

平成29年6月22日
東海旅客鉄道株式会社

東海道新幹線 京都駅～新大阪駅間下り線における架線の断線について

1. 発生日時 平成29年6月21日 19時48分（瞬時停電発生）
2. 発生場所 東海道新幹線 京都駅～新大阪駅間
※住所：大阪府高槻市西面南（さいめみなみ）
3. 概況 19時48分、京都駅～新神戸駅間の上下線にて瞬時停電が発生しました。その後、19時53分に京都駅～新神戸駅間の上下線にて停電が発生し、同区間にて運転を見合わせました。係員による現地確認の結果、京都駅～新大阪駅間にて20時29分に架線の断線を発見し、お客様の救済を実施するとともに架線の復旧作業を行いました。当該区間の復旧作業は24時47分に完了し、24時54分に運転を再開致しました。
4. 断線状況・車両損傷状況
 - ・架線の断線状況
 - ・車両損傷状況①
 - ・車両損傷状況②
5. 断線原因 調査中
6. 架線履歴 設置 平成23年6月4日
直近検査 平成29年6月8日
7. 影響
 - (1) 列車遅延
「のぞみ243号（東京駅17：00発、新大阪駅19：33着）」が新大阪駅に365分遅れて到着したのを最大に、同列車を含む上下線合計63本の列車に365分～172分の遅れが発生しました。
これらの列車にご乗車のお客様は、約51,000名でした。
 - (2) 列車運休
12本の下り列車が部分運休しました。

