

平成 27 年 12 月 18 日  
東海旅客鉄道株式会社

## 平成28年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成28年3月26日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、N700Aの新車投入を順次進めてきており、また、N700系改造工事が完了したことなどから、最高速度285km/hで運転する「のぞみ」「こだま」を増やし所要時間を短縮するなど、さらに便利なダイヤとします。

在来線では、高山線の特急「ひだ」について、富山から名古屋方面への運転時間帯を、よりご利用いただきやすいように一部見直すほか、東海道線で朝通勤時間帯に列車を増発します。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

### 《新幹線関係》

1. 早朝・深夜において、「のぞみ」3本の所要時間を3分、「こだま」5本の所要時間を1分～4分短縮します。
2. 日中の一部臨時「のぞみ」の所要時間を3分短縮し、日中時間帯の「のぞみ」としては最短の2時間30分運転となります。
3. 東京着22時台となる臨時「のぞみ」を増発し、1時間に最大10本の「のぞみ」を運転できる時間帯を拡大します。

※ 既にお知らせの通り、本改正に合わせて車内改札方法を変更いたします。これにより、一層おくつろぎ頂ける車内空間を提供してまいります。

### 《在来線関係》

4. 特急「ひだ」について、富山から名古屋方面への運転時間帯を一部見直します。
5. 東海道線では、朝の列車を増発するなど、通勤時間帯の利便性が向上します。
6. 武豊線では、名古屋からの直通運転時間帯を拡大します。
7. 東海道新幹線「こだま」の所要時間短縮にあわせて、御殿場線・身延線方面への接続を改善します。
8. 紀勢線・参宮線は、すべての普通列車がキハ25形・キハ75形気動車になります。
9. 名松線では、バスによる代行輸送を行っている家城～伊勢奥津間で、列車の運転を再開します。
10. 一部列車の運転区間を見直します。

詳細については別紙をご覧ください。

## ■新幹線関係

## 1. 早朝・深夜の一部「のぞみ」「こだま」の所要時間を短縮します

- ◆早朝・深夜の「のぞみ」3本を最高速度285km/hで運転し、所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します。

     … 所要時間が短縮される箇所

## &lt;下り&gt;

|     | 列車名     | 東京<br>発 | 品川<br>発 | 新横浜<br>発 | 名古屋<br>着 | 名古屋<br>発 | 京都<br>着 | 新大阪<br>着 |
|-----|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|
| 改正前 | のぞみ201号 | 6:43    | 6:51    | 7:02     | 8:24     | 8:25     | 9:01    | 9:16     |
| 改正後 | のぞみ201号 | 6:43    | 6:51    | 7:02     | 8:23     | 8:24     | 8:58    | 9:13     |
| 改正前 | のぞみ263号 | 21:10   | 21:17   | 21:29    | 22:49    | 22:50    | 23:25   | 23:39    |
| 改正後 | のぞみ263号 | 21:10   | 21:17   | 21:29    | 22:47    | 22:48    | 23:21   | 23:36    |

## &lt;上り&gt;

|     | 列車名     | 新大阪<br>発 | 京都<br>発 | 名古屋<br>着 | 名古屋<br>発 | 新横浜<br>着 | 品川<br>着 | 東京<br>着 |
|-----|---------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 改正前 | のぞみ204号 | 6:13     | 6:27    | 7:03     | 7:04     | 8:24     | 8:36    | 8:43    |
| 改正後 | のぞみ204号 | 6:16     | 6:30    | 7:04     | 7:05     | 8:24     | 8:36    | 8:43    |

- ◆早朝・深夜の「こだま」5本を最高速度285km/hで運転し、始発・終着駅間の所要時間を1分～4分短縮します。

|    | 列車名     | 運転区間・時刻     |               | 短縮時間 |
|----|---------|-------------|---------------|------|
| 下り | こだま693号 | 静岡<br>6:07  | → 新大阪<br>8:10 | △2分  |
|    | こだま703号 | 東京<br>21:43 | → 浜松<br>23:25 | △4分  |
|    | こだま705号 | 東京<br>22:10 | → 静岡<br>23:22 | △4分  |
| 上り | こだま702号 | 浜松<br>6:20  | → 東京<br>8:00  | △2分  |
|    | こだま704号 | 静岡<br>7:03  | → 東京<br>8:20  | △1分  |

※主な停車駅の時刻は「参考①」に記載しています。

## 2. 日中の一部臨時「のぞみ」の所要時間を短縮します

◆東京発11時～15時台の臨時「のぞみ」5本を最高速度285km/hで運転し、所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します。

