

“ご家族との休日のお出かけにも便利でおトク”  
エクスプレス会員向け<sup>\*1</sup>の「EXファミリー早特」を発売します。

ビジネスシーンを中心に好評いただいている「エクスプレス予約」「プラスEX」のご利用場面がさらに広がります。この冬、ご家族など2名様以上での週末等のお出かけに便利でおトクな「EXファミリー早特」を期間限定で発売します。

ご家族での思い出作りや、お友達同士で冬の味覚を楽しむ旅など、様々な「新幹線の冬の旅」へ、「エクスプレス予約」「プラスEX」でお出かけください。

◆商品名：「EXファミリー早特」 ※商品概要は参考資料をご覧ください。

◆予約期間：平成26年11月6日(木)～平成27年2月26日(木)まで  
※ご乗車日の1か月前から3日前までに、ご予約が必要です。

◆設定期間：○平成26年12月6日(土)から平成27年3月1日(日)までの土日祝日  
(平成26年12月27日(土)から平成27年1月4日(日)を除く)  
○平成26年12月22日(月)と平成27年2月9日(月)・10日(火)  
上記の合計28日間

◆利用条件：

- ・2名様以上でご旅行される場合にご利用可能で、一度の予約操作で最大6名様までお求めいただけます。ご家族とのお出かけに便利な、こども用もあります！(受取は会員様ご本人のみ)
- ・設定区間の「のぞみ」「ひかり」「こだま」をご利用いただけます。(\*2)
- ・乗車券と特急券の効力が一体となった東海道・山陽新幹線利用限定の商品です。新幹線乗車駅まで(降車駅から)在来線をご利用の場合は、別に在来線の運賃等が必要になります。
- ・発売席数限定のため、ご希望の列車に空席がある場合でもご予約いただけないことがあります。

◆設定区間とおねだんの例(おとな片道お一人様) ※2名様以上からお買い求めいただけます。

設定区間の例		おねだん(お得額)		対象ネット予約サービス
		普通車指定席	グリーン車	
東京・品川	⇔ 名古屋	9,770円(▲1,320円)	11,830円(▲2,850円)	エクスプレス予約 プラスEX
	⇔ 京都	11,800円(▲2,110円)	13,860円(▲4,830円)	
	⇔ 新大阪	12,340円(▲2,110円)	14,400円(▲4,830円)	
	⇔ 岡山	13,970円(▲3,370円)	18,930円(▲4,370円)	エクスプレス予約
	⇔ 広島	15,470円(▲3,610円)	20,950円(▲5,260円)	
	⇔ 博多	16,970円(▲5,980円)	23,450円(▲6,630円)	

※「お得額」は「のぞみ」利用の場合の片道所定運賃・料金(通常期)との比較

\*1 JR東海とJR西日本が東海道・山陽新幹線(東京～博多間)を対象に提供する会員制ネット予約サービス「エクスプレス予約」及びJR東海が東海道新幹線(東京～新大阪間)を対象に提供する会員制ネット予約サービス「プラスEX」の会員をいいます。

\*2 きっぷに表示された区間を直通運転する列車にご乗車ください。列車の乗継ぎはできません。静岡・浜松発着の区間は「ひかり」「こだま」をご利用いただけます。

<今なら「エクスプレス予約」「プラスEX」の入会初年度年会費無料!>

- ・「エクスプレス予約」「プラスEX」は、ケータイ、スマートフォン、パソコンから予約も変更も簡単・便利なIC乗車サービスです。しかも365日会員価格。
- ・ご入会初年度の年会費が無料になるキャンペーンを実施中!(平成27年3月31日まで。初めて申し込まれた方に限ります。)ご入会のお申込みはエクスプレス予約(<http://expy.jp/>)、プラスEX(<http://plus-ex.jp/>)のホームページへ。

(参考資料)

