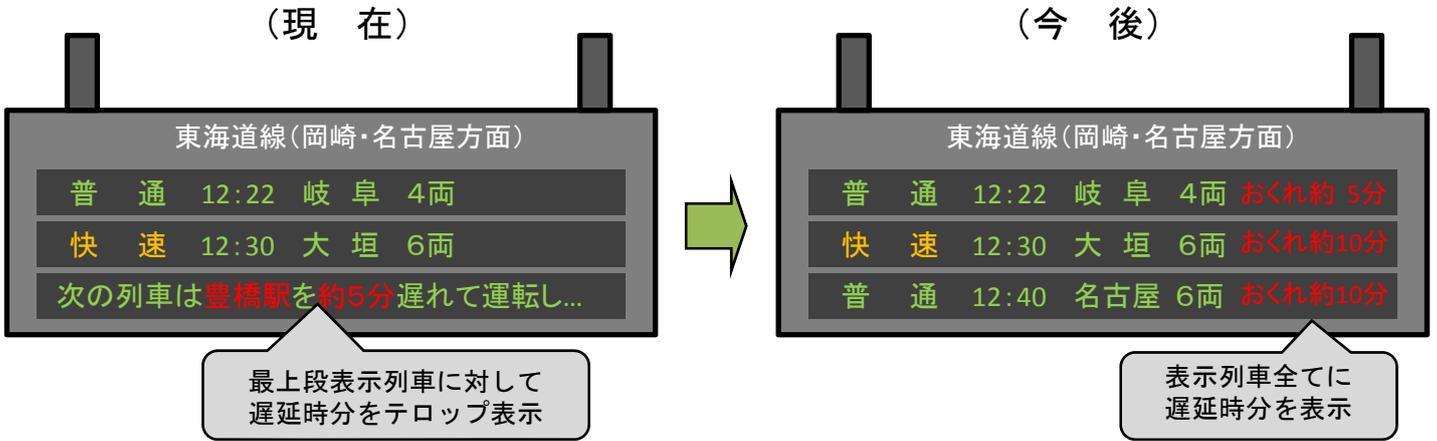


(1) 旅客案内の充実 (27駅※1)