・これにより、これら5本の臨時「のぞみ」の東京～新大阪間の所要時間が、日中時間帯としては最短の**2時間30分**となります。

・この臨時「のぞみ」は、年間で**600本程度**の運転を見込んでいます。

・所要時間を短縮する臨時「のぞみ」

|      | のぞみ<br>281号 | のぞみ<br>283号 | のぞみ<br>285号 | のぞみ<br>287号 | のぞみ<br>289号 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 東京発  | 11:23       | 12:23       | 13:23       | 14:23       | 15:23       |
| 名古屋着 | 13:02       | 14:02       | 15:02       | 16:02       | 17:02       |
| 名古屋発 | 13:03       | 14:03       | 15:03       | 16:03       | 17:03       |
| 新大阪着 | 13:53       | 14:53       | 15:53       | 16:53       | 17:53       |

### 【時刻表（例）東京発13時台】

（改正前）

|      | 臨時<br>のぞみ<br>355号 | 臨時<br>のぞみ<br>357号 |
|------|-------------------|-------------------|
| 列車名  |                   |                   |
| 東京発  | 13:20             | 13:23             |
| 品川発  | 13:27             | 13:30             |
| 新横浜発 | 13:39             | 13:42             |
| 名古屋着 | 15:01             | 15:04             |
| 名古屋発 | 15:03             | 15:05             |
| 京都着  | 15:38             | 15:41             |
| 新大阪着 | 15:53             | 15:56             |

（改正後）

|      | 臨時(◇)<br>のぞみ<br>355号 | 臨時(◎)<br>のぞみ<br>285号 | 臨時(◇)<br>のぞみ<br>357号 |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 列車名  |                      |                      |                      |
| 東京発  | 13:20                | 13:23                | 13:23                |
| 品川発  | 13:27                | 13:30                | 13:30                |
| 新横浜発 | 13:39                | 13:42                | 13:42                |
| 名古屋着 | 15:01                | 15:02                | 15:04                |
| 名古屋発 | 15:03                | 15:03                | 15:05                |
| 京都着  | 15:38                | 15:38                | 15:41                |
| 新大阪着 | 15:53                | 15:53                | 15:56                |

※所要時間を短縮する臨時「のぞみ」(◎)を運転する場合、20分発及び23分発の臨時「のぞみ」(◇)は運転しません。

※お客様のご利用が多く見込まれる場合は、臨時「のぞみ」(◎)を運転せず、20分発及び23分発の臨時「のぞみ」(◇)を運転します。

**3. 東京着22時台となる臨時「のぞみ」を増発し、1時間に最大10本の「のぞみ」を運転できる時間帯を拡大します**

◆東京着22時50分に臨時「のぞみ」を増発します。

・これにより、東京着22時台に1時間あたり最大10本の「のぞみ」が運転可能となり、年末年始やゴールデンウィーク、お盆などの繁忙期に加え、コンサート等のイベント開催時にお客様のご利用に合わせてこの臨時「のぞみ」を運転することで、指定席がよりお求めやすくなります。

《増発する臨時「のぞみ」の時刻表》

|    | 列車名     | 新大阪<br>発 | 京 都<br>発 | 名 古 屋<br>着 | 名 古 屋<br>発 | 新横浜<br>着 | 品 川<br>着 | 東 京<br>着 |
|----|---------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|----------|
| 臨時 | のぞみ422号 | 20:13    | 20:29    | 21:05      | 21:07      | 22:31    | 22:43    | 22:50    |

《東京駅 22時台の「のぞみ」 着時刻》

|     | 臨時 | 定期 | 臨時 | 定期 | 臨時 | 定期 | 臨時 | 臨時 | 定期 | 臨時 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 改正前 | 03 | 13 | 20 | 23 | 30 | 33 | 43 | —  | 53 | 56 |
| 改正後 | 03 | 13 | 20 | 23 | 30 | 33 | 43 | 50 | 53 | 56 |

臨時「のぞみ」を増発

《1時間あたり最大10本の「のぞみ」が運転可能な時間帯》

【下り】 東京発 7～20時台  
【上り】 東京着 9～22時台

◆車内改札方法をダイヤ改正に合わせて変更します。これにより、一層おくつろぎ頂ける車内空間を提供してまいります。

・指定席、グリーン席では、きっぷの券面に記載された座席をご利用の場合、一部を除き、原則、車内改札を省略いたします。

※これまで通り改札させて頂くお客様

- ・きっぷの券面に記載された座席とは異なる座席をご利用の場合は、これまで通り車掌がきっぷを直接拝見して改札させて頂きます。
- ・学生割引やジバング割引といったご使用になる方の資格を限定した各種割引きっぷをお持ちの場合など、これまで通り車掌がきっぷの使用資格を確認できる証明書等のご提示をお願いする場合がございます。

