

駅のバリアフリー化進捗について

当社では、お客様のご利用が1日3千人以上の110駅のうち、段差解消に係るバリアフリー設備は、平成24年度までに全体の8割にあたる88駅の整備が完了しました。さらに、段差の解消が未整備である残る22駅のうち13駅と、スロープを整備済みの駅など3駅をあわせた16駅について今年度末までにエレベーター等の整備に着手し、平成29年度までに整備を完了する予定です。

1. バリアフリー化（段差解消）の取り組み状況

お客さまの1日のご利用人数	段差解消の状況	駅数	H24年度までに完了	H29年度までに完了予定	今後橋上化・高架化予定	今後段差解消予定
5千人以上 (計86駅)	整備済み 整備中 計画済み (94%)	86駅	80駅	5駅	1駅	—
3千人以上 5千人未満 (計24駅)		17駅	8駅	8駅	1駅	—
	今後計画	7駅	—	—	—	7駅
合計		110駅	88駅	13駅	2駅 ^(※1)	7駅 ^(※2)

※1：裾野、半田

※2：岩波、富士川、新蒲原、由比、三河三谷、西岡崎、松阪

2. 平成29年度までにエレベーター等の整備が完了する駅（13駅+◆3駅）

	H25年度 供用開始予定	H26年度 供用開始予定	H27年度 供用開始予定	H28年度 供用開始予定	H29年度 供用開始予定
エレベーター 等新設	函南 (静岡県函南町) 東浦 (愛知県東浦町) 亀崎 (愛知県半田市)	用宗 (静岡県静岡市) 四日市 (三重県四日市市) 西富士宮◆ (静岡県富士宮市) 金谷◆ (静岡県島田市)	逢妻 (愛知県刈谷市)		
橋上化に 併せた整備		袋井 (静岡県袋井市) 高塚 (静岡県浜松市) 安倍川◆ (静岡県静岡市)	春日井 (愛知県春日井市)	草薙 (静岡県静岡市) 新所原 (静岡県湖西市) 高山 (岐阜県高山市)	天竜川 (静岡県浜松市)

◆：西富士宮駅、金谷駅、安倍川駅（3駅）については、以下により1. の13駅には含まれません。

西富士宮駅：お客様のご利用が1日3千人未満

金谷駅、安倍川駅：スロープ整備済み（段差解消済み）

3. バリアフリー設備整備費（計16駅）

約24億円（国・自治体・当社負担の合計額）