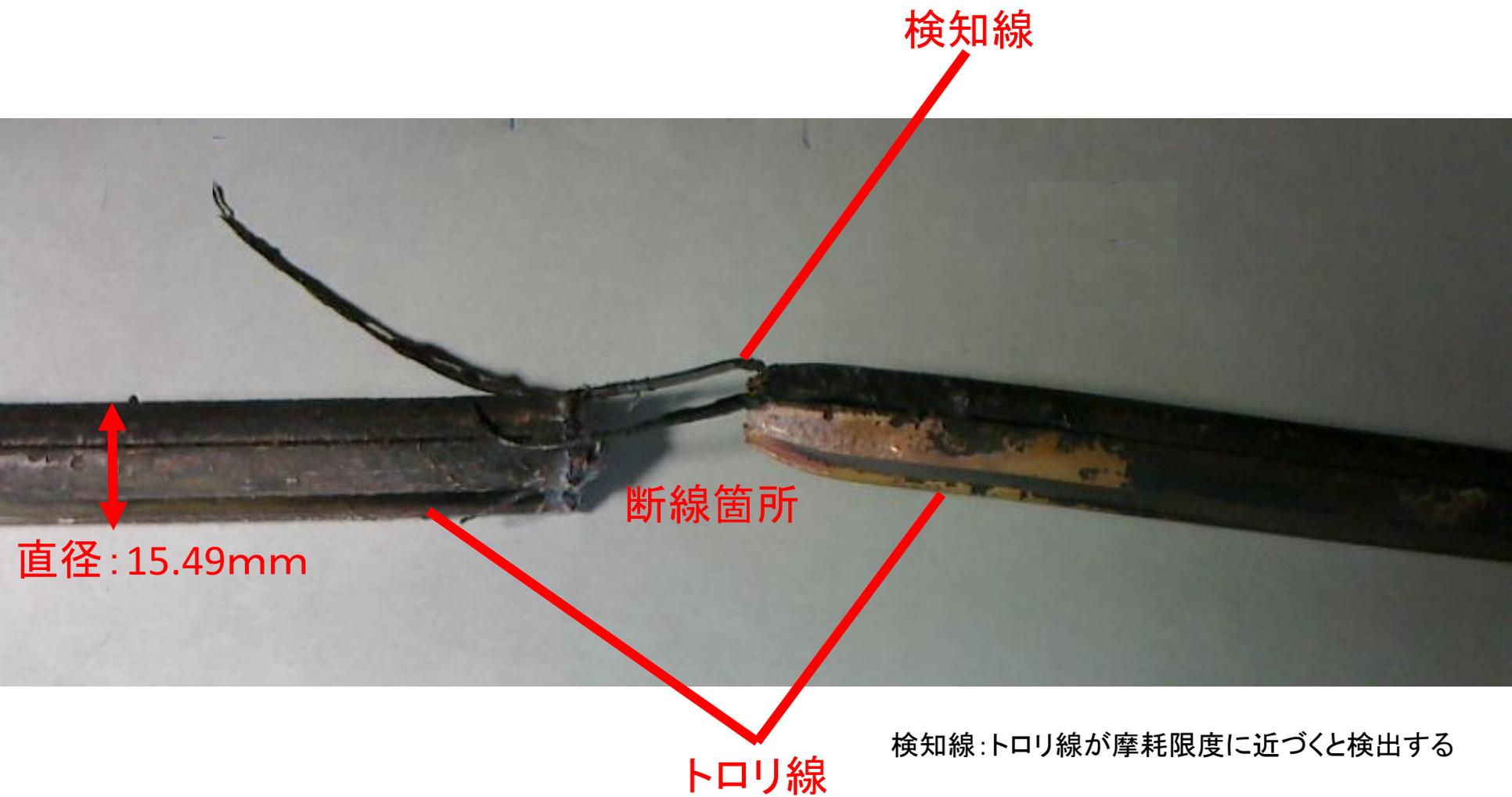
8. 経 過

- 19時48分 京都駅～新神戸駅間の上下線において瞬時停電が発生
- 19時53分 京都駅～新神戸駅間の上下線において停電が発生、同区間の上下線で運転見合わせ
- 20時29分 係員による現地確認の結果、京都駅～新大阪駅間の下り線で架線の断線を発見
- 20時58分 米原駅～京都駅間の12本列車および京都駅～新大阪駅間の6本列車の具体的救済手順を決定
- 22時18分 のぞみ56号を救援列車として運転開始
- 22時36分 京都駅～新大阪駅間の下り線に停車していた、こだま669号に対し、上り線側ののぞみ56号から渡り板を設置し、お客様移動を開始
- 23時06分 復旧作業準備の状況把握のため、当該区間を停電させ、停車中ののぞみ391号の屋根上から断線した架線の状態を確認し、1時間程度で復旧可能であると判断
- 23時34分 復旧作業には上下線を停電させる必要があることから、停電となる区間に停車中の上り5本列車の運転を再開し、お客様にご迷惑をお掛けしないよう停電区間外へ移動のぞみ58号、のぞみ418号、ひかり534号、のぞみ254号、こだま690号
- 24時02分 架線の復旧作業を開始
- 24時47分 架線の復旧作業が終了
- 24時54分 京都駅～新大阪駅間の下り線にて運転再開

