

関係者の処分等

【実行責任】

(現業一般社員)

・懲戒解雇	4名 (関支 4名)
・諭旨解雇	1名 (関支 1名)
・出勤停止30日	37名 (幹鉄10名、静支 7名、海鉄 11名、関支9名)
・出勤停止10日	40名 (幹鉄 7名、静支17名、海鉄16名)
・減給	1名 (関支 1名)
・戒告	2名 (幹鉄 1名、海鉄 1名)
・合計	<u>85名</u> (幹鉄18名、静支 24名、海鉄28名、関支15名)

【管理監督責任】

(役員)

・取締役営業本部長	厚地 純夫	月額報酬の10%、1か月減給
-----------	-------	----------------

(非現業部門)

・営業本部担当部長		訓告
・営業本部グループリーダー		戒告
・各鉄道事業本部の営業担当部長等6名		訓告
・非現業部門合計	<u>8名</u>	

(現業管理者)

・戒告(助役等)	14名 (幹鉄4名、静支2名、海鉄4名、関支4名)
・訓告(駅長)	11名 (幹鉄3名、静支2名、海鉄3名、関支3名)
・現業管理者合計	<u>25名</u> (幹鉄7名、静支4名、海鉄7名、関支7名)

【全社合計】

119名

- ※ 上記は、本年3月に処分発令済の桑名駅での事象(実行責任7名、管理責任4名)を含みます。
- ※ 解雇となった社員は、通勤手当を受給しながら定期券を購入せず、通勤時にIC乗車券を不正使用することで不当利得を得ていました。
- ※ 「幹鉄」は新幹線鉄道事業本部、「静支」は静岡支社、「海鉄」は東海鉄道事業本部、「関支」は関西支社の略称です。なお、三重支店は東海鉄道事業本部に含みます。