

平成30年1月23日
東海旅客鉄道株式会社

在来線特急用気動車 台車部品の亀裂発見について

1. 発生日時 平成30年1月21日（日）7時35分頃
2. 発生場所 紀勢本線 新宮駅構内
3. 概要
 - ・紀勢本線 新宮駅構内で下り回送列車（新宮駅 8:23 発 紀伊勝浦駅 8:42 着、4両編成）のJR西日本の運転士が、出発前に車両の点検を行っていた際、前から1両目の台車の軸箱体に亀裂があるのを発見しました。
 - ・このため、紀伊勝浦駅から当該車両を使用して運転する予定であった特急「ワイドビュー南紀」4号（紀伊勝浦駅 8:55 発、名古屋駅 12:41 着）を全区間運休としました。

<これに伴う列車影響>

【運休】

上り1本（当該列車）

【影響人員】

約40名

4. 亀裂の状況（別紙）
軸箱体の中央付近に車軸と平行の方向に長さ約24cmのところ、内側に約20cmまで亀裂が入っていることを確認しました。

※軸箱体とは、車軸の両端にあり、車体からの荷重を車軸・車輪へ伝達する装置です。

※軸箱体は1両につき、8箇所あり、そのうち1箇所に亀裂があるのを発見しました。

※亀裂があったのは、紀伊勝浦方の最前部車両（4号車）の、3号車寄りの台車の進行方向前側の車軸の右側に設置している軸箱体です。

5. 原因
現在、調査中です。
6. その他
当該車両と同じ形式のキハ85系全80両について、1月22日（月）までに全軸箱体を目視で点検し、異常のないことを確認しました。

←名古屋方

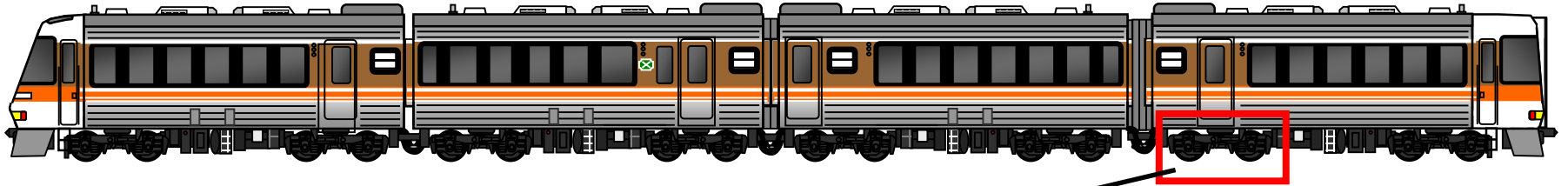
紀伊勝浦方→

1号車

2号車

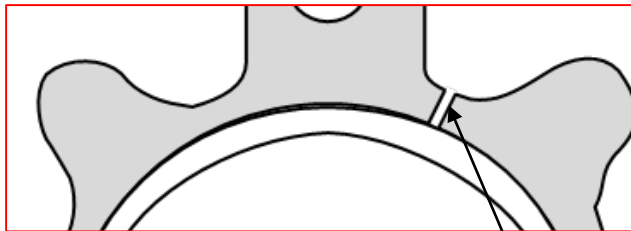
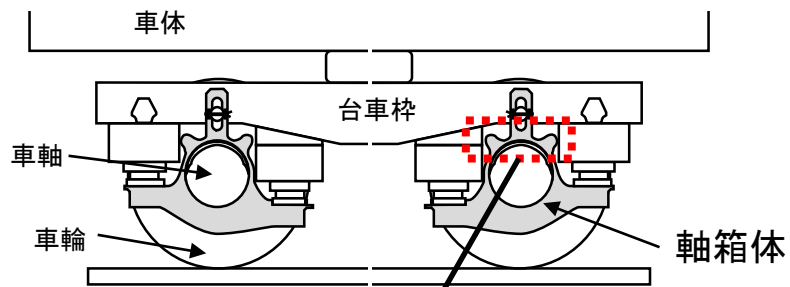
3号車

4号車



亀裂が発見された台車

【台車の模式図】



発見された亀裂

【当該台車の状況】

長さ: 約20cm 幅: 約5~7mmの亀裂

