

「立山黒部アルペンきっぷ」の発売について

標高 3,000 メートル級の峰々が連なる北アルプスを貫いて、日本海沿岸の富山と信州の大町間を結ぶ、全長約 90 キロにおよぶ壮大な「立山黒部アルペンルート」を、ロープウェイやトロリーバスなどを乗り継いで通り抜ける「立山黒部アルペンきっぷ」を今年も発売します。

アルペンルートに行くなら「立山黒部アルペンきっぷ」が便利です！

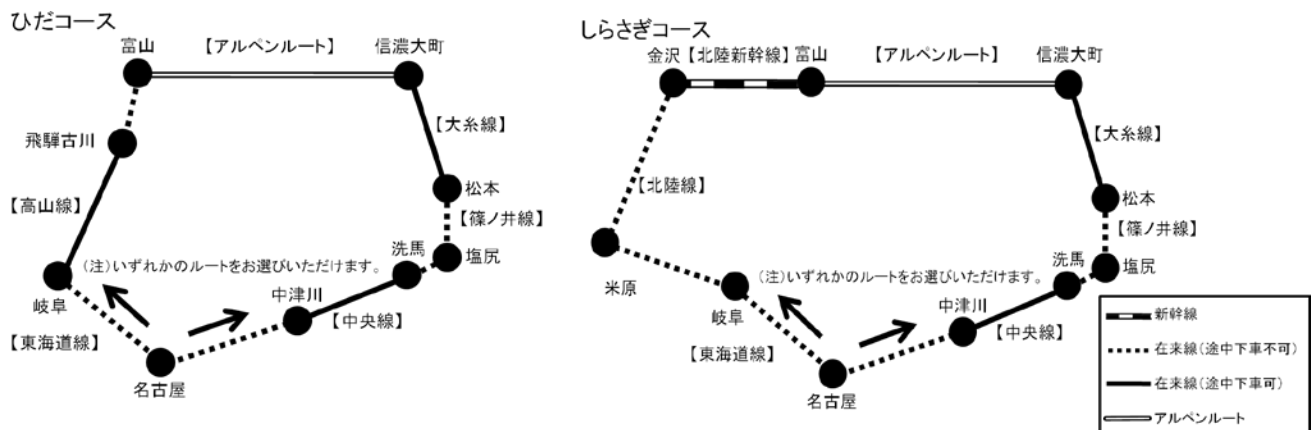
○アルペンルート内(富山～信濃大町間)が、乗り降り自由(一部区間除く)です！

(注)アルペンルート区間の詳細は商品概要をご覧ください。

○アルペンルートとの往復に、ひだコースでは、特急[(ワイドビュー)ひだ]と特急[(ワイドビュー)しなの]の普通車指定席が、しらさぎコースでは、特急[しらさぎ]と特急[(ワイドビュー)しなの]の普通車指定席及び金沢～富山間の北陸新幹線[はくたか]と[つるぎ]の普通車自由席がご利用できます！

(注)特急列車の普通車指定席のご利用は片道1回です。詳細は別紙をご覧ください。

<きっぷのルート イメージ図>



- ◇ひだ・しらさぎコースともに大糸線信濃大町～松本間、中央線中津川～洗馬間で途中下車ができます。
- ◇ひだコースでは、高山線岐阜～飛騨古川間でも途中下車ができますので、飛騨路の観光も楽しめます。
- ◇しらさぎコースでは、金沢駅でも途中下車ができますので、北陸方面の観光も楽しめます。

・おねだん ※他の駅からのおねだんは、別紙をご覧ください。

発駅	おとな	こども	利用経路(逆ルートの設定もあります)
名古屋市内 (ひだコース)	18,610円	9,360円	発駅～(東海道・高山線)～富山～アルペンルート～ 信濃大町～(大糸・篠ノ井・中央線)～発駅
名古屋市内 (しらさぎコース)	21,850円	10,970円	発駅～(東海道・北陸・北陸新幹線)～富山～ アルペンルート～信濃大町～(大糸・篠ノ井・中央線)～発駅

・ご利用期間:平成28年4月16日(土)～平成28年11月30日(水)

※ただし、4月27日～5月6日、8月11日～20日はご利用できません。

・発売期間:平成28年4月1日(金)～平成28年11月23日(水・祝)

