

平成28年1月28日  
東海旅客鉄道株式会社

## 東海道新幹線 車両基地建物の耐震化の完了について

当社では、東海道新幹線の地震対策として、第二総合指令所の設置のほか、高架橋柱・盛土等の土木構造物の耐震補強、脱線・逸脱防止対策、地震防災システムの機能強化に取り組んでおりますが、車両の検査・修繕を行う4つの車両基地（車両所）の建物についても必要な耐震化を平成24年7月より進めてまいりました。

この度、この耐震化の一環として建替工事を進めてきた三島車両所の新事務所が完成し、使用を開始しましたのでお知らせいたします。

車両基地建物の耐震化は、今年3月に竣工予定の大井基地検修庫の耐震補強をもって完了し、これにより、東海道新幹線の更なる安全・安定輸送を実現します。

### 1. 三島車両所新事務所への移転

- ・耐震性強化の他、分散していた車両基地の指令機能（列車当直・検修当直※）を一体化することで、異常時対応能力の更なる向上を図りました。
- ・平成28年1月25日より新しい事務所での業務を開始しています。

※列車当直・・・基地内の車両移動に伴う計画策定、信号扱いを担う

検修当直・・・他部署との車両の運用調整、基地全体の作業計画策定を担う



三島車両所事務所 外観



新事務所での信号扱い業務

### 2. 車両基地建物の耐震化の進捗

対象	基地	方法	竣工時期
検修庫	大井基地	耐震補強	平成28年3月（予定）
	三島車両所	耐震補強	平成26年3月
	名古屋車両所	耐震補強	平成27年3月
	鳥飼基地	耐震補強	平成26年3月
事務所	三島車両所	建替	平成28年1月
	名古屋車両所	耐震補強	平成27年3月
電源室等	三島車両所（電源室）	耐震補強	平成25年12月
	鳥飼基地（通信機器室）	耐震補強	平成25年9月