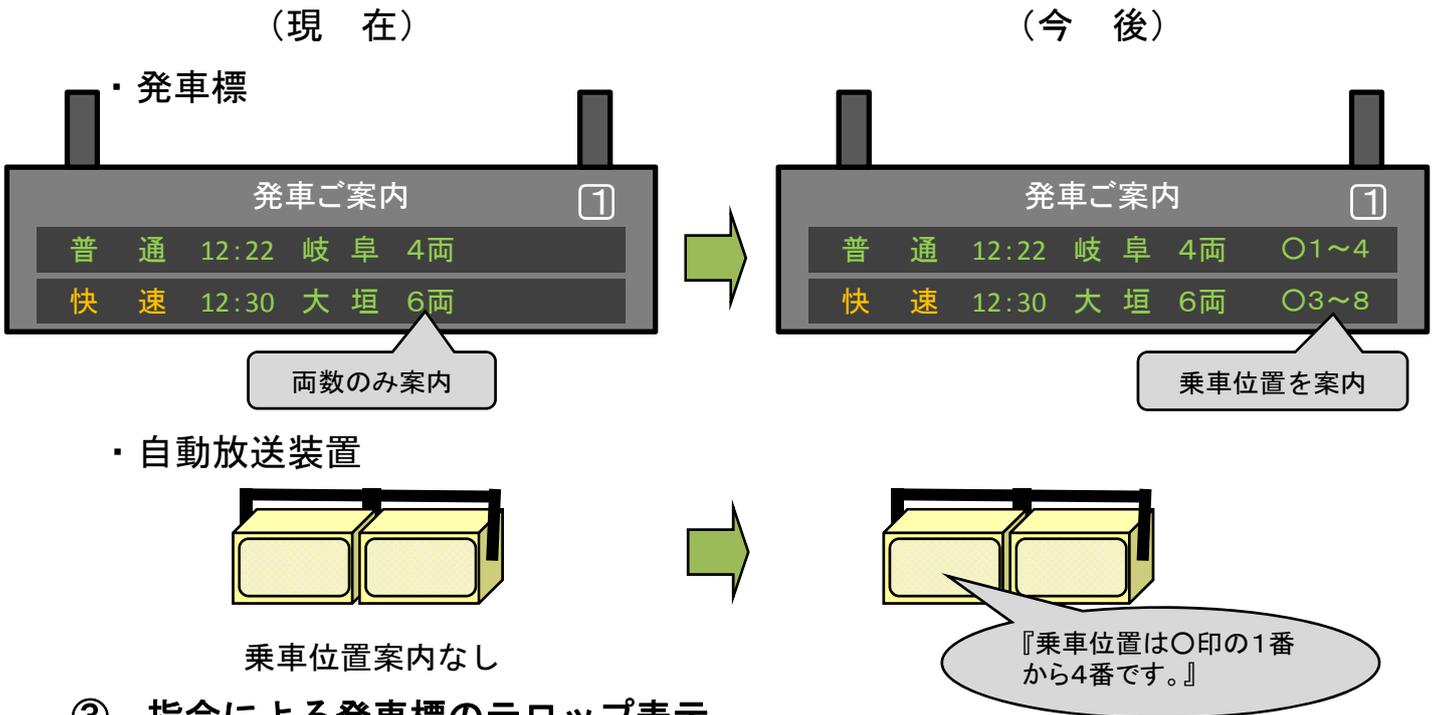
※1 ②は27駅中17駅で実施

※2 発車標：ホーム上及び改札上の電光掲示板

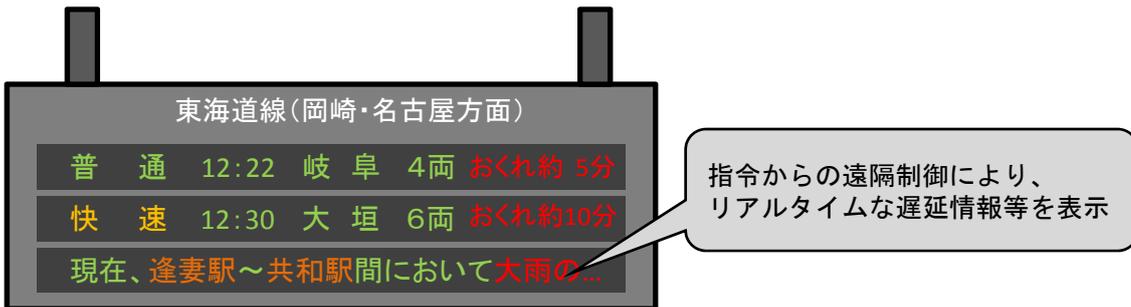
① 発車標※2での列車毎の遅延時分表示 (一部の発車標を除く)



② 乗車位置案内 (一部の発車標を除く)