## 「EXファミリー早特」の商品概要

1. 名 称 「EXファミリー早特」
2. 設定区間・発売額等 別表1（エクスプレス予約※1）、別表2（プラスEX※2）のとおり
3. 設定期間 別表3のとおり
4. 発売期間 平成26年11月6日（木）10：00～平成27年2月26日（木）23：30  
（ご乗車日1ヶ月前の10：00より3日前の23：30まで発売。）
5. ご購入方法 「エクスプレス予約」及び「プラスEX」の専用商品です。スマートフォン、パソコン、携帯電話からのみ購入できます。
6. ご利用条件
  - ・2名様以上が同一行程でご旅行される場合に限り、お買い求めいただけます。
  - ・この商品は、乗車券と特急券の効力が一体となった東海道・山陽新幹線各駅相互間の商品です。新幹線乗車駅まで（降車駅から）在来線をご利用の場合は、別に在来線の運賃が必要です。
  - ・設定区間の終日の「のぞみ」「ひかり」「こだま」をご利用いただけます。  
※「みずほ」「さくら」はご利用になれません。列車の乗継ぎはできません。
  - ・「普通車指定席」「グリーン車」の2種類があります。また、こども用の設定があります。
  - ・ご乗車の3日前（23：30）までご予約いただけます。  
※この商品でご利用いただける席数には、列車ごとに限りがあります。そのため、ご希望の列車に空席がある場合でも、ご予約になれないことがあります。
  - ・ご予約された列車・設備に限り有効です。他の列車または設備にご乗車の場合は、改めて所定の特急料金、グリーン料金が必要になります。（他の列車の自由席にもご乗車になれません）
  - ・乗車日の3日前（23：30）以前なら、変更後の列車・設備に「EXファミリー早特」の設定があり、かつ「EXファミリー早特」の席数がある限りは、何度でも変更できます（変更時点で利用可能な、その他の商品への変更も可能。）。乗車日の2日前以降でも「e特急券」、「EX-ICサービス」または「プラスきっぷ」、「ICサービス（プラス）」（「EX-ICサービス」及び「ICサービス（プラス）」はおとな1名様へご予約の人数を減らされる場合に限る）へ変更できます。
  - ・取消/払戻手数料は、1名様につき発車時刻前まで310円です。
  - ・ご予約の人数を減らす場合は、手数料（1名様につき310円）がかかります。なお、人数を減らした結果1名様でのご利用となる場合は、「EXファミリー早特」はご利用いただけず、「e特急券」「EX-ICサービス」「ICサービス（プラス）」等へ変更いただくこととなります。
  - ・変更後に差額が出る場合には、自動的に精算いたします。
  - ・変更ができるのは、最初のご購入日から3ヶ月以内の乗車日までの間です。また、ご予約いただける列車は、変更の操作日から1ヶ月先までの列車となります。
  - ・ご旅行開始前にJR東海またはJR西日本（「プラスEX」はJR東海のみ）の主な駅で、きっぷをお受け取りください。EX-ICカード、プラスEXカード等では、ご乗車いただけません。
  - ・きっぷの受取後は、ご乗車日・列車・区間・設備等の変更はできません。
  - ・きっぷ受取後の払戻は、受け取ったきっぷを全て払戻す場合、または、払戻後2名様以上が同一行程で「EXファミリー早特」を利用されることが確認できる場合に限り取扱います。ご利用人数が変更になった結果、1名様でのご旅行となった場合には、「EXファミリー早特」は受け取ったきっぷを全て払戻したうえで、1名様に必要なきっぷを新たにお求めください。
  - ・途中下車はできません。途中駅で下車された場合は、お乗りにならなかった区間は無効となり、再度ご乗車いただくことができません。
  - ・乗継割引など他の割引は適用されません。また、各種割引証の適用はいたしません。
  - ・「EXファミリー早特」は、エクスプレス予約のグリーンプログラム対象商品です。  
※グリーンプログラムは、一部の法人モデルには適用されません。

※1 エクスプレス予約は、JR東海とJR西日本が提供する東海道・山陽新幹線（東京～博多間）の会員制ネット予約サービスです。「エクスプレス予約」のご利用には、JR東海エクスプレス・カードまたはJR西日本のJ-WESTカード（エクスプレス）にご入会ください（年会費：税込1,080円）。なお、クレジットカード会社による入会審査の結果、ご入会いただけない場合がありますのであらかじめご了承ください。詳細はホームページ（<http://expy.jp/>）にてご確認ください。

