

平成 25 年 12 月 20 日
東海旅客鉄道株式会社

平成26年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成26年3月15日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、新大阪駅大規模改良工事が完了すること及び、N700Aの新車投入を順次進めてきたことなどにより、下り・上りともほぼすべての時間帯で、お客様のご利用にあわせて、1時間に最大10本の「のぞみ」を運転できる「のぞみ10本ダイヤ」とします。

在来線では、東海道線の静岡～沼津間にホームライナーを新設します。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線関係》

1. 「のぞみ10本ダイヤ」とし、春休みやゴールデンウィーク、お盆など、お客様のご利用が集中する時期に、より多くの列車を運転します
2. 岐阜羽島・米原に停車する「ひかり」にN700系を投入することで、当該の「ひかり」と、その後続となる一部「のぞみ」の所要時間を、東京～新大阪間で3分程度短縮します
3. N700系で運転する「ひかり」「こだま」を増やします
4. 広島駅での「のぞみ」の発車時刻を見直し、昼間時間帯の「のぞみ」(上り)は概ね20分間隔になります

《在来線関係》

5. 夕方の通勤時間帯に、静岡から沼津方面へのホームライナーを新設します
6. 愛知環状鉄道との直通列車を見直します

■新幹線関係

1. 「のぞみ10本ダイヤ」とし、春休みやゴールデンウィーク、お盆など、お客様のご利用が集中する時期に、より多くの列車を運転します。

従来の「のぞみ9本ダイヤ」を見直し、「のぞみ10本ダイヤ」とします。

これまで「のぞみ」を1時間に最大10本運転できるのは下りの一部時間帯(東京発7・8・17・18・19時台)だけでしたが、改正後は下り・上りともほぼすべての時間帯で、1時間に最大10本の「のぞみ」が運転可能となります。

春休みやゴールデンウィーク、お盆など、お客様のご利用が集中する時期にあわせ、弾力的により多くの臨時「のぞみ」を運転します。

≪ 1時間あたり最大10本の「のぞみ」が運転可能な時間帯 ≫

【下り】 東京発 7時～20時台
 【上り】 東京着 9時～21時台

≪ 東京駅 「のぞみ」時刻表のイメージ ≫

【下り】(東京発)

時間帯	発時刻									
6時	00	06	16	20		30	43	47	50	
	博	大	博	大・広		博	大	大	博	
7時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・岡・博	大	大	博	大・広	大	博	大
8時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・博	大	大	博	大・広・博	大	大・博	大
9時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・岡・博	大	大	博	大・広・博	大	大	大
10時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広・博	大	大	博	大・広・博	大	大	大
11時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広・博	大	大	博	大・広・博	大	大	大
12時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広・博	大	大	博	大・広	大	大	大
13時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広	大	大	博	大・広・博	大	大	大
14時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広	大	大	博	大・広・博	大	大	大
15時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広	大	大	博	大・博	大	大	大
16時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広・博	大	大	博	大・広・博	大	博	大
17時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	博	大・広・博	大	大	博	大・博	大	大・博	大
18時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	岡	博	大・広・博	大	大	広	大	大	博	大
19時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	広	大・岡	大	大	岡・広	大	大	大	大
20時	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
	大	岡	大	大	大	岡	大	大	姫	大
21時	00	10		20						
	大	大		大						

【上り】(東京着)

時間帯	着時刻									
8時			20	26	30		43	50	53	
			名	大	大		大	大	西	
9時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	姫	大	大	岡	大	大	岡	大	大	大
10時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	広	大	大	大	大	大	大	大	大	大
11時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	大	大	大	大	博	大	大	大	大
12時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	広	博	大	大	大・広	博	岡・広	大	博	大
13時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	大	大	大	大
14時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	大	大	大	大
15時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	大	大	大	大
16時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	大	大	大	大
17時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	大	大	大	大
18時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・岡・博	博	大	大	大	大
19時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大・広・博	博	大	大	大・広	博	博	大	大	博
20時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	広	博	大	大	大・広	博	博	大	大	大
21時	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56
	大	博	大	大	大・広	博	博	大	大	大
22時	03	13	19		29	32	42		45	
	大・広・博	博	大		大・広	博	博		大	
23時	03	13								
	大	博								

※【下り】 上段:発時刻、下段:終着駅 【上り】 上段:着時刻、下段:始発駅

※■:定期列車、■:臨時列車、□:新たに運転可能となる臨時「のぞみ」(10本目の「のぞみ」)

※(名):名古屋、(大):新大阪、(西):西明石、(姫):姫路、(岡):岡山、(広):広島、(博):博多

2. 岐阜羽島・米原に停車する「ひかり」にN700系を投入することで、当該の「ひかり」と、その後続となる一部「のぞみ」の所要時間を東京～新大阪間で3分程度短縮します。

