



平成24年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成23年7月27日

上場会社名 東海旅客鉄道株式会社
 コード番号 9022 URL <http://jr-central.co.jp>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長
 問合せ先責任者 (役職名) 常務取締役広報部長
 四半期報告書提出予定日 平成23年8月11日
 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

上場取引所 東 大 名

(氏名) 山田 佳臣
 (氏名) 宮澤 勝己

TEL 052-564-2549

(百万円未満切捨て)

1. 平成24年3月期第1四半期の連結業績(平成23年4月1日～平成23年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
24年3月期第1四半期	341,086	△5.9	86,888	△14.9	62,858	△16.0	37,017	△20.5
23年3月期第1四半期	362,474	4.7	102,062	26.4	74,791	44.1	46,534	51.0

(注) 包括利益 24年3月期第1四半期 36,035百万円 (△12.6%) 23年3月期第1四半期 41,225百万円 (—%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
24年3月期第1四半期	18,809.55	—
23年3月期第1四半期	23,643.64	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
24年3月期第1四半期	5,213,842	1,273,067	23.7
23年3月期	5,252,993	1,246,154	23.0

(参考) 自己資本 24年3月期第1四半期 1,233,260百万円 23年3月期 1,206,645百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
23年3月期	—	4,500.00	—	4,500.00	9,000.00
24年3月期	—	—	—	—	—
24年3月期(予想)	—	4,500.00	—	4,500.00	9,000.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成24年3月期の連結業績予想(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、第2四半期(累計)は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	698,000	△6.7	171,000	△14.2	121,000	△16.5	73,000	△17.2	37,093.61
通期	1,431,000	△4.8	292,000	△16.4	194,000	△15.1	114,000	△14.8	57,927.01

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

4. その他

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	24年3月期1Q	2,150,000 株	23年3月期	2,150,000 株
② 期末自己株式数	24年3月期1Q	182,006 株	23年3月期	182,006 株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	24年3月期1Q	1,967,994 株	23年3月期1Q	1,968,145 株

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に掲載されている業績予想等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報及び計画に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の経済情勢等によって予想数値と異なる場合があります。なお、上記業績予想(平成24年3月期の連結業績予想)については、平成23年3月期決算発表の数値から修正しています。業績予想に関する事項については、本日(平成23年7月27日)公表の「業績予想の修正に関するお知らせ」及び四半期決算短信(添付資料)4ページをご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 連結経営成績に関する定性的情報	2
(2) 連結業績予想に関する定性的情報	4
2. サマリー情報（その他）に関する事項	4
(1) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用	4
3. 四半期連結財務諸表	5
(1) 四半期連結貸借対照表	5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	7
四半期連結損益計算書	
第1四半期連結累計期間	7
四半期連結包括利益計算書	
第1四半期連結累計期間	8
(3) 継続企業の前提に関する注記	9
(4) セグメント情報等	9
(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 連結経営成績に関する定性的情報

本年3月に発生した東日本大震災により日本経済の厳しい状況が続く中、当社グループは、事業の中核である鉄道事業における安全・安定輸送の確保を最優先に、一層のサービス充実を図るとともに、社員の業務遂行能力の向上、設備の強化、業務執行の効率化・低コスト化等の取組みを続け、収益力の強化に努めました。

東海道新幹線については、脱線・逸脱防止対策をはじめとする地震対策を引き続き推進するとともに、一層の利便性の向上に向けて、N700系車両の積極的な投入等に取り組みました。在来線については、本年度中のATS-P T（パターン照査式自動列車停止装置）の全線への導入完了に向けて工事を進めるとともに、さらなる輸送サービスの充実に向けて、新型車両への取替等に取り組みました。また、販売面では、「EX-ICサービス」のご利用拡大に向けた取組みを推進するとともに、新たな営業施策の展開に取り組みました。