※2 プラスEXは、JR東海が提供する東海道新幹線（東京～新大阪間）の会員制ネット予約サービスです。「プラスEX」のご利用には、対象クレジットカード会社でのお申込みが必要です（プラスEXサービス年会費：税込540円/クレジットカード年会費とは別に必要です。）。お申込みいただけるクレジットカードはホームページ（<http://plus-ex.jp/>）にてご確認ください。

# 別表1:「EXファミリー早特」のおねだん(エクスプレス予約)

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額
東京・品川～静岡	6,350	5,530	▲ 820	8,580	7,260	▲ 1,320
東京・品川～浜松	8,290	7,470	▲ 820	11,880	9,610	▲ 2,270
東京・品川～名古屋	11,090	9,770	▲ 1,320	14,680	11,830	▲ 2,850
東京・品川～京都	13,910	11,800	▲ 2,110	18,690	13,860	▲ 4,830
東京・品川～新大阪	14,450	12,340	▲ 2,110	19,230	14,400	▲ 4,830
東京・品川～新神戸	15,100	12,650	▲ 2,450	19,880	14,710	▲ 5,170
東京・品川～姫路	16,160	13,390	▲ 2,770	22,120	18,350	▲ 3,770
東京・品川～岡山	17,340	13,970	▲ 3,370	23,300	18,930	▲ 4,370
東京・品川～福山	17,660	14,720	▲ 2,940	23,620	19,680	▲ 3,940
東京・品川～広島	19,080	15,470	▲ 3,610	26,210	20,950	▲ 5,260
東京・品川～徳山	20,360	16,120	▲ 4,240	27,490	21,600	▲ 5,890
東京・品川～新山口	21,240	16,450	▲ 4,790	28,370	21,930	▲ 6,440
東京・品川～小倉	22,310	16,970	▲ 5,340	29,440	23,450	▲ 5,990
東京・品川～博多	22,950	16,970	▲ 5,980	30,080	23,450	▲ 6,630
新横浜～静岡	5,590	4,970	▲ 620	7,820	6,700	▲ 1,120
新横浜～浜松	7,860	7,040	▲ 820	11,450	9,180	▲ 2,270
新横浜～名古屋	10,450	9,120	▲ 1,330	14,040	11,180	▲ 2,860
新横浜～京都	13,250	11,480	▲ 1,770	18,030	13,540	▲ 4,490
新横浜～新大阪	14,120	12,010	▲ 2,110	18,900	14,070	▲ 4,830
新横浜～新神戸	14,770	12,330	▲ 2,440	19,550	14,390	▲ 5,160
新横浜～姫路	15,940	13,170	▲ 2,770	21,900	18,130	▲ 3,770
新横浜～岡山	17,010	13,640	▲ 3,370	22,970	18,600	▲ 4,370
新横浜～福山	17,660	14,720	▲ 2,940	23,620	19,680	▲ 3,940
新横浜～広島	18,760	15,150	▲ 3,610	25,890	20,630	▲ 5,260
新横浜～徳山	20,040	15,800	▲ 4,240	27,170	21,280	▲ 5,890
新横浜～新山口	20,690	16,250	▲ 4,440	27,820	21,730	▲ 6,090
新横浜～小倉	21,780	16,570	▲ 5,210	28,910	23,050	▲ 5,860
新横浜～博多	22,630	16,650	▲ 5,980	29,760	23,130	▲ 6,630
