

2018年12月14日
東海旅客鉄道株式会社

2019年3月ダイヤ改正について

JR東海では、2019年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、N700A の新車投入を順次進めてきたことにより、最高速度285km/h で運転する列車を増やし所要時間を短縮するなど、更に便利なダイヤとします。

在来線では、東海道線の岡崎～金山間で平日の夕通勤時間帯に快速列車を増発し、より便利なダイヤとします。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線》

1. 「のぞみ」70本の所要時間を3分短縮します。
2. 早朝に新大阪発の臨時「のぞみ」を新設します。

《在来線》

3. 東海道線の岡崎～金山間では、平日の夕通勤時間帯に快速列車を2本増発します。

詳細については別紙をご覧ください。

■新幹線

1. 「のぞみ」70本の所要時間を3分短縮します。

◆日中時間帯において、増備を進めているN700Aを活用し、最高速度285km/hで運転する列車を増やすなど、「のぞみ」70本の所要時間を短縮します！

これにより、東京～新大阪間を「2時間27分」、東京～博多間を「4時間57分」で結ぶ「のぞみ」を毎時上下1本ずつ運転することになり、ご利用が便利になります。

○所要時間を短縮する「のぞみ」は以下のとおりです。
※本数が多いため、一部の列車のみ時刻を掲載しております。

【下り】

《博多行》

列車名	東京発	新大阪着	博多着	所要時間と短縮時間	
				東京～新大阪	東京～博多
のぞみ19号	9:10	11:37	14:07	2時間27分 (△3分)	4時間57分 (△3分)

その他、東京を毎時10分に発車する「のぞみ」のうち、「のぞみ」23号、27号、31号、35号、39号、43号、47号、53号も所要時間を短縮します。(合計9本)

《岡山行》

列車名	東京発	新大阪着	岡山着	所要時間と短縮時間	
				東京～新大阪	東京～岡山
のぞみ131号	20:10	22:37	23:28	2時間27分 (△3分)	3時間18分 (△3分)

《新大阪行》

列車名	東京発	新大阪着	所要時間と短縮時間
のぞみ217号	9:20	11:50	2時間30分 (△3分)
のぞみ219号	9:40	12:10	2時間30分 (△3分)

その他、東京を毎時20分に発車する「のぞみ」のうち、「のぞみ」223号、331号、343号、355号、367号、379号、239号、245号、259号、及び東京を毎時40分に発車する「のぞみ」のうち、「のぞみ」323号、335号、347号、359号、371号、235号、241号、247号、425号も所要時間を短縮します。(合計20本)

【上り】

《博多発》

列車名	博多発	新大阪発	東京着	所要時間と短縮時間	
				博多～東京	新大阪～東京
のぞみ4号	6:36	9:06	11:33	4時間57分 (△3分)	2時間27分 (△3分)

その他、東京に毎時33分に到着する「のぞみ」のうち、「のぞみ」8号、14号、18号、22号、26号、30号、34号、38号、44号、50号、56号も所要時間を短縮します。(合計12本)

《広島発》

列車名	広島発	新大阪発	東京着	所要時間と短縮時間	
				広島～東京	新大阪～東京
のぞみ108号	6:03	7:33	10:03	4時間00分 (△3分)	2時間30分 (△3分)
のぞみ110号	6:22	7:53	10:23	4時間01分 (△3分)	2時間30分 (△3分)

その他、東京に毎時03分に到着する「のぞみ」のうち、「のぞみ」114号、120号、136号、138号、及び東京に11時23分に到着する「のぞみ」116号も所要時間を短縮します。(合計7本)

《岡山発》

列車名	岡山発	新大阪発	東京着	所要時間と短縮時間	
				岡山～東京	新大阪～東京
のぞみ122号	8:59	9:53	12:23	3時間24分 (±0分)	2時間30分 (△3分)

《新大阪発》

列車名	新大阪発	東京着	所要時間と短縮時間
のぞみ208号	7:06	9:33	2時間27分 (△3分)

