

東海道新幹線 品川駅23番線ホームへの可動柵設置完了について

東海道新幹線ではホーム上の安全性をさらに向上させることを目的として、お客様のご利用の多い「のぞみ」停車駅を対象に可動柵の設置を進めています。

品川駅では、21番線ホーム（上り）、24番線ホーム（下り）に可動柵が既に設置されていますが、この度、平成28年4月より進めていた23番線ホーム（下り）への設置工事が完了し、使用開始することになりましたので、お知らせします。

なお、今年度末には新横浜駅1番線ホーム（上り）への設置を予定しており、工事を進めて参ります。

1. 設置箇所・使用開始日

- ・設置箇所 東海道新幹線 品川駅23番線ホーム（下り）
- ・使用開始日 平成29年9月1日（金）予定



品川駅23番線に設置する可動柵のイメージ

2. 東海道新幹線ホームへの可動柵設置予定

- ・新横浜駅1番線：平成30年3月頃

（参考）東海道新幹線ホームへの可動柵の設置状況

- 東京駅：14～19番線（全ホーム）
- 品川駅：21・24番線
- 新横浜駅：2～4番線
- 熱海駅：6・7番線（全ホーム）
- 名古屋駅：14～17番線（全ホーム）
- 京都駅：11～14番線（全ホーム）
- 新大阪駅：27番線