静岡～京都	10,240	9,360	▲ 880	13,830	11,150	▲ 2,680
静岡～新大阪	10,880	10,010	▲ 870	14,470	11,800	▲ 2,670
浜松～京都	8,290	7,470	▲ 820	11,880	9,260	▲ 2,620
浜松～新大阪	8,940	8,120	▲ 820	12,530	9,910	▲ 2,620
名古屋～新神戸	8,180	6,850	▲ 1,330	11,770	9,440	▲ 2,330
名古屋～姫路	9,030	7,720	▲ 1,310	12,620	10,310	▲ 2,310
名古屋～岡山	11,290	10,090	▲ 1,200	14,880	12,180	▲ 2,700
名古屋～福山	12,500	11,370	▲ 1,130	17,280	14,640	▲ 2,640
名古屋～広島	14,230	12,730	▲ 1,500	19,010	16,000	▲ 3,010
名古屋～徳山	15,940	13,170	▲ 2,770	21,900	18,470	▲ 3,430
名古屋～新山口	16,160	13,370	▲ 2,790	22,120	18,670	▲ 3,450
名古屋～小倉	17,340	13,970	▲ 3,370	23,300	19,270	▲ 4,030
名古屋～博多	18,540	13,970	▲ 4,570	25,670	20,450	▲ 5,220
京都～岡山	7,850	6,860	▲ 990	11,440	9,450	▲ 1,990
京都～福山	8,930	7,940	▲ 990	12,520	10,530	▲ 1,990
京都～広島	11,410	10,040	▲ 1,370	15,000	12,630	▲ 2,370
京都～徳山	13,040	11,120	▲ 1,920	17,820	14,730	▲ 3,090
京都～新山口	14,020	11,770	▲ 2,250	18,800	15,380	▲ 3,420
京都～小倉	15,100	12,340	▲ 2,760	19,880	15,940	▲ 3,940
京都～博多	16,060	12,340	▲ 3,720	22,020	15,940	▲ 6,080
新大阪～岡山	6,230	5,400	▲ 830	8,460	6,620	▲ 1,840
新大阪～福山	8,070	7,140	▲ 930	11,660	9,730	▲ 1,930
新大阪～広島	10,440	9,040	▲ 1,400	14,030	11,630	▲ 2,400
新大阪～徳山	12,390	10,450	▲ 1,940	17,170	14,060	▲ 3,110
新大阪～新山口	12,930	10,990	▲ 1,940	17,710	14,600	▲ 3,110
新大阪～小倉	14,450	11,780	▲ 2,670	19,230	15,380	▲ 3,850
新大阪～博多	15,310	11,780	▲ 3,530	21,270	15,380	▲ 5,890
新神戸～岡山	5,800	4,970	▲ 830	8,030	6,190	▲ 1,840
新神戸～福山	7,740	6,910	▲ 830	11,330	9,500	▲ 1,830
新神戸～広島	10,220	8,880	▲ 1,340	13,810	11,470	▲ 2,340
新神戸～徳山	11,300	10,010	▲ 1,290	14,890	12,600	▲ 2,290
新神戸～新山口	12,710	10,870	▲ 1,840	17,490	14,310	▲ 3,180
新神戸～小倉	14,120	11,780	▲ 2,340	18,900	15,380	▲ 3,520
新神戸～博多	14,990	11,780	▲ 3,210	19,770	15,380	▲ 4,390