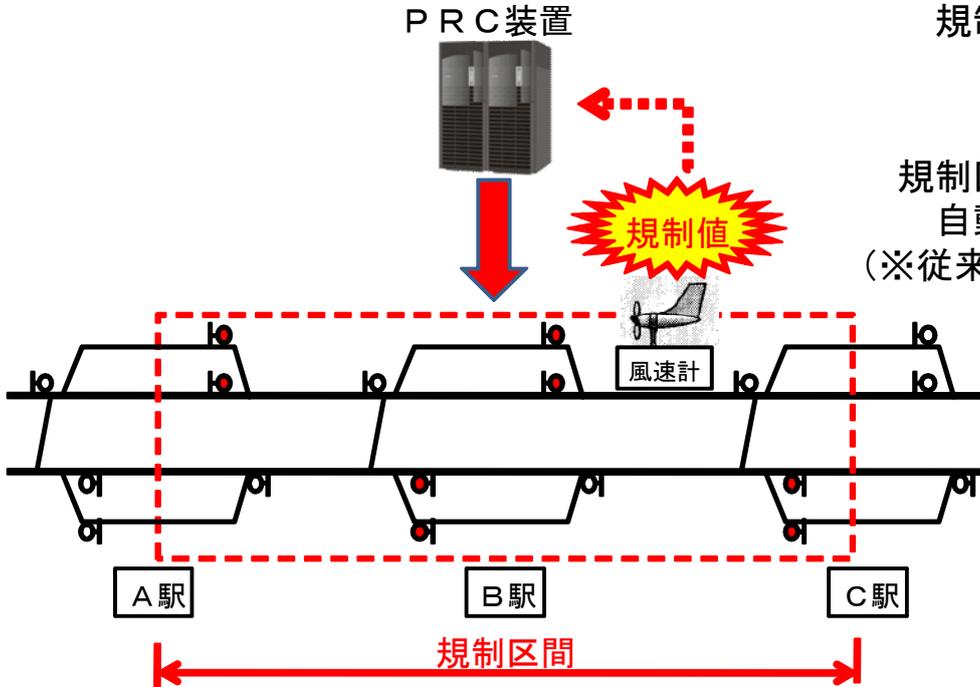


③ 指令による発車標のテロップ表示

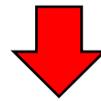


(2) 運転規制発生時の支援機能

《風規制時のイメージ》

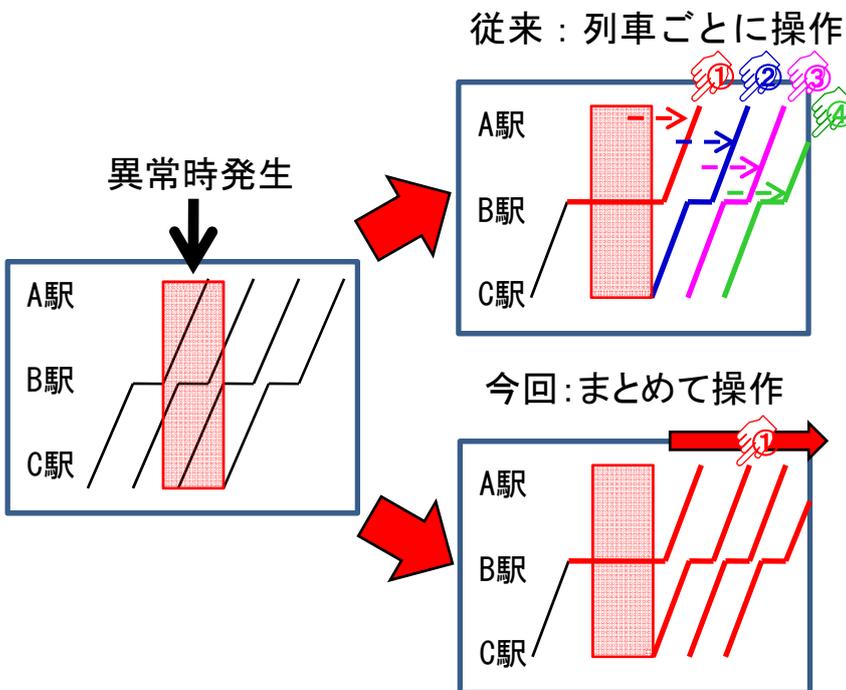


沿線風速計から
規制値超過情報を取得



規制区間内の関係信号機を
自動的に赤信号に変更
(※従来は指令員が手動で操作)