超電導磁気浮上式鉄道（以下「超電導リニア」という。）による中央新幹線については、交通政策審議会が、本年5月12日、国土交通大臣に対し、営業主体及び建設主体（以下「営業主体等」という。）として当社を指名することが適当であること、並びに整備計画について超電導リニア及び南アルプスルートによる計画とすることが適当であることを答申しました。これを踏まえて、国土交通大臣は、当社の同意を得た上で、5月20日、当社を東京都・大阪市間の営業主体等に指名しました。また、当社の同意を得て、5月26日、整備計画を決定し、翌27日に当社に建設指示を行いました。これにより、中央新幹線計画は建設に向け、大きな一歩を踏み出しました。

その最初のステップとして当社は、6月7日、第一局面として路線建設を進めることとしている東京都・名古屋市間における計画段階の環境配慮事項の検討結果について、長野県を除いて中央新幹線計画段階環境配慮書として公表しました。

また、超電導リニアについて、さらなる長期耐久性の検証のための走行試験を継続して実施し、技術の完成度を一層高めるための技術開発を進めるとともに、実用化確認試験を行うための山梨リニア実験線の42.8kmへの延伸と設備の実用化仕様への全面的な変更にかかる工事を推進しました。さらに、営業線仕様の新型車両であるL0系について、製作を開始しました。

海外における高速鉄道プロジェクトへの事業展開については、海外の政府機関や企業等に精通した米国の会社と提携し、絞り込みを行った対象路線における事業化に向けたマーケティング活動に取り組みました。

鉄道以外の事業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて商品力・販売力を高めるなど既存事業強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業といったプロジェクトを着実に進めました。

さらに、厳しい経済情勢を踏まえ、安全を確保した上で業務執行全般にわたる効率化・低コスト化の徹底に取り組みました。

しかしながら、東日本大震災に起因する経済活動停滞、観光需要低迷等の影響により、当第1四半期連結累計期間においては、全体の輸送人キロが前年同四半期比6.8%減の122億3千6百万人キロとなりました。また、営業収益は前年同四半期比5.9%減の3,410億円、経常利益は前年同四半期比16.0%減の628億円、四半期純利益は前年同四半期比20.5%減の370億円となりました。

これをセグメントごとに示すと次のとおりです。

① 運輸業

東海道新幹線については、引き続き脱線・逸脱防止対策をはじめとする地震対策に取り組んだほか、新幹線車両の全般検査を行う工場である浜松工場について、耐震性向上等を目的とするリニューアル工事を推進しました。また、引き続きN700系車両の投入を積極的に進め、本年3月に実施したダイヤ改正では、東海道新幹線の定期「のぞみ」の概ね9割をN700系による運転とするなど、

一段と利便性を高めました。さらに、N700系以降の技術開発成果を採用した「N700A」について、平成24年度からの投入に向けて準備を進めました。

在来線については、本年度中の全線導入完了に向けてATS-P T（パターン照査式自動列車停止装置）の設置を進めるとともに、さらなる輸送サービスの充実に向けて、新型車両への取替等に取り組みました。また、本年3月14日からは、一部の線区で東京電力株式会社の計画停電の影響を受けましたが、安全に留意しながら可能な限り運行の確保に努め、6月6日より通常ダイヤでの運行を再開しました。

販売面については、「EX-ICサービス」のご利用拡大及び「エクスプレス予約」の会員数拡大に向けた取組みを推進するとともに、TOICAについては、相互利用サービスの拡大に向けた諸準備及び電子マネー加盟店舗の拡大等を進めました。さらに、京都、奈良、東京、伊勢等の各方面へ向けた観光キャンペーンを展開し、これと連動した様々な旅行商品の設定に努めました。また、東海道新幹線のお子様連れ専用商品や海外のお客様向け商品の開発、観光施設等との連携など、新たな営業施策の展開に取り組みました。