〇こども片道1名あたり

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特	割引額
東京・品川～静岡	3,170	2,760	▲410	5,660	4,490	▲1,170
東京・品川～浜松	4,140	3,730	▲410	7,990	5,870	▲2,120
東京・品川～名古屋	5,540	4,880	▲660	9,390	6,940	▲2,450
東京・品川～京都	6,950	5,890	▲1,060	11,990	7,950	▲4,040
東京・品川～新大阪	7,220	6,160	▲1,060	12,260	8,220	▲4,040
東京・品川～新神戸	7,540	6,320	▲1,220	12,580	8,380	▲4,200
東京・品川～姫路	8,070	6,690	▲1,380	14,290	11,650	▲2,640
東京・品川～岡山	8,670	6,980	▲1,690	14,890	11,940	▲2,950
東京・品川～福山	8,830	7,360	▲1,470	15,050	12,320	▲2,730
東京・品川～広島	9,540	7,730	▲1,810	16,930	13,210	▲3,720
東京・品川～徳山	10,170	8,050	▲2,120	17,560	13,530	▲4,030
東京・品川～新山口	10,620	8,220	▲2,400	18,010	13,700	▲4,310
東京・品川～小倉	11,150	8,480	▲2,670	18,540	14,960	▲3,580
東京・品川～博多	11,470	8,480	▲2,990	18,860	14,960	▲3,900
新横浜～静岡	2,790	2,480	▲310	5,280	4,210	▲1,070
新横浜～浜松	3,930	3,520	▲410	7,780	5,660	▲2,120
新横浜～名古屋	5,220	4,550	▲670	9,070	6,610	▲2,460
新横浜～京都	6,620	5,730	▲890	11,660	7,790	▲3,870
新横浜～新大阪	7,060	6,000	▲1,060	12,100	8,060	▲4,040
新横浜～新神戸	7,380	6,160	▲1,220	12,420	8,220	▲4,200
新横浜～姫路	7,960	6,580	▲1,380	14,180	11,540	▲2,640
新横浜～岡山	8,500	6,810	▲1,690	14,720	11,770	▲2,950
新横浜～福山	8,830	7,360	▲1,470	15,050	12,320	▲2,730
新横浜～広島	9,380	7,570	▲1,810	16,770	13,050	▲3,720
新横浜～徳山	10,010	7,890	▲2,120	17,400	13,370	▲4,030
新横浜～新山口	10,340	8,120	▲2,220	17,730	13,600	▲4,130
新横浜～小倉	10,890	8,280	▲2,610	18,280	14,760	▲3,520
新横浜～博多	11,310	8,320	▲2,990	18,700	14,800	▲3,900
静岡～京都	5,120	4,670	▲450	8,970	6,460	▲2,510
静岡～新大阪	5,440	5,000	▲440	9,290	6,790	▲2,500
浜松～京都	4,140	3,730	▲410	7,990	5,520	▲2,470
浜松～新大阪	4,470	4,060	▲410	8,320	5,850	▲2,470
名古屋～新神戸	4,090	3,420	▲670	7,940	6,010	▲1,930
名古屋～姫路	4,510	3,850	▲660	8,360	6,440	▲1,920
名古屋～岡山	5,640	5,040	▲600	9,490	7,130	▲2,360
名古屋～福山	6,250	5,680	▲570	11,290	8,950	▲2,340
名古屋～広島	7,110	6,360	▲750	12,150	9,630	▲2,520
名古屋～徳山	7,960	6,580	▲1,380	14,180	11,880	▲2,300
名古屋～新山口	8,070	6,680	▲1,390	14,290	11,980	▲2,310
名古屋～小倉	8,670	6,980	▲1,690	14,890	12,280	▲2,610
名古屋～博多	9,270	6,980	▲2,290	16,660	13,460	▲3,200
京都～岡山	3,920	3,430	▲490	7,770	6,020	▲1,750
京都～福山	4,460	3,970	▲490	8,310	6,560	▲1,750
京都～広島	5,700	5,010	▲690	9,550	7,600	▲1,950
京都～徳山	6,520	5,550	▲970	11,560	9,160	▲2,400
京都～新山口	7,000	5,880	▲1,120	12,040	9,490	▲2,550
京都～小倉	7,540	6,160	▲1,380	12,580	9,760	▲2,820
京都～博多	8,020	6,160	▲1,860	14,240	9,760	▲4,480
新大阪～岡山	3,110	2,700	▲410	5,600	3,920	▲1,680
新大阪～福山	4,030	3,570	▲460	7,880	6,160	▲1,720
新大阪～広島	5,220	4,510	▲710	9,070	7,100	▲1,970
新大阪～徳山	6,190	5,220	▲970	11,230	8,830	▲2,400
新大阪～新山口	6,460	5,490	▲970	11,500	9,100	▲2,400
新大阪～小倉	7,220	5,880	▲1,340	12,260	9,480	▲2,780
新大阪～博多	7,650	5,880	▲1,770	13,870	9,480	▲4,390
新神戸～岡山	2,890	2,480	▲410	5,380	3,700	▲1,680
新神戸～福山	3,860	3,450	▲410	7,710	6,040	▲1,670
新神戸～広島	5,110	4,430	▲680	8,960	7,020	▲1,940
新神戸～徳山	5,650	5,000	▲650	9,500	7,590	▲1,910
新神戸～新山口	6,350	5,430	▲920	11,390	8,870	▲2,520
新神戸～小倉	7,060	5,880	▲1,180	12,100	9,480	▲2,620
新神戸～博多	7,490	5,880	▲1,610	12,530	9,480	▲3,050