・自由席では、これまで通り、車掌がきっぷを直接拝見して改札させて頂きます。

【参考①】 所要時間を短縮する「こだま」の主な時刻

…… 所要時間が短縮される箇所

<下り>

|       | 改正前         | 改正後         | 改正前         | 改正後         | 改正前         | 改正後         |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 列車名   | こだま<br>693号 | こだま<br>693号 | こだま<br>703号 | こだま<br>703号 | こだま<br>705号 | こだま<br>705号 |
| 始発駅   | 静岡          | 静岡          | 東京          | 東京          | 東京          | 東京          |
| 東京 発  | —           | —           | 21:43       | 21:43       | 22:10       | 22:10       |
| 品川 発  | —           | —           | 21:51       | 21:51       | 22:18       | 22:18       |
| 新横浜 発 | —           | —           | 22:03       | 22:03       | 22:30       | 22:30       |
| 三島 着  | —           | —           | 22:38       | 22:38       | 23:03       | 23:00       |
| 三島 発  | —           | —           | 22:41       | 22:40       | 23:04       | 23:01       |
| 静岡 着  | —           | —           | 23:02       | 23:00       | 23:26       | 23:22       |
| 静岡 発  | 6:05        | 6:07        | 23:03       | 23:01       | —           | —           |
| 浜松 着  | 6:31        | 6:31        | 23:29       | 23:25       | —           | —           |
| 浜松 発  | 6:32        | 6:32        | —           | —           | —           | —           |
| 名古屋 着 | 7:10        | 7:10        | —           | —           | —           | —           |
| 名古屋 発 | 7:12        | 7:12        | —           | —           | —           | —           |
| 京都 着  | 7:56        | 7:56        | —           | —           | —           | —           |
| 新大阪 着 | 8:10        | 8:10        | —           | —           | —           | —           |

<上り>

|       | 改正前         | 改正後         | 改正前         | 改正後         |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 列車名   | こだま<br>702号 | こだま<br>702号 | こだま<br>704号 | こだま<br>704号 |
| 始発駅   | 浜松          | 浜松          | 静岡          | 静岡          |
| 浜松 発  | 6:18        | 6:20        | —           | —           |
| 静岡 着  | 6:44        | 6:45        | —           | —           |
| 静岡 発  | 6:45        | 6:46        | 7:02        | 7:03        |
| 三島 着  | 7:05        | 7:06        | 7:22        | 7:23        |
| 三島 発  | 7:06        | 7:07        | 7:23        | 7:24        |
| 新横浜 着 | 7:40        | 7:40        | 8:01        | 8:01        |
| 品川 着  | 7:52        | 7:52        | 8:13        | 8:13        |
| 東京 着  | 8:00        | 8:00        | 8:20        | 8:20        |

■在来線関係

4. 特急「ひだ」について、富山から名古屋方面への運転時間帯を一部見直します

◆午前中、富山から高山・岐阜・名古屋方面へのご利用が便利になります！

名古屋～富山間を運転する特急「ひだ」4往復のうち、富山発の上り4本の運転間隔を見直し、富山を午前中に発車する「ひだ」を増やします。

《富山→名古屋 特急「ひだ」時刻表》

【改正前】

【改正後】

|      | ひだ<br>6号 | ひだ<br>14号 | ひだ<br>18号 | ひだ<br>20号 |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 富山発  | 8:00     | 13:02     | 15:10     | 17:10     |
| 高山着  | 9:31     | 14:32     | 16:38     | 18:38     |
| 岐阜〃  | 11:39    | 16:39     | 18:39     | 20:42     |
| 名古屋〃 | 12:02    | 17:02     | 19:03     | 21:02     |

|      | ひだ<br>6号 | ひだ<br>8号 | ひだ<br>14号 | ひだ<br>20号 |
|------|----------|----------|-----------|-----------|
| 富山発  | 8:00     | 9:52     | 13:02     | 17:13     |
| 高山着  | 9:31     | 11:23    | 14:31     | 18:39     |
| 岐阜〃  | 11:39    | 13:40    | 16:39     | 20:42     |
| 名古屋〃 | 12:02    | 14:02    | 17:02     | 21:02     |

◆東京から高山への利便性が向上します！

富山9時52分発の特急「ひだ」8号は、東京方面からの北陸新幹線「かがやき」503号と接続します。これにより、東京から高山へは、東海道新幹線「のぞみ」から名古屋でお乗り換えいただく方法と合わせ、利便性が向上します。

《東京→高山 改正後の乗り継ぎ時刻表(東京発6～7時台)》

| 東京発 | 6:00          | 6:50          | 7:20          | 7:50          |
|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
|     | のぞみ1号         | のぞみ7号         | かがやき503号      | のぞみ13号        |
|     | 7:34着<br>名古屋  | 8:34着<br>名古屋  | 9:31着<br>富山   | 9:31着<br>名古屋  |
|     | 7:45発<br>ひだ1号 | 8:43発<br>ひだ3号 | 9:52発<br>ひだ8号 | 9:39発<br>ひだ5号 |
| 高山着 | 10:02         | 10:55         | 11:23         | 12:14         |