しかしながら、東日本大震災直後の経済活動停滞や観光需要低迷等の影響による大幅なご利用の減少から次第に回復したものの、東海道新幹線の輸送人キロは前年同四半期比7.6%減の99億7千8百万人キロ、在来線の輸送人キロは前年同四半期比3.0%減の22億5千7百万人キロとなりました。

バス事業においては、競争激化等の状況も踏まえ、引き続き業務の効率化等を進めました。

上記の結果、当第1四半期連結累計期間における営業収益は前年同四半期比7.2%減の2,660億円、営業利益は前年同四半期比17.6%減の808億円となりました。

② 流通業

流通業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて、魅力ある品揃えの充実、お客様のニーズを捉えたアプローチ強化等に努めました。

また、農業事業については、新たな露地栽培の開始に向けた諸準備を着実に進めました。

上記の結果、当第1四半期連結累計期間における営業収益は前年同四半期比1.6%増の481億円となりました。一方、営業利益は販売関連費用の増等もあり前年同四半期比20.2%減の8億円となりました。

③ 不動産業

不動産業においては、駅立地を一層有効に活用し、お客様の拡大につなげるため、東京駅における商業施設のリニューアル等を着実に進めました。また、名古屋駅新ビル計画については、平成24年夏頃の新ビル建設着手に向けて、既存の「名古屋ターミナルビル」の解体工事等の諸準備を進めました。

しかしながら、「名古屋ターミナルビル」の閉鎖により、当第1四半期連結累計期間においては、営業収益は前年同四半期比5.7%減の151億円、営業利益は前年同四半期比26.2%増の37億円となりました。

④ その他

ホテル業においては、お客様の志向にあった商品設定、高品質なサービスの提供、販売力強化に努めました。

旅行業においては、京都、奈良、東京、伊勢等の各方面へ向けた観光キャンペーンと連動した魅力ある旅行商品を積極的に販売するとともに、インターネットを活用した販売に努めました。

鉄道車両等製造業においては、鉄道車両の製造や建設機械等の更新需要への対応に努めました。

しかしながら、東日本大震災に起因する経済活動停滞、観光需要低迷等の影響により、当第1四半期連結累計期間においては、営業収益は前年同四半期比4.6%減の434億円、営業利益は費用削減に努めたことなどから15億円（前年同四半期比13億円増）となりました。

(2) 連結業績予想に関する定性的情報

次四半期連結会計期間以降についても、東日本大震災以降の厳しい経済情勢が継続すると想定される中、引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に取り組みます。鉄道事業においては、東海道新幹線の地震対策等を推進するとともに、N700系車両の集中的投入や在来線の新型車両への取替などの輸送サービスの充実に努めます。また、グループ全般にわたり、より質の高いサービスを提供し、収益力の強化に取り組みます。一方で、業務執行全般にわたり知恵を絞り効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実に努めます。

第2四半期連結累計期間及び通期の業績予想については、当第1四半期連結累計期間の実績等を踏まえ見直しを行い、以下のとおり修正いたします。

第2四半期連結累計期間の業績予想については、以下のとおりです。

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益
前回発表予想(A) (平成23年4月27日発表)	百万円 636,000	百万円 109,000	百万円 59,000	百万円 35,000
今回修正予想(B)	698,000	171,000	121,000	73,000
増減額(B-A)	62,000	62,000	62,000	38,000
増減率(%)	9.7	56.9	105.1	108.6
(ご参考) 前期第2四半期実績 (平成23年3月期第2四半期)	748,287	199,383	144,840	88,200

通期の業績予想については、以下のとおりです。

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成23年4月27日発表)	百万円 1,342,000	百万円 203,000	百万円 105,000	百万円 60,000
今回修正予想(B)	1,431,000	292,000	194,000	114,000
増減額(B-A)	89,000	89,000	89,000	54,000
増減率(%)	6.6	43.8	84.8	90.0
(ご参考) 前期実績(平成23年3月期)	1,503,083	349,347	228,592	133,807

