8線	1面1線
引上げ線	2線	4線	2線



別紙

新大阪駅 引上げ線増設工事 現改比較

○改良前



○改良後