5. 東海道線では、朝の列車を増発するなど、通勤時間帯の利便性が向上します

◆朝の通勤時間帯に岡崎～名古屋間で列車を増発し、乗車機会を増やします！

平日の朝通勤時間帯に、岡崎～共和間で普通列車を1本増やします。この普通列車は、刈谷で名古屋方面への快速列車にお乗り換えが可能で、三河安城・東刈谷・野田新町の各駅から名古屋方面への利便性が向上します。

また、大府～名古屋間では快速列車を1本増発し、大府・共和から金山・名古屋への利便性を向上します。

《豊橋→名古屋方面 普通列車 時刻表(平日:名古屋着8時台)》

【改正前】

|       | 普通   | 普通   | 普通   | 普通   |
|-------|------|------|------|------|
| 豊橋発   | 6:19 | 6:30 |      | 6:45 |
| 蒲郡 "  | 6:36 | 7:02 |      | 7:13 |
| 幸田 "  | 6:45 | 7:11 |      | 7:22 |
| 岡崎 "  | 7:03 | 7:24 |      | 7:36 |
| 安城 "  | 7:11 | 7:31 |      | 7:51 |
| 刈谷 "  | 7:29 | 7:48 |      | 8:09 |
| 大府 "  | 7:42 | 7:54 |      | 8:15 |
| 共和 "  | 7:46 | 7:57 | 8:06 | 8:19 |
| 金山着   | 8:01 | 8:17 | 8:26 | 8:43 |
| 名古屋 " | 8:07 | 8:24 | 8:32 | 8:51 |

【改正後】

|       | 普通   | 普通   | 普通   | 普通   |
|-------|------|------|------|------|
| 豊橋発   | 6:19 | 6:30 | 6:45 |      |
| 蒲郡 "  | 6:36 | 7:02 | 7:13 |      |
| 幸田 "  | 6:45 | 7:11 | 7:22 |      |
| 岡崎 "  | 7:03 | 7:24 | 7:34 | 7:44 |
| 安城 "  | 7:10 | 7:31 | 7:41 | 7:52 |
| 刈谷 "  | 7:28 | 7:47 | 7:59 | 8:07 |
| 大府 "  | 7:42 | 7:54 | 8:06 | 8:15 |
| 共和 "  | 7:46 | 7:57 | 8:09 | 8:18 |
| 金山着   | 8:01 | 8:19 | 8:30 | 8:43 |
| 名古屋 " | 8:07 | 8:25 | 8:36 | 8:50 |

《安城～刈谷間各駅→名古屋方面 快速・普通列車 時刻表(平日:名古屋着8時00分～8時30分)》

【改正前】

|        | 普通           | 特別快速 | 快速   | 普通           | 特別快速 |
|--------|--------------|------|------|--------------|------|
| 安城発    | 7:31         | 7:39 | 7:49 | 7:51         | 7:59 |
| 三河安城 " | 7:34         | ↓    | ↓    | 7:54         | ↓    |
| 東刈谷 "  | 7:37         | ↓    | ↓    | 7:57         | ↓    |
| 野田新町 " | 7:39         | ↓    | ↓    | 7:59         | ↓    |
| 刈谷 "   | 7:41着<br>乗換→ | 7:45 | 7:55 | 8:02着<br>乗換→ | 8:05 |
| 金山着    |              | 8:04 | 8:13 |              | 8:22 |
| 名古屋 "  |              | 8:09 | 8:18 |              | 8:26 |

【改正後】

|        | 普通           | 特別快速 | 普通           | 快速   | 普通           | 特別快速 |
|--------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| 安城発    | 7:31         | 7:38 | 7:41         | 7:48 | 7:52         | 7:58 |
| 三河安城 " | 7:33         | ↓    | 7:44         | ↓    | 7:55         | ↓    |
| 東刈谷 "  | 7:36         | ↓    | 7:47         | ↓    | 7:58         | ↓    |
| 野田新町 " | 7:38         | ↓    | 7:49         | ↓    | 8:00         | ↓    |
| 刈谷 "   | 7:41着<br>乗換→ | 7:45 | 7:51着<br>乗換→ | 7:55 | 8:02着<br>乗換→ | 8:05 |
| 金山着    |              | 8:04 |              | 8:12 |              | 8:22 |
| 名古屋 "  |              | 8:09 |              | 8:18 |              | 8:27 |