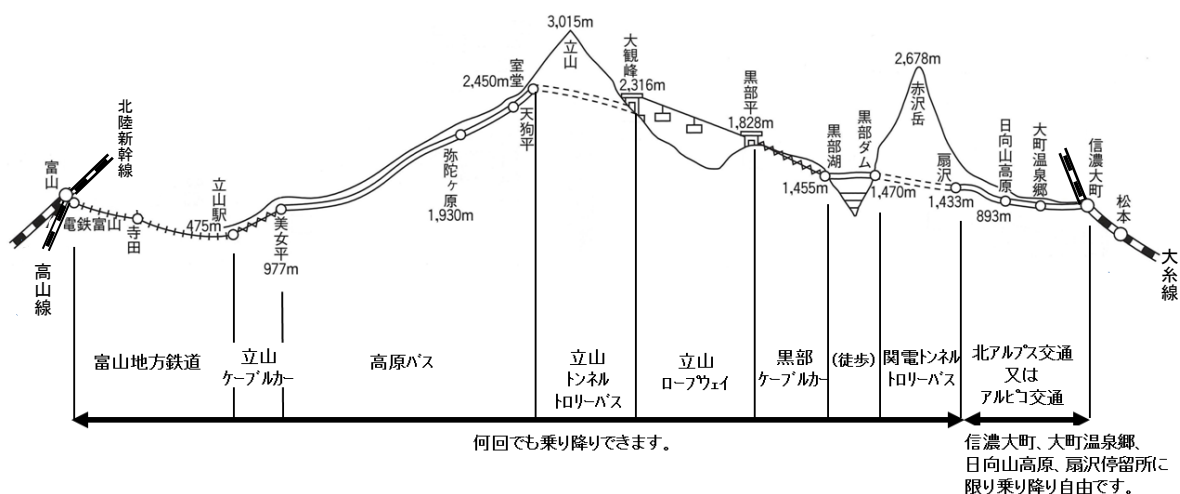
・有効期間:8日間 ※ただし、上記のご利用になれない期間にかかる場合でも延長はいたしません。

・発売箇所:このきっぷの出発駅及びその周辺の【JRの主な駅及び主な旅行会社】

※きっぷの詳細は別紙をご覧ください。

商品概要

【立山黒部アルペンルート】



1. 商品名 「立山黒部アルペンきっぷ」
2. ご利用期間 平成28年4月16日(土)～平成28年11月30日(水)
 ※ 11月23日(水・祝)利用開始分まで。
 ※ ただし、4月27日～5月6日、8月11日～20日はご利用になれません。
3. 発売期間 平成28年4月1日(金)～平成28年11月23日(水・祝)
4. 有効期間 8日間 ※ ただし、上記のご利用になれない期間にかかる場合でも延長はいたしません。

5. 設定区間及びおねだん

<名古屋・静岡地区から>

【ひだコース(高山線・中央線経由)】

発駅	おねだん		利用経路 (逆ルートの設定もあります)
	おとな	子ども	
静岡	24,890 円	12,650 円	発駅～(東海道・高山線)～富山～アルペンルート～信濃大町～(大糸・篠ノ井・中央線)～名古屋～発駅 ※静岡・浜松発は発駅～名古屋間で東海道新幹線「ひかり」号、「こだま」号の普通車指定席をご利用になれます。
浜松	23,960 円	11,830 円	
名古屋市内	18,610 円	9,360 円	
岐阜	18,610 円	9,360 円	

【しらすぎコース(北陸線・中央線経由)】

発駅	おねだん		利用経路 (逆ルートの設定もあります)
	おとな	子ども	
名古屋市内	21,850 円	10,970 円	発駅～(東海道・北陸・北陸新幹線)～富山～アルペンルート～信濃大町～(大糸・篠ノ井・中央線)～発駅

<京都市内・大阪市内から>

【北陸線・中央線経由】

発駅	おねだん		利用経路 (逆ルートの設定もあります)
	おとな	こども	
京都市内	25,750 円	12,760 円	発駅～(東海道・湖西・北陸・北陸新幹線)～富山～アルペンルート～信濃大町～(大糸・篠ノ井・中央線)～名古屋～(東海道新幹線)～発駅
大阪市内	26,880 円	13,320 円	

