

(下線部は2月7日の更新情報です)

平成24年12月27日
平成25年2月7日(更新)
東海旅客鉄道株式会社

浜松工場敷地内の不発弾処理に伴う列車運行への影響について

当社の浜松工場におきまして、敷地内から不発弾が発見されました。

すでに、陸上自衛隊により不発弾の防護措置が実施されておりますので、爆発の危険はありませんが、不発弾を浜松市ほか関係機関の指示に伴い、平成25年2月17日(日)に陸上自衛隊により、遠州灘海岸へ移送のうえ、処理して頂くことになりました。

この不発弾の移送に伴う列車運行への影響見込みについて、お知らせいたします。

○列車運行への影響見込み

不発弾の移送作業が平成25年2月17日(日)8時30分から開始されるのに伴い、移送作業を行う間、1時間程度、浜松市が設定する避難区域に列車が入れなくなるため、東海道新幹線と東海道本線について、一部区間において一時運転を見合わせます。

①東海道新幹線

- ・避難区域が設定されている間、浜松駅～豊橋駅間の運転を見合わせます。
これに伴い、同区間を通過する列車に遅延が発生いたします。
- ・運休する列車はありません。
- ・作業が予定通り進んだ場合、12時30分頃に所定ダイヤに回復する見込みです。

②東海道本線

- ・避難区域が設定されている間、下り列車は浜松駅まで、上り列車は舞阪駅まで運転し、浜松駅～舞阪駅間は区間運休とします。
- ・予定通り作業が進んだ場合、終了後は通常のダイヤで運転します。

※対象となる列車、遅れ等の見込みの詳細は別紙をご参照ください。

※浜松市の発表通り、移送作業に1時間程度かかるとした場合のシミュレーションに基づく情報です。今後、変更がある場合には別途お知らせいたします。

○発見された不発弾について (参考)

・発見場所

東海旅客鉄道株式会社 浜松工場 (静岡県浜松市中区南伊場町1番1号)

・不発弾情報

艦砲弾 (重量 約860kg、長さ約160cm、直径約40cm) 1個

※第二次世界大戦中に米軍が使用したものと思われます。

別紙

1. 東海道新幹線にて、遅れが見込まれる列車

<下り列車>

- ・「のぞみ 11 号」(東京駅 7:30 発) から、「のぞみ 21 号」(東京駅 9:30 発) までの列車
- ・「ひかり 461 号」(東京駅 7:03 発) から、「ひかり 465 号」(東京駅 9:03 発) までの列車
- ・「こだま 631 号」(東京駅 6:33 発) から、「こだま 641 号」(東京駅 8:56 発) までの列車

<上り列車>

- ・「のぞみ 108 号」(新大阪駅 7:27 発) から、「のぞみ 220 号」(新大阪駅 9:50 発) までの列車
- ・「ひかり 508 号」(新大阪駅 7:13 発) から、「ひかり 462 号」(新大阪駅 9:40 発) までの列車
- ・「こだま 638 号」(新大阪駅 7:53 発) から、「こだま 646 号」(新大阪駅 9:53 発) までの列車
(名古屋駅始発の上り「こだま号」についても、始発駅から遅れが発生する列車があります。)

※最終到着駅基準で「のぞみ号、ひかり号、こだま号」ともに最大 60 分程度の遅れが見込まれます。

2. 東海道本線にて、運休となる列車

- ・下り列車は、浜松駅 8 時 31 分発「普通 岐阜行」から、浜松駅 9 時 10 分発「普通 豊橋行」までの 3 本の列車。(舞阪駅始発となります)
- ・上り列車は、舞阪駅 8 時 33 分発「新快速 浜松行」から、舞坂駅 9 時 19 分発「普通 浜松行」までの 4 本の列車。(舞阪駅までの運転となります)
- ・運転再開後の初列車 (予定)

下り 浜松駅 9 時 22 分発 「普通 豊橋行」(通常は岐阜行)

上り 舞坂駅 9 時 20 分発 「普通 浜松行」

※移送作業の状況により、変更が生じる場合があります