※所定運賃・料金は、「のぞみ」(静岡・浜松発着の区間は「ひかり」「こだま」)を通常期にご利用いただいた場合の運賃・料金です。  
 ※割引額は、「ファミリー早特」と所定運賃・料金との差額です。

## 別表2:「EXファミリー早特」のおねだん(プラスEX)

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (プラス)	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (プラス)	割引額
東京・品川～静岡	6,350	5,530	▲ 820	8,580	7,260	▲ 1,320
東京・品川～浜松	8,290	7,470	▲ 820	11,880	9,610	▲ 2,270
東京・品川～名古屋	11,090	9,770	▲ 1,320	14,680	11,830	▲ 2,850
東京・品川～京都	13,910	11,800	▲ 2,110	18,690	13,860	▲ 4,830
東京・品川～新大阪	14,450	12,340	▲ 2,110	19,230	14,400	▲ 4,830
新横浜～静岡	5,590	4,970	▲ 620	7,820	6,700	▲ 1,120
新横浜～浜松	7,860	7,040	▲ 820	11,450	9,180	▲ 2,270
新横浜～名古屋	10,450	9,120	▲ 1,330	14,040	11,180	▲ 2,860
新横浜～京都	13,250	11,480	▲ 1,770	18,030	13,540	▲ 4,490
新横浜～新大阪	14,120	12,010	▲ 2,110	18,900	14,070	▲ 4,830
静岡～京都	10,240	9,360	▲ 880	13,830	11,150	▲ 2,680
静岡～新大阪	10,880	10,010	▲ 870	14,470	11,800	▲ 2,670
浜松～京都	8,290	7,470	▲ 820	11,880	9,260	▲ 2,620
浜松～新大阪	8,940	8,120	▲ 820	12,530	9,910	▲ 2,620

○こども片道1名あたり

設定区間	普通車指定席用			グリーン車用		
	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (プラス)	割引額	所定運賃・料金	EXファミリー早特 (プラス)	割引額
東京・品川～静岡	3,170	2,760	▲ 410	5,660	4,490	▲ 1,170
東京・品川～浜松	4,140	3,730	▲ 410	7,990	5,870	▲ 2,120
東京・品川～名古屋	5,540	4,880	▲ 660	9,390	6,940	▲ 2,450
東京・品川～京都	6,950	5,890	▲ 1,060	11,990	7,950	▲ 4,040
東京・品川～新大阪	7,220	6,160	▲ 1,060	12,260	8,220	▲ 4,040
新横浜～静岡	2,790	2,480	▲ 310	5,280	4,210	▲ 1,070
新横浜～浜松	3,930	3,520	▲ 410	7,780	5,660	▲ 2,120
新横浜～名古屋	5,220	4,550	▲ 670	9,070	6,610	▲ 2,460
新横浜～京都	6,620	5,730	▲ 890	11,660	7,790	▲ 3,870
新横浜～新大阪	7,060	6,000	▲ 1,060	12,100	8,060	▲ 4,040
静岡～京都	5,120	4,670	▲ 450	8,970	6,460	▲ 2,510
静岡～新大阪	5,440	5,000	▲ 440	9,290	6,790	▲ 2,500
浜松～京都	4,140	3,730	▲ 410	7,990	5,520	▲ 2,470
浜松～新大阪	4,470	4,060	▲ 410	8,320	5,850	▲ 2,470

※所定運賃・料金は、「のぞみ」(静岡・浜松発着の区間は「ひかり」「こだま」)を通常期にご利用いただいた場合の運賃・料金です  
 ※割引額は、「EXファミリー早特」と所定運賃・料金との差額です。

# 別表3:「EXファミリー早特」の設定日(エクスプレス予約・プラスEX)

平成26年12月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

平成27年2月


日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

平成27年1月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

平成27年3月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

 : 設定日