【往復北陸線経由】

発駅	おねだん		利用経路 (逆ルートの設定もあります)
	おとな	こども	
京都市内	23,230 円	11,510 円	発駅～(東海道・湖西・北陸・北陸新幹線)～富山～アルペンルート～信濃大町～(大糸線)～糸魚川～(北陸新幹線・北陸・湖西・東海道線)～発駅
大阪市内	24,260 円	12,020 円	

6. 発売箇所

このきっぷの出発駅及びその周辺の【JRの主な駅及び主な旅行会社の支店又は営業所】

7. きっぷの効力

- ・「ひだコース」では、アルペンルートまでの往路及び復路で、利用経路上の特急列車の普通車指定席を片道1回ご利用になれます(松本・塩尻での乗継の場合も同様となります)。なお、普通車指定席を利用した区間以外は普通車自由席をご利用になれます。また、静岡地区発は名古屋との往復に東海道新幹線〔ひかり〕または〔こだま〕の普通車指定席をご利用になれます。
- ・「しらさぎコース」では、アルペンルートまでの往路及び復路で、利用経路上の特急列車の普通車指定席を片道1回ご利用になれます(松本・塩尻での乗継の場合も同様となります)。普通車指定席を利用した区間以外は普通車自由席をご利用になれます。なお、金沢～富山間は北陸新幹線〔はくたか〕または〔つるぎ〕の普通車自由席をご利用になれます。
- ・「ひだコース」では、高山線岐阜～飛騨古川間、中央線中津川～洗馬間、大糸線信濃大町～松本間に限り途中下車できます。「しらさぎコース」では、中央線中津川～洗馬間、大糸線信濃大町～松本間、北陸線金沢駅に限り途中下車できます。
- ・京都市内・大阪市内発の「北陸線・中央線経由」では、アルペンルートまでの往路及び復路で、特急列車の普通車指定席を片道1回ご利用になれます。普通車指定席を利用した区間以外は普通車自由席をご利用になれます。なお、金沢～富山間は北陸新幹線〔はくたか〕または〔つるぎ〕の普通車自由席をご利用になれます。また、中央線を経由するときは、発着駅～名古屋間で東海道新幹線の普通車指定席もご利用になれます。
- ・「往復北陸線経由」では、アルペンルートまでの往路及び復路で、特急列車の普通車指定席を片道1回ご利用になれます。普通車指定席を利用した区間以外は普通車自由席をご利用になれます。なお、金沢～富山間及び金沢～糸魚川間は北陸新幹線〔はくたか〕または〔つるぎ〕の普通車自由席をご利用になれます。
- ・京都市内・大阪市内発の「北陸線・中央線経由」では、中央線中津川～洗馬間、大糸線信濃大町～松本間、北陸線金沢駅に限り途中下車できます。
- ・「往復北陸線経由」では、大糸線信濃大町～糸魚川間、北陸線金沢駅に限り途中下車できます。
- ・いずれのタイプもアルペンルート内(富山～信濃大町間)は乗り降り自由です。ただし、扇沢～信濃大町間のバスは扇沢、日向山高原、大町温泉郷、信濃大町停留所に限り乗り降り自由です。
※富山地方鉄道線は電鉄富山～立山間(特急・普通列車の普通車自由席)が乗り降り自由です。寺田～宇奈月温泉間はご利用になれません。
- ・指定席をご利用いただく場合は、きっぷ購入時に「ゆき」の特急列車の普通車指定席をご予約ください。「かえり」の列車は、きっぷ購入時またはお持ちのきっぷの有効期間内に、このきっぷの出発駅及びその周辺駅またはアルペンルートを抜けた先のJRの主な駅でお申し出ください(このきっぷは指定席券売機で指定席をご予約いただけません)。
- ・コースごとに定められた区間以外での途中下車はできません。

- ・きっぷ券面に記載された発着駅(自動改札機設置駅に限ります)、及び新幹線と在来線の乗換改札口においては、自動改札機をご利用になれます。途中下車駅においては、係員のいる通路をご利用ください。
- ・有効期間の開始日は、未使用で指定列車の出発時刻まで1回に限り変更できます。
- ・乗車列車の変更(1回に限る)を除き、設定区間の変更など、きっぷの変更はできません。
- ・乗継割引など他の割引は適用されません。また、各種割引証の適用はいたしません。
- ・未使用かつ有効期間内(指定した列車の出発時間前)に限り、所定の手数料をいただいて、発売箇所でお払い戻しいたします。

【その他ご不明な点は、発売箇所の係員におたずねください。】