2. サマリー情報(その他)に関する事項

(1) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

(税金費用の計算)

当社においては、当事業年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しています。

3. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位 百万円)

	前連結会計年度 (平成23年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成23年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	113,468	90,801
受取手形及び売掛金	43,193	37,567
未収運賃	21,956	27,470
たな卸資産	26,461	28,438
繰延税金資産	24,285	23,844
その他	79,545	71,047
貸倒引当金	△90	△64
流動資産合計	308,819	279,105
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	1,713,797	1,685,048
機械装置及び運搬具(純額)	305,541	300,201
土地	2,363,882	2,363,857
建設仮勘定	191,189	218,048
その他(純額)	39,834	37,584
有形固定資産合計	4,614,246	4,604,741
無形固定資産		
投資その他の資産	19,651	22,076
投資有価証券	102,292	99,737
繰延税金資産	191,157	191,850
その他	16,970	16,474
貸倒引当金	△143	△143
投資その他の資産合計	310,276	307,919
固定資産合計	4,944,173	4,934,736
資産合計	5,252,993	5,213,842

(単位 百万円)

	前連結会計年度 (平成23年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (平成23年6月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	60,807	48,918
短期借入金	24,697	29,988
1年内償還予定の社債	—	10,000
1年内返済予定の長期借入金	129,413	80,202
1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	110,009	110,009
未払法人税等	61,248	25,366
賞与引当金	25,942	15,260
その他	211,705	179,867
流動負債合計	623,824	499,612
固定負債		
社債	1,103,583	1,113,586
長期借入金	525,239	566,732
鉄道施設購入長期未払金	1,177,065	1,177,065
新幹線鉄道大規模改修引当金	283,333	291,666
退職給付引当金	204,441	205,413
その他	89,351	86,698
固定負債合計	3,383,014	3,441,162
負債合計	4,006,839	3,940,775
純資産の部		
株主資本		
資本金	112,000	112,000
資本剰余金	53,500	53,500
利益剰余金	1,242,335	1,270,487
自己株式	△205,367	△205,367
株主資本合計	1,202,468	1,230,620
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	4,178	2,640
繰延ヘッジ損益	△1	△0
その他の包括利益累計額合計	4,177	2,639
少数株主持分	39,509	39,807
純資産合計	1,246,154	1,273,067
負債純資産合計	5,252,993	5,213,842

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(四半期連結損益計算書)
(第1四半期連結累計期間)

(単位 百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 平成22年4月1日 至 平成22年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 平成23年4月1日 至 平成23年6月30日)
営業収益	362,474	341,086
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	220,060	215,675
販売費及び一般管理費	40,351	38,522
営業費合計	260,411	254,198
営業利益	102,062	86,888
営業外収益		
受取利息	39	37
受取配当金	944	995
受取保険金	52	51
その他	1,021	648
営業外収益合計	2,057	1,734
営業外費用		
支払利息	9,061	8,851
鉄道施設購入長期未払金利息	18,558	16,442
その他	1,708	470
営業外費用合計	29,328	25,764
経常利益	74,791	62,858
特別利益		
工事負担金等受入額	27	157
その他	24	26
特別利益合計	52	183
特別損失		
固定資産圧縮損	62	152
固定資産除却損	312	110
その他	142	17
特別損失合計	517	281
税金等調整前四半期純利益	74,326	62,760
法人税等	27,731	25,092
少数株主損益調整前四半期純利益	46,594	37,667
少数株主利益	60	650
四半期純利益	46,534	37,017

(四半期連結包括利益計算書)
(第1四半期連結累計期間)

(単位 百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成22年4月1日 至平成22年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年6月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	46,594	37,667
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△5,356	△1,629
繰延ヘッジ損益	△2	1
持分法適用会社に対する持分相当額	△10	△3
その他の包括利益合計	△5,369	△1,631
四半期包括利益	41,225	36,035
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	41,177	35,479
少数株主に係る四半期包括利益	48	555