東海道新幹線

京都駅～新大阪駅間における架線の断線

架線の断線状況



検知線:トロリ線が摩耗限度に近づくと検出する

車両の損傷状況①

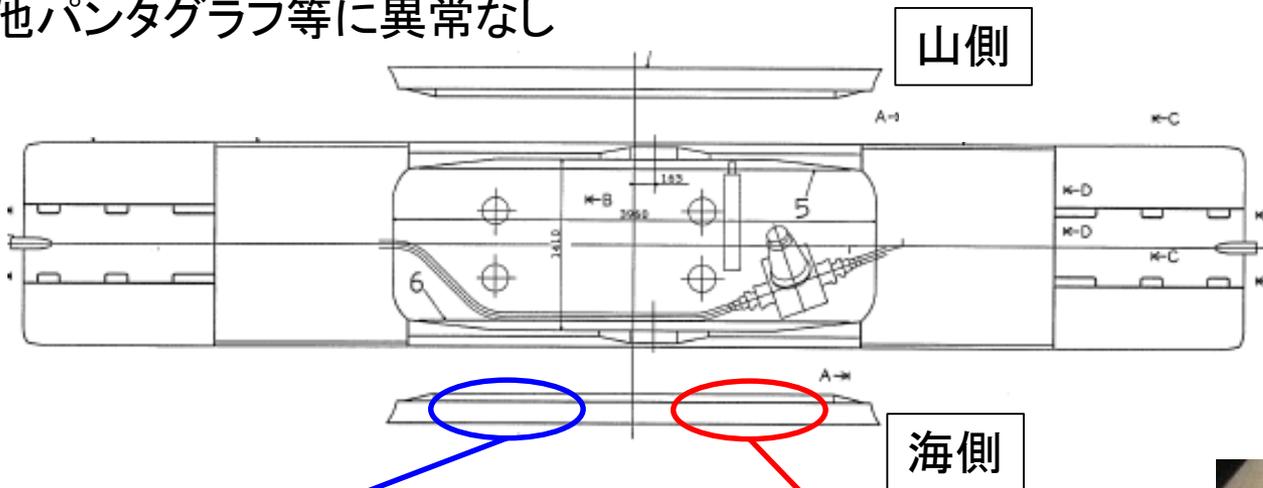
C56編成5号車 パンタグラフ周辺状況

※のぞみ391号(架線断線地点に停車していた列車)

点検結果 5号車海側二面側壁に地絡痕と思われる痕跡が4か所有り(内2か所は貫通)
その他パンタグラフ等に異常なし

大阪方
←

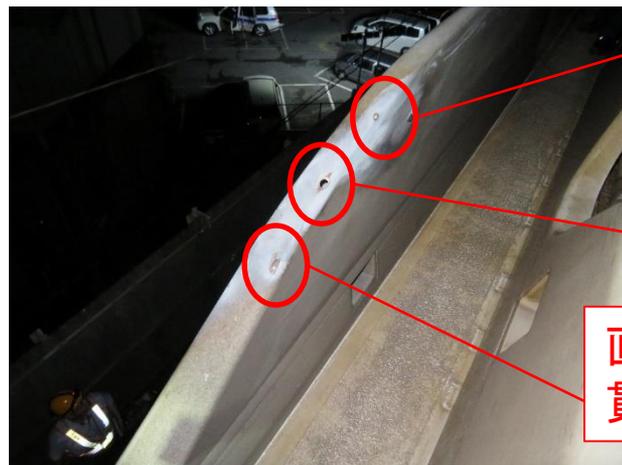
東京方
→



5号車海側二面側壁
大阪方



直径約10mm程度
貫通穴



5号車海側二面側壁
東京方



直径約10mm
程度



直径約10mm程度
貫通穴

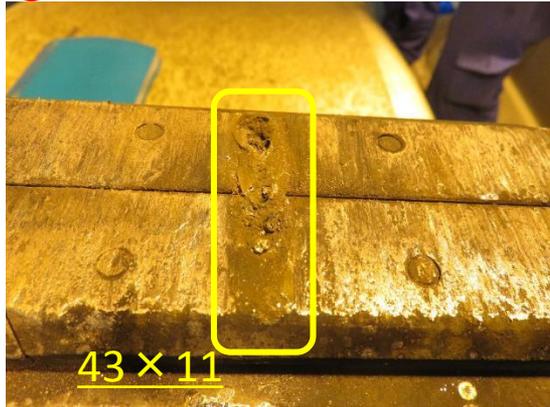


直径約10mm程度

車両の損傷状況② G26編成12号車 パンタグラフ周辺

※のぞみ241号(のぞみ391号の先行列車)

