

## 東海道新幹線 京都駅ホーム可動柵使用開始について

東海道新幹線では、ホーム上の安全性をさらに向上させることを目的として、お客様のご利用の多いのぞみ停車駅を対象に、順次可動柵の設置を進めております。

この度、京都駅において、下記のとおりホーム可動柵の使用開始が決定しましたのでお知らせいたします。

### 1. ホーム可動柵設置

◆設置箇所

京都駅12番線ホーム

◆使用開始日

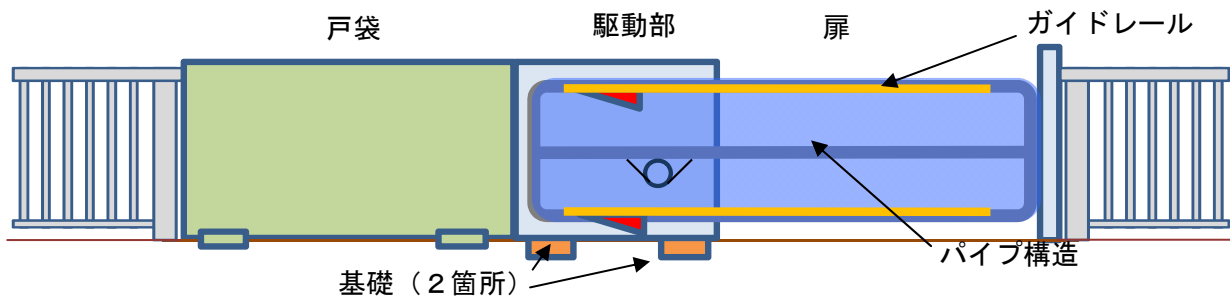
平成27年1月15日（木）

◆今後の設置スケジュール（予定）

平成27年3月：京都駅11番線ホーム

平成27年度中：京都駅13・14番線ホーム（13番線・14番線の順に工事着手）

### 2. 設置可動柵の構造



### 3. 設置可動柵のイメージ図



（写真は新大阪駅27番線）

### 4. 現在のホーム可動柵設置状況と今後の予定

【既設の可動柵】

東京駅14～18番線、品川21・24番線、新横浜駅2・3番線、熱海駅6・7番線  
名古屋駅14番線、新大阪駅27番線

【今後の予定】

平成26年度：東京駅19番線 名古屋駅15番線 京都駅11番線  
平成27年度：名古屋駅16・17番線 京都駅13・14番線