(3) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(4) セグメント情報等

① 前第1四半期連結累計期間（自 平成22年4月1日 至 平成22年6月30日）

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位 百万円)

	運輸業	流通業	不動産業	その他 (注1)	計	調整額 (注2)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高							
外部顧客への売上高	283,572	45,601	9,954	23,346	362,474	—	362,474
セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,949	1,841	6,072	22,189	33,052	△33,052	—
計	286,522	47,442	16,026	45,535	395,526	△33,052	362,474
セグメント利益	98,199	1,102	2,945	282	102,529	△466	102,062

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル業、旅行業、広告業、鉄道車両等製造業及び建設業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額△466百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

② 当第1四半期連結累計期間（自 平成23年4月1日 至 平成23年6月30日）

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位 百万円)

	運輸業	流通業	不動産業	その他 (注1)	計	調整額 (注2)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高							
外部顧客への売上高	263,248	46,189	9,099	22,549	341,086	—	341,086
セグメント間の内部売上高 又は振替高	2,786	2,003	6,018	20,914	31,722	△31,722	—
計	266,034	48,192	15,118	43,463	372,809	△31,722	341,086
セグメント利益	80,869	879	3,716	1,591	87,057	△169	86,888

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル業、旅行業、広告業、鉄道車両等製造業及び建設業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額△169百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

平成23年度第1四半期連結決算概要

平成23年7月27日
東海旅客鉄道株式会社

- ・東日本大震災による日本経済の厳しい状況の中でスタートし、安全・安定輸送の確保を最優先に一層のサービス充実を図った。
- ・当社単体の**運輸収入は、震災直後の大幅な減収から次第に回復したものの期間全体では減収。連結営業収益全体でも減収。**
- ・**営業費については、物件費の減などにより減少。**営業外損益は、支払利息の減により改善。
- ・この結果、**減収・減益**（営業利益、経常利益、四半期純利益）の**決算。**
- ・**通期の業績予想については、当初予想より運輸収入の回復が進んだことから第1四半期の実績等を踏まえ見直しを行い、収益・利益を上方修正する。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。**

1. 連結損益の概要

(1) 営業収益 (3,410億円 前年同期比△213億円、5.9%減)

- ・当社単体の**運輸収入は、前年同期比201億円（7.5%）減の2,495億円。**
 - ・東海道新幹線については、引き続きN700系車両の投入を積極的に進めるとともに、「EX-ICサービス」のご利用拡大及び「エクスプレス予約」の会員数拡大に向けた取組みや京都をはじめとした各方面への観光キャンペーンの展開を推進した。
 - ・在来線については、さらなる輸送サービスの充実を図るべく新型車両への取替等を着実に進めた。
 - ・しかしながら、震災直後の経済活動停滞や観光需要低迷等の影響による大幅な減収から次第に回復したものの、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比186億円（7.6%）減の2,263億円、在来線の運輸収入は前年同期比15億円（6.2%）減の232億円となった。運輸収入は前年同期比201億円（7.5%）減の2,495億円となった。
- ・鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画、農業事業等の各プロジェクトを着実に進めた。グループ会社の営業収益は、震災の影響のほか名古屋駅新ビル計画に伴う「名古屋ターミナルビル」の閉鎖等により、前年同期比10億円（1.4%）減の787億円となった。

(2) 営業費 (2,541億円 前年同期比△62億円、2.4%減)

- ・物件費や仕入費用の減などにより、全体では減少。

(3) 営業利益 (868億円 前年同期比△151億円、14.9%減)**(4) 営業外損益 (△240億円 前年同期比32億円改善)**

- ・長期債務の平均金利の低下等に伴い、支払利息が23億円減少。
- ・なお長期債務残高は、新幹線債務の返済に備え資金調達を行ったため、前年度末に比べて122億円増の3兆575億円。