《大府→名古屋方面 快速列車 時刻表(平日:名古屋着8時台)》

【改正前】

|      | 区間<br>快速 | 快速   | 区間<br>快速 | 快速   | 区間<br>快速 | 区間<br>快速 |
|------|----------|------|----------|------|----------|----------|
| 大府発  | 7:50     | 8:00 | 8:10     | 8:20 | 8:30     | 8:40     |
| 共和"  | 7:54     | 8:04 | 8:14     | 8:23 | 8:34     | 8:44     |
| 金山着  | 8:07     | 8:13 | 8:29     | 8:32 | 8:46     | 8:54     |
| 名古屋" | 8:13     | 8:18 | 8:34     | 8:37 | 8:53     | 8:59     |

【改正後】

|      | 区間<br>快速 | 快速   | 快速   | 区間<br>快速 | 快速   | 区間<br>快速 | 区間<br>快速 |
|------|----------|------|------|----------|------|----------|----------|
| 大府発  | 7:50     | 7:59 | 8:02 | 8:11     | 8:19 | 8:31     | 8:40     |
| 共和"  | 7:54     | 8:03 | 8:06 | 8:15     | 8:23 | 8:35     | 8:44     |
| 金山着  | 8:08     | 8:12 | 8:15 | 8:25     | 8:33 | 8:46     | 8:53     |
| 名古屋" | 8:14     | 8:18 | 8:20 | 8:32     | 8:38 | 8:52     | 8:59     |

◆夕通勤時間帯に名古屋から関ヶ原・米原方面への直通列車を増やします!

平日21時台以降の大垣発米原行き普通列車3本を、名古屋方面からの快速列車と直通運転します。これにより、平日は18時以降に大垣を発車する関ヶ原・米原方面への列車が、すべて名古屋方面からお乗り換えなしでご利用いただけます。

また、平日20～21時台に大垣に到着する米原方面からの普通列車3本も、名古屋方面への快速列車と直通運転します。

《名古屋→関ヶ原・米原方面 快速・普通列車 時刻表(平日:名古屋発20時30分以降)》

【改正前】

|      | 新快速   | 新快速       | 新快速   | 区間<br>快速  | 新快速       | 区間<br>快速 |
|------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|----------|
| 名古屋発 | 20:30 | 21:00     | 21:30 | 22:00     | 22:45     | 23:32    |
| 着    | 21:02 | 21:32     | 22:03 | 22:33     | 23:19     | 0:06     |
| 大垣   | 直通    | ↓乗換<br>普通 | 直通    | ↓乗換<br>普通 | ↓乗換<br>普通 | 直通       |
| 発    | 21:04 | 21:36     | 22:04 | 22:36     | 23:25     | 0:07     |
| 関ヶ原着 | 21:17 | 21:50     | 22:17 | 22:50     | 23:38     | 0:21     |
| 米原"  | 21:38 | 22:12     | 22:39 | 23:12     | 23:59     |          |

【改正後】

|      | 新快速   | 新快速   | 新快速   | 区間<br>快速 | 新快速   | 区間<br>快速 |
|------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 名古屋発 | 20:30 | 21:00 | 21:30 | 22:00    | 22:45 | 23:32    |
| 着    | 21:02 | 21:32 | 22:02 | 22:32    | 23:19 | 0:06     |
| 大垣   | 直通    | 直通化   | 直通    | 直通化      | 直通化   | 直通       |
| 発    | 21:04 | 21:34 | 22:04 | 22:34    | 23:25 | 0:07     |
| 関ヶ原着 | 21:17 | 21:48 | 22:17 | 22:48    | 23:38 | 0:21     |
| 米原"  | 21:38 | 22:10 | 22:38 | 23:10    | 23:59 |          |

《米原・関ヶ原→名古屋方面 快速・普通列車 時刻表(平日:米原発19～21時台)》

【改正前】

|      | 新快速   | 新快速   | 普通         | 普通         | 普通        | 普通        |
|------|-------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
| 米原発  | 19:05 | 19:34 | 19:58      | 20:31      | 21:03     | 21:29     |
| 関ヶ原" | 19:25 | 19:54 | 20:18      | 20:53      | 21:23     | 21:50     |
| 着    | 19:35 | 20:04 | 20:30      | 21:05      | 21:35     | 22:02     |
| 大垣   | 直通    | 直通    | ↓乗換<br>新快速 | ↓乗換<br>新快速 | ↓乗換<br>快速 | ↓乗換<br>快速 |
| 発    | 19:39 | 20:09 | 20:39      | 21:09      | 21:39     | 22:09     |
| 名古屋着 | 20:11 | 20:41 | 21:11      | 21:41      | 22:11     | 22:41     |

