

平成29年1月11日

東海旅客鉄道株式会社

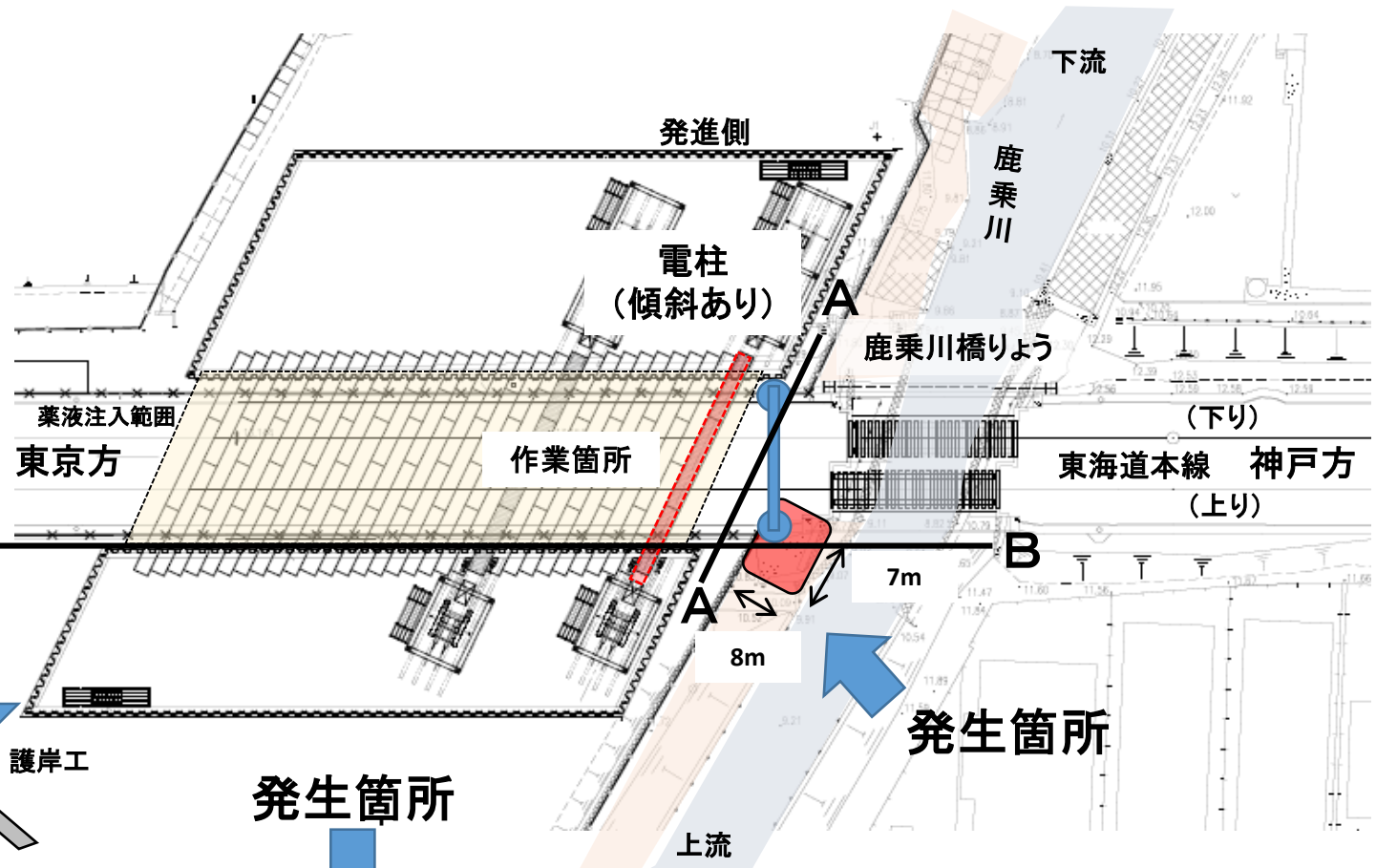
東海道本線 岡崎駅～西岡崎駅間における線路脇の陥没について

平成29年1月11日、東海道本線 岡崎駅～西岡崎駅間の鹿乗川橋りょう付近において線路脇の陥没が発生しました。概要は以下の通りです。

1. 発生日時 平成29年1月11日（水）午前1時23分頃
※線路脇の陥没を認めた時刻
2. 発生箇所 鹿乗川（かのりがわ）橋りょう付近（東海道本線 岡崎駅～西岡崎駅間）
※ 住所:愛知県岡崎市大和町川原（西岡崎駅から岡崎駅方面へ約0.7km）
3. 陥没範囲 長さ約8m×幅約7m 最大深さ約1m
4. 概 況
 - ・当該箇所では、既存の鹿乗川橋りょうの東京方にボックスカルバートを新設する工事を行っていました。
 - ・構築中のボックスカルバートを構成する角形鋼管内に周辺地盤から地下水、河川水及び土砂が流入したことにより線路脇が陥没しました（詳細は調査中）。なお、現在は仮復旧が完了し、設備の点検を終えて通常より速度を落として列車の運転を再開しています。
5. その他
 - ・現在、地下水、河川水及び土砂のボックスカルバートへの流入は止まっています。
 - ・線路陥没を認めた際、直ちに列車を停止する手配を行っており、それ以降の当該箇所の列車の通過はありませんでした。
 - ・本事象に伴うお客様や近隣にお住まいの方々のお怪我はございません。
 - ・ボックスカルバート新設に先立ち、地下水の流入防止を目的にボックスカルバート周囲の地盤に薬液注入を施していました。
 - ・本工事は愛知県の河川改修事業に伴い、当社が受託施工している工事です。

【状況図】東海道本線岡崎駅～西岡崎駅間 鹿乗川 橋りょう付近

(平面略図)



(断面略図)

