

ひかり515号 歯車箱の一部破損について

1. 発見日時 平成25年4月18日(木) 18時30分頃

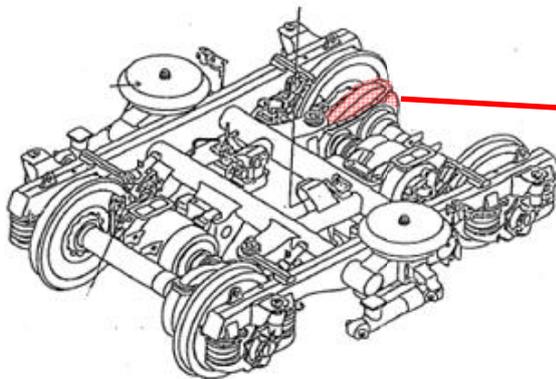
2. 発見場所 JR東海 大阪仕業検査車両所  
(住所：大阪府摂津市安威川南町)

3. 概況 ひかり515号(東京13:33発、新大阪駅16:30着 700系16両編成：JR東海所属C50編成)が新大阪駅に到着する際、車輪回転の異常を一時的に検知したことを示す表示灯が点灯しました。運転台で確認を行ったところ、正常に走行できることが確認できましたが、念のため車両交換をすることとし、以降の当該車両の運用を打ち切り、大阪仕業検査車両所に回送しました。

調査した結果、10号車No.1台車のアルミ合金製の歯車箱の一部の破損を認めました。歯車は正常に動作する状態でした。

なお、破損により落失した部品を夜間の巡回により京都～新大阪の線路内で発見しています。

4. 状況 10号車 No.1台車No.2歯車箱の破損  
(大きさ：約560mm×約150mm×約25mm、材質：アルミ合金、質量：約5kg)  
※1編成に32台車(16両×2台車)あり、当該台車は10号車の9号車寄りの台車です。  
1編成に歯車箱は48個(モーター車12両×2台車×2個)あります。



台車



歯車箱



高槻市付近



新大阪駅付近

5. 検査歴  
新製 平成15年 5月15日  
全般検査 平成24年11月12日  
交番検査 平成25年 4月 4日  
仕業検査 平成25年 4月16日

拾得部品(アルミ合金製)

6. 原因 調査中

7. その他 当社所有の全編成(N700A、N700系、700系)の台車の点検を実施しています。