【改正後】

|      | 新快速   | 新快速   | 新快速   | 新快速   | 快速    | 普通        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 米原発  | 19:05 | 19:35 | 20:05 | 20:35 | 21:05 | 21:29     |
| 関ヶ原" | 19:25 | 19:55 | 20:25 | 20:55 | 21:25 | 21:50     |
| 着    | 19:36 | 20:06 | 20:37 | 21:07 | 21:38 | 22:02     |
| 大垣   | 直通    | 直通    | 直通化   | 直通化   | 直通化   | ↓乗換<br>快速 |
| 発    | 19:39 | 20:09 | 20:39 | 21:09 | 21:39 | 22:09     |
| 名古屋着 | 20:11 | 20:41 | 21:11 | 21:41 | 22:11 | 22:41     |

## 6. 武豊線では、名古屋からの直通運転時間帯を拡大します

### ◆平日の夕方、名古屋から半田・武豊方面への直通列車を15時台から運転します！

平日16時台の大府～武豊間の普通列車1本を、名古屋15時台発となる直通の区間快速とし、夕方の直通運転時間帯を拡大します。

また、平日18～19時台に大府を発車する武豊行きの普通列車3本について、名古屋方面からの新快速との接続を改善し、名古屋から半田・武豊への所要時間を5～7分短縮します。大府では、3本ともに同一ホームでお乗り換えいただけるようにします。

《名古屋→半田・武豊方面 快速・普通列車 時刻表(平日:名古屋発15～18時台)》

#### 【改正前】

|      | 快速                | 新快速                | 新快速               | 区間快速  | 区間快速  | 区間快速  | 区間快速  | 新快速               | 区間快速  | 新快速               | 区間快速  | 新快速               |
|------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| 名古屋発 | 15:02             | 15:17              | 15:47             | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 17:59             | 18:14 | 18:29             | 18:44 | 18:59             |
| 大府着  | 15:17             | 15:31              | 16:01             | 16:30 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:14             | 18:34 | 18:44             | 19:04 | 19:14             |
|      | ↓乗換<br>(4分)<br>普通 | ↓乗換<br>(14分)<br>普通 | ↓乗換<br>(9分)<br>普通 | 直通    | 直通    | 直通    | 直通    | ↓乗換<br>(8分)<br>普通 | 直通    | ↓乗換<br>(8分)<br>普通 | 直通    | ↓乗換<br>(8分)<br>普通 |
| 大府発  | 15:21             | 15:45              | 16:10             | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:02 | 18:22             | 18:37 | 18:52             | 19:07 | 19:22             |
| 半田着  | 15:44             | 16:08              | 16:33             | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:31 | 18:47             | 19:01 | 19:17             | 19:32 | 19:48             |
| 武豊着  | 15:53             | 16:17              | 16:41             | 17:10 | 17:39 | 18:09 | 18:39 | 18:56             | 19:10 | 19:26             | 19:40 | 19:57             |

#### 【改正後】

|      | 快速                | 新快速                | 区間快速  | 区間快速  | 区間快速  | 区間快速  | 区間快速  | 新快速               | 区間快速  | 新快速               | 区間快速  | 新快速               |
|------|-------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| 名古屋発 | 15:02             | 15:17              | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 17:59             | 18:14 | 18:29             | 18:44 | 18:59             |
| 大府着  | 15:17             | 15:31              | 16:01 | 16:30 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:15             | 18:34 | 18:45             | 19:04 | 19:15             |
|      | ↓乗換<br>(4分)<br>普通 | ↓乗換<br>(14分)<br>普通 | 直通化   | 直通    | 直通    | 直通    | 直通    | ↓乗換<br>(2分)<br>普通 | 直通    | ↓乗換<br>(2分)<br>普通 | 直通    | ↓乗換<br>(2分)<br>普通 |
| 大府発  | 15:21             | 15:45              | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:02 | 18:17             | 18:37 | 18:47             | 19:07 | 19:17             |
| 半田着  | 15:44             | 16:08              | 16:30 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:27 | 18:41             | 19:02 | 19:11             | 19:32 | 19:41             |
| 武豊着  | 15:53             | 16:17              | 16:39 | 17:10 | 17:39 | 18:09 | 18:36 | 18:49             | 19:10 | 19:21             | 19:40 | 19:51             |

大府 同一ホーム乗換

7. 東海道新幹線「こだま」の所要時間短縮にあわせて、御殿場線・身延線方面への接続を改善します

◆御殿場・西富士宮までお帰りの際の、首都圏での滞在時間が拡大します！

東京22時10分発「こだま」705号の所要時間が短縮するのにあわせて、三島で東海道線の静岡行き普通列車との接続を改善します。この普通列車は、沼津で御殿場行き、富士で西富士宮行きの最終列車に接続しており、御殿場・西富士宮までお帰りの場合、首都圏方面での滞在時間が、これまでより27分拡大します。

