



平成 23 年 5 月 18 日

各 位

会 社 名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 山田 佳臣
(コード番号 9022 東証、大証、名証各第1部)
問合せ先 常務取締役広報部長 宮澤 勝己
(TEL. 052-564-2549)

中央新幹線（東京都・大阪市間）にかかる
営業主体及び建設主体の指名に関する同意について

当社は、国土交通大臣から全国新幹線鉄道整備法第6条に基づき協議があった、中央新幹線（東京都・大阪市間）の営業主体及び建設主体に指名することについて、本日、同意する旨回答しました。

今回の協議は、平成 23 年 5 月 12 日に交通政策審議会が国土交通大臣に、中央新幹線（東京都・大阪市間）の営業主体及び建設主体として当社を指名すること及び整備計画について下表の通りとすることが適当であることを答申したことを受けて、全国新幹線鉄道整備法に基づいて、国土交通大臣から当社に対して、営業主体及び建設主体の指名に先だってなされたものです。

建設線	中央新幹線	
区間	東京都・大阪市	
走行方式	超電導磁気浮上方式	
最高設計速度	505キロメートル/時	
建設に要する費用の概算額 (車両費を含む。)	90,300億円	
その他必要な事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈（南アルプス） 中南部、名古屋市附近、奈良市附近

(注) 建設に要する費用の概算額には、利子を含まない。