(3) ダイヤ操作支援機能・異常時対応訓練機能



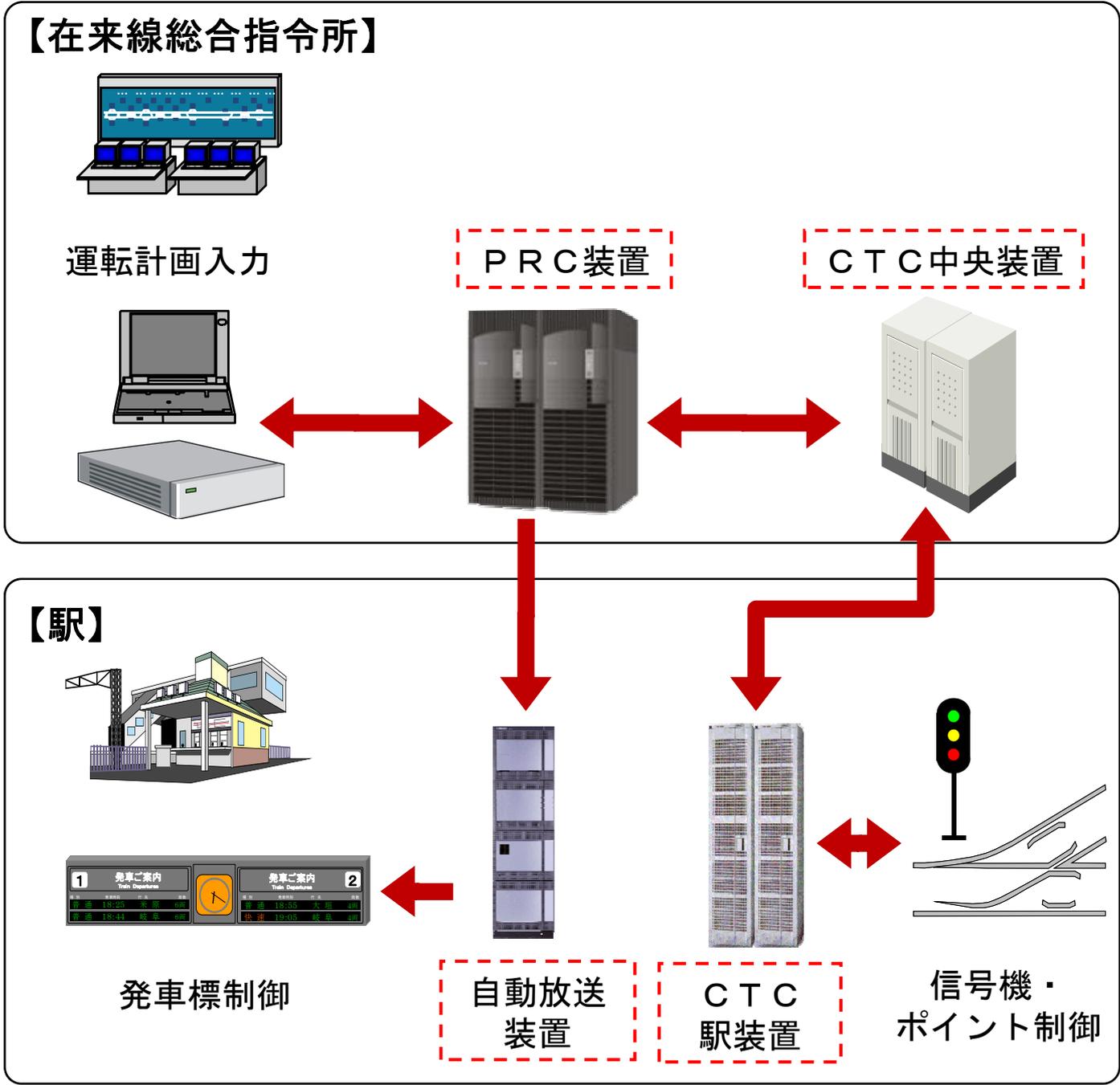
ダイヤの変更操作を支援する機能を付加



異常時対応訓練

異常時発生シナリオを
予め登録しておくことで、
訓練装置上で異常時を再現し、
より実践的な訓練を実現
(※従来は机上教育で実施)

今回の取替対象



CTC (Centralized Traffic Control) : 列車集中制御装置
・ 指令所で列車の運行を集中管理する装置。

PRC (Programmed Route Control) : 自動進路制御装置
・ CTC装置を介して、各駅の列車ごとの進路を自動制御する装置。