《御殿場線・身延線最終列車への乗り継ぎ時刻表》

【改正前】

|      | こだま<br>703号 |             | こだま<br>705号                         |       |
|------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------|
| 東京 発 | 21:43       |             | 22:10                               |       |
| 着    | 22:38       |             | 23:03                               |       |
| 三島   | ↓乗換 ↓乗換     |             | ↓乗換                                 |       |
|      | 普通          | 普通          | 普通                                  |       |
|      | 発           | 22:50 23:03 | 23:12                               |       |
| 沼津 着 | 22:56       | 23:08       | 御殿場線 乗換<br>→23:12発<br>御殿場行き<br>(最終) | 23:17 |
| 富士 " |             | 23:30       | 身延線 乗換<br>→23:34発<br>西富士宮行き<br>(最終) | 23:38 |
| 清水 " |             | 23:52       |                                     |       |
| 静岡 " |             | 0:03        |                                     |       |

【改正後】

|      | こだま<br>703号 | こだま<br>705号 |                                     |       |
|------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------|
| 東京 発 | 21:43       | 22:10       |                                     |       |
| 着    | 22:38       | 23:00       |                                     |       |
| 三島   | ↓乗換 ↓乗換     |             | ↓乗換                                 |       |
|      | 普通          | 普通          | 普通                                  |       |
|      | 発           | 22:50       | 23:05                               | 23:14 |
| 沼津 着 | 22:56       | 23:10       | 御殿場線 乗換<br>→23:15発<br>御殿場行き<br>(最終) | 23:19 |
| 富士 " |             | 23:31       | 身延線 乗換<br>→23:35発<br>西富士宮行き<br>(最終) | 23:40 |
| 清水 " |             | 23:53       |                                     |       |
| 静岡 " |             | 0:05        |                                     |       |

## 8. 紀勢線・参宮線は、すべての普通列車がキハ25形・キハ75形気動車になります

紀勢線・参宮線では、平成27年8月以降、新製したキハ25形気動車への置き換えを進めていますが、今回のダイヤ改正から、すべての普通列車をキハ25形、もしくはキハ75形気動車で運転とします。

これにより、国鉄時代に製造したキハ40系気動車は運転を終了し、当社管内を運転する気動車は、すべてが当社発足以降に製造した車両になります。

【キハ25形】



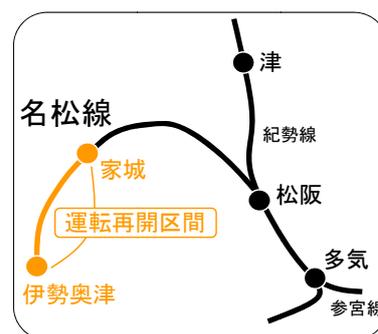
【キハ75形】



## 9. 名松線では、バスによる代行輸送を行っている家城～伊勢奥津間で、列車の運転を再開します

平成21年10月の台風18号による被災以来、バスによる代行輸送を行っている名松線の家城～伊勢奥津間で、3月26日から列車の運転を再開します。

※運転再開後の時刻は「参考②」に記載しています。



## 10. 一部列車の運転区間を見直します

- ・大阪～長野間で1往復運転している特急「しなの」について、大阪～名古屋間の運転をとりやめ、名古屋～長野間での運転とします。
- ・名古屋～関ヶ原間で平日に下り2本を運転しているホームライナーについて、大垣～関ヶ原間の運転をとりやめ、名古屋～大垣間での運転とします。
- ・大垣～米原間の普通列車のうち、大阪方面に直通している3往復については、米原でお乗り換えとなります。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※写真・イラストはすべてイメージです。

※この資料には、平成27年12月18日現在計画中の主要なものを掲載しています。

最終的な時刻は、JR時刻表の4月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は3月号に掲載します)

【参考②】 運転再開後の名松線時刻表

■下り(松阪→伊勢奥津)