(5) 経常利益 (628億円 前年同期比△119億円、16.0%減)**(6) 四半期純利益 (370億円 前年同期比△95億円、20.5%減)**

2. 平成23年度の業績予想

- ・**通期の業績予想については、第1四半期の実績等を踏まえ見直しを行い、営業収益1兆4,310億円（前期比4.8%減）、営業利益2,920億円（同16.4%減）、経常利益1,940億円（同15.1%減）、当期純利益1,140億円（同14.8%減）に修正する。**
- ・また、**長期債務縮減見込額については960億円に修正し、当年度末の長期債務残高は2兆9,493億円を見込む。**

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第1四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成22年度	平成23年度	増減	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	359	359	0	100.0
		定期外	10,435	9,619	△816	92.2
		合 計	10,794	9,978	△816	92.4
	在 来 線	定 期	1,455	1,455	△0	100.0
		定期外	872	802	△70	92.0
		合 計	2,327	2,257	△70	97.0
	合 計	定 期	1,814	1,814	△0	100.0
		定期外	11,307	10,422	△886	92.2
		合 計	13,122	12,236	△886	93.2
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	42	42	0
定期外			2,407	2,220	△186	92.3
合 計			2,449	2,263	△186	92.4
在 来 線		定 期	87	87	△0	99.7
		定期外	159	144	△15	90.5
		合 計	247	232	△15	93.8
合 計		定 期	129	129	△0	99.9
		定期外	2,566	2,365	△201	92.2
		合 計	2,696	2,495	△201	92.5
合計 (小荷物含む)			2,697	2,495	△201	92.5

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第1四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度	平成23年度	増 減	前期比
営 業 収 益	3,624	3,410	△ 213	94.1
運 輸 業	2,835	2,632	△ 203	92.8
流 通 業	456	461	5	101.3
不 動 産 業	99	90	△ 8	91.4
そ の 他	233	225	△ 7	96.6
営 業 費	2,604	2,541	△ 62	97.6
営 業 利 益	1,020	868	△ 151	85.1
営 業 外 損 益	△ 272	△ 240	32	88.1
営 業 外 収 益	20	17	△ 3	84.3
営 業 外 費 用	293	257	△ 35	87.8
経 常 利 益	747	628	△ 119	84.0
特 別 損 益	△ 4	△ 0	3	21.1
特 別 利 益	0	1	1	351.9
特 別 損 失	5	2	△ 2	54.4
税金等調整前四半期純利益	743	627	△ 115	84.4
法人税等	277	250	△ 26	90.5
少数株主損益調整前四半期純利益	465	376	△ 89	80.8
少数株主利益	0	6	5	-
四 半 期 純 利 益	465	370	△ 95	79.5
四 半 期 包 括 利 益	412	360	△ 51	87.4

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成22年度	平成23年度	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	2,865	2,660	△ 204	92.8
	流 通 業	474	481	7	101.6
	不 動 産 業	160	151	△ 9	94.3
	そ の 他	455	434	△ 20	95.4
	調 整 額	△ 330	△ 317	13	96.0
	計	3,624	3,410	△ 213	94.1
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	981	808	△ 173	82.4
	流 通 業	11	8	△ 2	79.8
	不 動 産 業	29	37	7	126.2
	そ の 他	2	15	13	564.2
	調 整 額	△ 4	△ 1	2	36.3
	計	1,020	868	△ 151	85.1

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第1四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成22年度 期 末	平成23年度 第1四半期	増 減
流 動 資 産	3,088	2,791	△ 297
固 定 資 産	49,441	49,347	△ 94
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,338	46,268	△ 70
投 資 そ の 他 の 資 産	3,102	3,079	△ 23
資 産 合 計	52,529	52,138	△ 391
流 動 負 債	6,238	4,996	△ 1,242
固 定 負 債	33,830	34,411	581
負 債 合 計	40,068	39,407	△ 660
純 資 産 合 計	12,461	12,730	269
負 債 純 資 産 合 計	52,529	52,138	△ 391
再掲 長期債務	30,453	30,575	122
社 債	11,035	11,235	200
長 期 借 入 金	6,546	6,469	△ 77
鉄道施設購入長期未払金	12,870	12,870	—