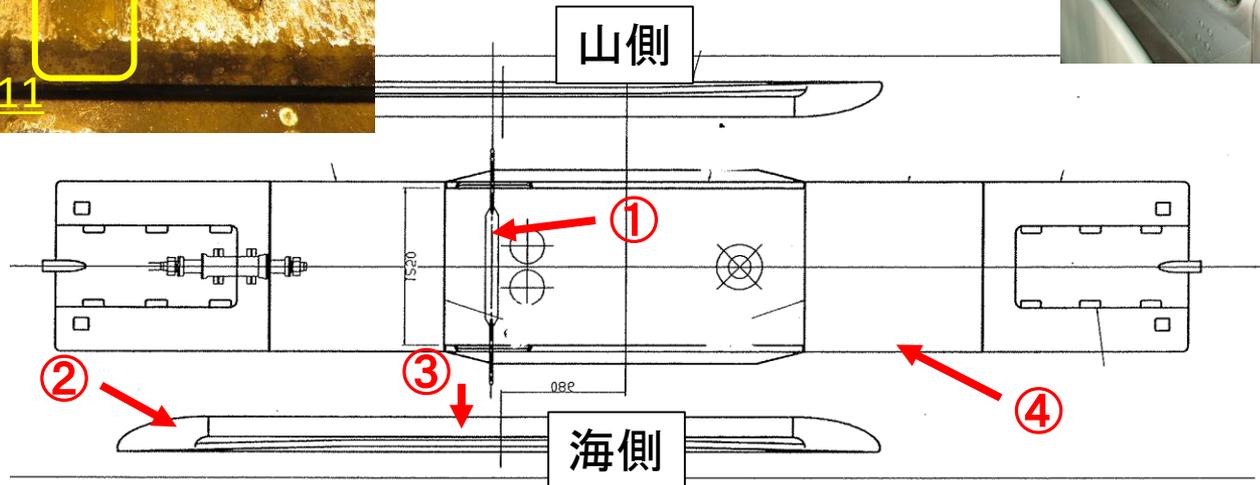
①すり板アーケ痕



- ・単位: mm
- ・押上げ力: 5.4kgf(正常)
- ・すり板厚 異常なし
- ・ベローばね動作 正常

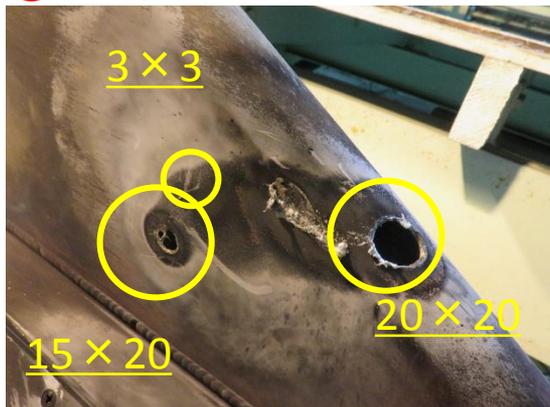


大阪方
←



→ 東京方

②二面側壁穴(3か所)



③二面側壁穴(1か所)



④ガイシオオイ側壁(1か所)



1. 発生日時 平成29年6月21日(水) 19時48分
2. 発生場所 京都駅～新大阪駅間 下り線 503k290m付近
3. 関係列車 第241A列車 東京駅発 新大阪駅行 G26(N700A)編成
4. 列車影響 部分運休12本 遅延63本(365分～172分)
5. 概況 19時48分、京都駅～新神戸駅間の上下線にて瞬時停電が発生した。その後、19時53分、同区間にて停電が発生し、運転を見合わせた。係員による現地確認の結果、京都駅～新大阪駅間にて20時29分に架線の切断を発見し、お客様の救済を実施するとともに架線の復旧作業を行った。当該区間の復旧作業は24時47分に完了し、24時54分に運転を再開した。
6. 原因 調査中

お客様の救済方法

京都駅

新大阪駅

列車名	こだま	のぞみ	ひかり	のぞみ	のぞみ	のぞみ
東京駅起点	669号	243号	521号	51号	391号	241号
在線位置	498k1	500k1	500k8	501k5	503k0	503k9