|        |      |                 |       |       |       |       |       |       |       |  |
|--------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 松 阪 発  | 7:32 |                 | 9:38  | 11:33 | 13:09 | 15:11 | 17:18 | 19:01 | 21:27 |  |
| 上ノ庄 "  | 7:38 |                 | 9:44  | 11:39 | 13:15 | 15:17 | 17:24 | 19:07 | 21:33 |  |
| 権現前 "  | 7:42 |                 | 9:48  | 11:43 | 13:19 | 15:21 | 17:28 | 19:11 | 21:37 |  |
| 伊勢八太 " | 7:48 |                 | 9:53  | 11:48 | 13:24 | 15:26 | 17:33 | 19:16 | 21:42 |  |
| 一 志 "  | 7:51 |                 | 9:56  | 11:51 | 13:27 | 15:29 | 17:36 | 19:19 | 21:45 |  |
| 井 関 "  | 7:55 |                 | 10:00 | 11:55 | 13:31 | 15:33 | 17:40 | 19:23 | 21:49 |  |
| 伊勢大井 " | 7:59 |                 | 10:04 | 11:59 | 13:35 | 15:37 | 17:44 | 19:27 | 21:53 |  |
| 伊勢川口 " | 8:03 |                 | 10:08 | 12:03 | 13:39 | 15:41 | 17:48 | 19:31 | 21:57 |  |
| 関ノ宮 "  | 8:06 | 3/27(日)<br>から運転 | 10:11 | 12:06 | 13:42 | 15:44 | 17:51 | 19:34 | 22:00 |  |
| 家 城 着  | 8:11 |                 | 10:15 | 12:10 | 13:46 | 15:48 | 17:55 | 19:38 | 22:04 |  |
| 家 城 発  |      | 8:25            | 10:28 | 12:23 | 13:59 | 16:01 | 18:08 | 19:51 |       |  |
| 伊勢竹原 " |      | 8:31            | 10:34 | 12:29 | 14:06 | 16:08 | 18:15 | 19:58 |       |  |
| 伊勢鎌倉 " |      | 8:39            | 10:42 | 12:37 | 14:14 | 16:15 | 18:22 | 20:05 |       |  |
| 伊勢八知 " |      | 8:44            | 10:47 | 12:42 | 14:19 | 16:20 | 18:27 | 20:10 |       |  |
| 比 津 "  |      | 8:51            | 10:54 | 12:49 | 14:26 | 16:27 | 18:34 | 20:17 |       |  |
| 伊勢奥津 着 |      | 8:59            | 11:02 | 12:57 | 14:33 | 16:35 | 18:42 | 20:25 |       |  |

■上り(伊勢奥津→松阪)

|        |      |      |                 |      |       |       |       |       |       |       |
|--------|------|------|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 伊勢奥津 発 | 5:56 |      | 7:31            |      | 9:35  | 11:30 | 13:06 | 15:08 | 17:15 | 18:58 |
| 比 津 "  | 6:03 |      | 7:38            |      | 9:42  | 11:37 | 13:13 | 15:15 | 17:22 | 19:05 |
| 伊勢八知 " | 6:10 |      | 7:45            |      | 9:49  | 11:44 | 13:20 | 15:22 | 17:29 | 19:12 |
| 伊勢鎌倉 " | 6:15 |      | 7:50            |      | 9:54  | 11:49 | 13:25 | 15:27 | 17:34 | 19:17 |
| 伊勢竹原 " | 6:23 |      | 7:58            |      | 10:02 | 11:57 | 13:33 | 15:35 | 17:42 | 19:25 |
| 家 城 着  | 6:30 |      | 8:05            |      | 10:09 | 12:04 | 13:40 | 15:42 | 17:49 | 19:32 |
| 家 城 発  |      | 6:38 | 3/27(日)<br>から運転 | 8:19 | 10:22 | 12:17 | 13:53 | 15:55 | 18:02 | 19:45 |
| 関ノ宮 "  |      | 6:42 |                 | 8:23 | 10:26 | 12:21 | 13:57 | 15:59 | 18:06 | 19:49 |
| 伊勢川口 " |      | 6:45 |                 | 8:26 | 10:29 | 12:24 | 14:00 | 16:02 | 18:09 | 19:52 |
| 伊勢大井 " |      | 6:49 |                 | 8:30 | 10:33 | 12:28 | 14:04 | 16:06 | 18:13 | 19:56 |
| 井 関 "  |      | 6:53 |                 | 8:34 | 10:38 | 12:32 | 14:08 | 16:10 | 18:17 | 20:00 |
| 一 志 "  |      | 6:57 |                 | 8:38 | 10:42 | 12:36 | 14:12 | 16:14 | 18:21 | 20:04 |
| 伊勢八太 " |      | 7:00 |                 | 8:40 | 10:44 | 12:38 | 14:14 | 16:17 | 18:24 | 20:06 |
| 権現前 "  |      | 7:05 |                 | 8:46 | 10:50 | 12:44 | 14:20 | 16:24 | 18:30 | 20:12 |
| 上ノ庄 "  |      | 7:09 |                 | 8:50 | 10:54 | 12:48 | 14:24 | 16:28 | 18:34 | 20:16 |
| 松 阪 着  |      | 7:15 |                 | 8:56 | 11:01 | 12:54 | 14:30 | 16:34 | 18:41 | 20:23 |

※家城～伊勢奥津間について、3月26日(土)は、上りは伊勢奥津9時35分発、下りは家城10時28分発の列車から運転します。同日の上り伊勢奥津5時56分発および7時31分発、下り家城8時25分発の列車は、代行バスにより運転します。

※この資料に記載している時刻は、平成27年12月18日現在計画中のものです。最終的な時刻は、JR時刻表の4月号でご確認ください。