(注) 単位未満端数切捨

比較第1四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度	平成23年度	増 減	前期比
営 業 収 益	2,871	2,665	△ 206	92.8
運 輸 収 入	2,697	2,495	△ 201	92.5
そ の 他 の 収 入	174	170	△ 4	97.3
営 業 費	1,877	1,846	△ 31	98.3
人 件 費	445	443	△ 2	99.5
物 件 費	788	758	△ 29	96.2
租 税 公 課	81	81	0	100.8
減 価 償 却 費	562	562	0	100.0
営 業 利 益	994	819	△ 175	82.4
営 業 外 損 益	△ 258	△ 233	24	90.4
営 業 外 収 益	19	20	0	102.7
営 業 外 費 用	278	254	△ 24	91.3
経 常 利 益	735	585	△ 150	79.6
特 別 損 益	△ 0	△ 0	0	20.0
特 別 利 益	0	1	1	608.7
特 別 損 失	0	1	0	202.7
税 引 前 益	735	585	△ 149	79.6
法 人 税 等	286	230	△ 56	80.3
四 半 期 純 利 益	448	354	△ 93	79.1

(注) 単位未満端数切捨

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	15,030	13,420	14,310	890	106.6	△ 720	95.2
[うち当社運輸収入]	10,983	9,600	10,490	890	109.3	△ 493	95.5
営 業 費	11,537	11,390	11,390	-	100.0	△ 147	98.7
営 業 利 益	3,493	2,030	2,920	890	143.8	△ 573	83.6
経 常 利 益	2,285	1,050	1,940	890	184.8	△ 345	84.9
当 期 純 利 益	1,338	600	1,140	540	190.0	△ 198	85.2

(注) 単位未満端数切捨

セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	11,697	10,306	11,196	890	108.6	△ 501	95.7
	流 通 業	1,950	1,928	1,928	-	100.0	△ 22	98.9
	不 動 産 業	664	620	620	-	100.0	△ 44	93.3
	そ の 他	2,396	2,168	2,168	-	100.0	△ 228	90.5
	調 整 額	△ 1,677	△ 1,602	△ 1,602	-	100.0	75	95.5
	計	15,030	13,420	14,310	890	106.6	△ 720	95.2
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,230	1,844	2,734	890	148.3	△ 496	84.6
	流 通 業	51	30	30	-	100.0	△ 21	57.7
	不 動 産 業	118	121	121	-	100.0	2	101.7
	そ の 他	109	51	51	-	100.0	△ 58	46.7
	調 整 額	△ 17	△ 16	△ 16	-	100.0	1	92.0
	計	3,493	2,030	2,920	890	143.8	△ 573	83.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成22年度 (実績) A	平成23年度 (前回予想) B	平成23年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	11,719	10,330	11,220	890	108.6	△ 499	95.7
[うち運輸収入]	10,983	9,600	10,490	890	109.3	△ 493	95.5
営 業 費	8,464	8,460	8,460	-	100.0	△ 4	99.9
営 業 利 益	3,254	1,870	2,760	890	147.6	△ 494	84.8
経 常 利 益	2,075	920	1,810	890	196.7	△ 265	87.2
当 期 純 利 益	1,230	560	1,100	540	196.4	△ 130	89.4

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成22年度 期 末 (実績) A	平成23年度 期 末 (前回見込) B	平成23年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成22年度 (実績)	平成23年度 (前回見込) B-A	平成23年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	30,453	29,993	29,493	△ 1,282	△ 460	△ 960
長期債務残高(単体)	30,015	29,615	29,115	△ 1,154	△ 400	△ 900

(注) 単位未満端数切捨