その他、東京に10時33分に到着する「のぞみ」214号も所要時間を短縮します。(合計2本)

列車名	新大阪発	東京着	所要時間と短縮時間
のぞみ242号	16:33	19:03	2時間30分 (△3分)
のぞみ222号	10:53	13:23	2時間30分 (△3分)

その他、東京に毎時03分に到着する「のぞみ」のうち、「のぞみ」326号、338号、350号、228号、372号、236号、416号、及び東京に毎時23分に到着する「のぞみ」のうち、「のぞみ」224号、226号、230号、232号、238号、244号、248号、252号、254号も所要時間を短縮します。(合計18本)

2. 早朝に新大阪発の臨時「のぞみ」を新設します。

土休日、休日の翌日などを中心に臨時「のぞみ」を運転することで、東京方面へのビジネス、観光でのご利用が便利になります。

<新設する臨時「のぞみ」の時刻表>

	列車名	新大阪 発	京都 発	名古屋		新横浜 着	品川 着	東京 着
				着	発			
臨時	のぞみ292号	6:30	6:44	7:19	7:21	8:41	8:53	8:59

※臨時「のぞみ」292号の運転日は、当社 HP や大型時刻表などでご確認下さい。

■在来線

3. 東海道線の岡崎～金山間では、平日の夕通勤時間帯に快速列車を2本増発します。

◆夕通勤時間帯の下り快速列車のご利用がより便利になります！

平日の夕通勤時間帯に運転している金山始発の下り快速列車2本を岡崎始発とすることで、岡崎、安城、刈谷駅を発車する下り快速列車を増発します。これにより、夕通勤ピーク時間帯では、快速列車が10分間隔での運転となり、名古屋方面へのご利用がより便利になります。

《岡崎駅 名古屋方面 時刻表(平日:17時～18時台)》

【改正前】

17時台								18時台							
新快	普通	快速	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通	新快	普通
12	14	25	27	37	41	55	57	07	14	25	27	37	46	55	57
大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜

【改正後】

17時台								18時台									
新快	普通	快速	普通	特快	普通	増発 特快	快速	普通	特快	増発 特快	普通	快速	普通	特快	普通	新快	普通
12	14	25	27	35	37	45	55	57	05	15	17	25	27	35	45	55	57
大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	大垣	岐阜	大垣	米原	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜

← 快速列車10分間隔運転 →

《安城駅 名古屋方面 時刻表(平日:17時～18時台)》

【改正前】

17時台								18時台							
快速	普通	新快	普通	快速	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通
00	05	17	21	30	35	42	49	00	05	13	21	30	35	43	54
米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜

【改正後】

17時台								18時台									
快速	普通	新快	普通	快速	普通	増発 特快	普通	快速	普通	特快	増発 特快	普通	快速	普通	特快	普通	
01	04	17	22	31	34	41	44	51	01	04	11	21	24	31	34	41	52
米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	大垣	岐阜	大垣	米原	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜

← 快速列車10分間隔運転 →

《刈谷駅 名古屋方面 時刻表(平日:17時~18時台)》

【改正前】

17時台								18時台							
快速	普通	新快	普通	快速	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通	新快	普通	特快	普通
07	09	23	25	37	39	49	54	07	09	19	21	37	39	49	51
米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜	大垣	岐阜

【改正後】

17時台								18時台								
快速	普通	新快	普通	快速	普通	特快	普通	普通	快速	特快	普通	特快	快速	普通	特快	普通
07	09	23	25	37	39	47	49	00	07	17	19	27	37	39	47	49
米原	岐阜	大垣	岐阜	米原	岐阜	大垣	岐阜	岐阜	大垣	大垣	岐阜	米原	大垣	岐阜	大垣	岐阜
								<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> ← 快速列車10分間隔運転 → </div>								

※… 特快 特別快速 新快 新快速 快速 快速

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料には、2018年12月14日現在計画中の主要なものを掲載しています。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)