岐阜羽島・米原に停車する「ひかり」にN700系を投入することで、当該の「ひかり」の所要時間を東京～新大阪間で3分程度短縮いたします。

また、「ひかり」の所要時間を短縮することで、その後続となる一部「のぞみ」の所要時間も、東京～新大阪間で3分程度短縮します。

※700系に比べ、N700系は車体傾斜システムによって曲線通過速度が向上するほか、加減速性能が向上し、所要時間を短縮することができます。

《 東京～新大阪間の所要時間を短縮する「ひかり」 》

【下り】

東京発 33分		着 駅		
		岐阜羽島	米原	新大阪
所要時間 (東京～各駅)	改正前	1:58	2:15	2:57
	改正後	1:56 (Δ2分)	2:12 (Δ3分)	2:53 (Δ4分)

■短縮する時間帯
9時～16時台
※東京発時刻

【上り】

東京着 10分		発 駅		
		岐阜羽島	米原	新大阪
所要時間 (各駅～東京)	改正前	1:59	2:15	2:57
	改正後	1:56 (Δ3分)	2:12 (Δ3分)	2:54 (Δ3分)

■短縮する時間帯
10時～22時台
※東京着時刻

※上記以外で岐阜羽島・米原に停車する「ひかり」は所要時間を短縮しません。

《 東京～新大阪間の所要時間を短縮する「のぞみ」 》

【下り】

東京発		40分	47分	50分
		定期・臨時	臨時	定期
所要時間 (東京～新大阪)	改正前	2:36	2:36	2:36
	改正後	2:33 (Δ3分)	2:33 (Δ3分)	2:33 (Δ3分)

■短縮する時間帯
9時～16時台
※東京発時刻

【上り】

東京着		53分	56分	03分
		定期	臨時	定期・臨時
所要時間 (新大阪～東京)	改正前	2:36	2:36	2:36
	改正後	2:33 (Δ3分)	2:33 (Δ3分)	2:33 (Δ3分)

■短縮する時間帯
10時～22時台
※東京着時刻

※その他の「のぞみ」でも、所要時間を短縮する列車があります。

3. N700系で運転する「ひかり」「こだま」を増やします。

700系からN700Aへの置き換えを順次進めたことで、N700系で運転する「ひかり」「こだま」を大幅に増やします。

《 N700系で運転する定期列車本数 》

		平成25年3月改正	平成26年3月改正	増減
充 当 本 数	のぞみ	163本	163本	± 0本
	ひかり	19本	39本	+20本
	こだま	26本	41本	+15本
	合計	208本	243本	+35本

※N700Aは平成25年度末までに13編成を投入します。

※定期列車全体の約8割(243本/312本)が、N700系での運転となります。

4. 広島駅での「のぞみ」の発車時刻を見直し、昼間時間帯の「のぞみ」(上り)は概ね20分間隔になります。

広島駅での東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」の発車時刻を見直します。これにより広島から名古屋・首都圏方面へ向かう「のぞみ」(上り)が、昼間時間帯で概ね20分間隔になり、より便利にご利用いただけるようになります。

《 広島駅 首都圏へ直通する「のぞみ」時刻表 》
【改正前】(上り)

時間帯	発時刻			
6時	00	18	40	
7時	00	13	18	37 46
8時	00	13	37	49
9時		13	37	45
10時		13	37	47
11時	08		37	47
12時	08		37	49
13時	08		37	49
14時	08		37	49
15時	08		37	49
16時	00	13	37	49
17時	00	13	37	47
18時	08		37	47
19時	08	32		58

【改正後】(上り)



時間帯	発時刻			
6時	00	19	40	
7時	00	13	18	37 50
8時	00	12	37	52
9時		12	37	47
10時		12	37	49
11時	08		37	49
12時		13	32	52
13時		13	32	52
14時		13	32	52
15時		13	32	52
16時	01	13	37	52
17時	01	13	37	52
18時	08		37	52
19時		12	32	58

昼間時間帯の発車時刻を見直し、12時～15時までは、概ね20分間隔に。

◆新幹線車内の自動販売機の廃止

新幹線車内の自動販売機を廃止いたします。

※自動販売機を搭載していない一部のN700Aの新製車両がダイヤ改正日(3月15日)より前に走行を開始します。

なお、N700系車両については、自動販売機の跡地で、新たに無線LAN設備を活用したサービス向上の可能性について実験を行う予定です。開始時期等、詳細が決まり次第、お知らせします。

■ 在来線関係

5. 夕方の通勤時間帯に、静岡から沼津方面へのホームライナーを新設します。

19時台に静岡発沼津行のホームライナーを新設し、夕方の通勤時間帯の利便性向上を図ります。

◀ 静岡から沼津方面へのホームライナー時刻(平日夕方以降) ▶

【改正前】

列車名	運転区間
沼津4号	静岡 18:00 ~ 沼津 18:42
沼津6号	静岡 21:36 ~ 沼津 22:15

新設

【改正後】

列車名	運転区間
沼津4号	静岡 18:00 ~ 沼津 18:42
沼津6号	静岡 19:00 ~ 沼津 19:39
沼津8号	静岡 21:36 ~ 沼津 22:15

※ホームライナーのご利用には、乗車券のほかに乗車整理券が必要です。

6. 愛知環状鉄道との直通列車を見直します。

名古屋から中央線、愛知環状鉄道線経由で岡崎まで運転している直通列車について、平日昼間5往復の運転をとりやめます。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻に変更があります。

※この資料に記載している時刻は、平成25年12月20日現在計画中のものです。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)