



平成27年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成27年1月30日

上場取引所 東 名

上場会社名 東海旅客鉄道株式会社

コード番号 9022 URL <http://ir-central.co.jp>

代表者 (役職名) 代表取締役社長

(氏名) 柘植 康英

問合せ先責任者 (役職名) 執行役員広報部長

(氏名) 江尻 良

TEL 052-564-2549

四半期報告書提出予定日 平成27年2月10日

配当支払開始予定日 —

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成27年3月期第3四半期の連結業績(平成26年4月1日～平成26年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年3月期第3四半期	1,252,884	0.5	431,136	△0.3	381,218	2.6	260,752	8.2
26年3月期第3四半期	1,246,218	3.9	432,453	16.4	371,709	26.2	241,042	31.9

(注) 包括利益 27年3月期第3四半期 273,464百万円 (6.5%) 26年3月期第3四半期 256,727百万円 (36.6%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
27年3月期第3四半期	1,324.97	—
26年3月期第3四半期	1,224.81	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
27年3月期第3四半期	5,342,748	2,068,510	37.8
26年3月期	5,178,166	1,802,252	33.9

(参考) 自己資本 27年3月期第3四半期 2,019,029百万円 26年3月期 1,753,771百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
26年3月期	—	55.00	—	60.00	115.00
27年3月期	—	60.00	—	—	—
27年3月期(予想)	—	—	—	60.00	120.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成27年3月期の連結業績予想(平成26年4月1日～平成27年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,651,000	△0.1	475,000	△4.0	396,000	△2.0	268,000	4.8	1,361.79

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料5ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

27年3月期3Q	206,000,000 株	26年3月期	206,000,000 株
----------	---------------	--------	---------------

② 期末自己株式数

27年3月期3Q	9,200,743 株	26年3月期	9,200,676 株
----------	-------------	--------	-------------

③ 期中平均株式数(四半期累計)

27年3月期3Q	196,799,311 株	26年3月期3Q	196,799,340 株
----------	---------------	----------	---------------

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

1. 本資料に掲載されている業績予想等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報及び計画に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の経済情勢等によって予想数値と異なる場合があります。なお、上記業績予想(平成27年3月期の連結業績予想)については、平成27年3月期第2四半期決算発表時と変更はありません。

2. 四半期決算補足説明資料はTDnetで同日開示するとともに、当社ホームページにも掲載することとしています。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	4
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項	5
(1) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用	5
(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	5
3. 四半期連結財務諸表	6
(1) 四半期連結貸借対照表	6
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	8
四半期連結損益計算書	
第3四半期連結累計期間	8
四半期連結包括利益計算書	
第3四半期連結累計期間	9
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	10
(継続企業の前提に関する注記)	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	10
(セグメント情報等)	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当社グループは、事業の中核である鉄道事業における安全・安定輸送の確保を最優先に、サービスの一層の充実を図るとともに、社員の業務遂行能力の向上、設備の強化、設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化等の取組みを続け、収益力の強化に努めました。

また、昨年10月の「東海道新幹線開業50周年」を機に、これまで東海道新幹線をご利用いただいた数多くのお客様へ感謝の気持ちを込めて、引き続き記念企画商品を発売したほか、出発式や記念列車の運行など各種催し等を実施しました。

東海道新幹線については、昨年度に着手した大規模改修工事や脱線・逸脱防止対策をはじめとする地震対策を引き続き推進したほか、「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、需要にあわせたより弾力的な列車設定を実施するとともに、新型車両N700Aの投入及びN700系改造工事、本年3月に実施する最高速度285km/hへの速度向上に向けた諸準備を進めるなど、安全・安定輸送の確保と輸送サービスの一層の充実に取り組みました。

在来線については、高架橋柱の耐震補強等の地震対策、落石対策、踏切保安設備改良、津波対策等を計画的に推進しました。

営業施策については、エクスプレス予約等の会員数・ご利用拡大に向けた取組みを引き続き推進するなど、積極的な展開に取り組みました。

超電導磁気浮上式鉄道（以下「超電導リニア」という。）による中央新幹線については、第一局面として進める東京都・名古屋市間において、環境影響評価法に基づき、環境アセスメントの手続きを進め、昨年8月に最終的な環境影響評価書（以下「評価書」という。）を国土交通大臣及び関係自治体の長に送付するとともに、公告しました。また、環境アセスメントの手続きと並行して、全国新幹線鉄道整備法に基づく工事实施計画の認可申請に必要な準備を進め、評価書の送付と同日に、国土交通大臣に対し中央新幹線品川・名古屋間の工事实施計画（その1）の認可申請を行い、10月に認可を受けました。その後、工事着手に向け、沿線の全市区町村において中央新幹線に関する理解を一層深めていただくための事業説明会を12月までに計画通り開催しました。それと並行して、地区ごとの事業計画等、地域に密着した内容をきめ細やかにご説明するため、自治会等の単位でも事業説明会を順次開催しました。また、12月に、工事の両端となる品川駅、名古屋駅において、全線での工事の安全を祈願し、かつ安全な工事遂行を誓うという意味を込めて工事安全祈願式を執り行いました。

一方、山梨リニア実験線においては、営業線仕様の車両、設備により、最長12両編成での長距離走行試験を実施するとともに、超電導リニア技術のブラッシュアップ及び営業線の建設・運営・保守のコストダウンに取り組みました。また、昨年11月、12月に実施した「超電導リニア体験乗車」では、多くの方に速度500km/hの世界を体感していただきました。

海外における高速鉄道及び超電導リニアプロジェクトへの取組みについては、絞り込みを行った対象路線における事業化に向けたマーケティング活動に取り組みました。また、台湾高速鐵路股份有限公司から受託した技術コンサルティングを実施しました。さらに、東海道新幹線の開業50周年を機に、昨年10月に高速鉄道国際会議を一般社団法人国際高速鉄道協会、西日本旅客鉄道株式会社、九州旅客鉄道株式会社の3者と共同で開催するなど、日本型高速鉄道システムを国際的な標準とする取組みを推進しました。

鉄道以外の事業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて商品力・販売力を高めるなど既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進しました。

さらに、経営体力の一層の充実を図るため、安全を確保した上で設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化の徹底に取り組みました。

上記の結果、当第3四半期連結累計期間における全体の輸送実績（輸送人キロ）は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、前年同期比1.9%増の448億1千7百万人キロとなりました。また、営業収益は前年同期比0.5%増の1兆2,528億円、経常利益は前年同期比2.6%増の3,812億円、四半期純利益は前年同期比8.2%増の2,607億円となりました。

これをセグメントごとに示すと次のとおりです。

① 運輸業

東海道新幹線については、土木構造物の健全性の維持・向上を図るため、不断のコストダウンを重ねながら大規模改修工事を着実に進めるとともに、脱線・逸脱防止対策をはじめとする地震対策に取り組んだほか、新幹線車両の全般検査（オーバーホール）を担う浜松工場について、耐震性向上等を目的とするリニューアル工事を推進しました。さらに、「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、夏季や年末年始等の多客期間を中心に過去を上回る本数の列車を運転するなど、需要にあわせたより弾力的な列車設定を実施しました。また、新型車両N700Aの投入及びN700Aの機能（中央締結ブレーキディスク、定速走行装置の搭載等）を反映するためのN700系改造工事を推進しました。さらに、昨年7月に国土交通大臣より最高速度270km/hから285km/hへの速度向上に関する鉄道事業基本計画変更の認可を受け、本年3月に実施する速度向上に向けた諸準備を進めました。加えて、お客様のご利用の多いのぞみ停車駅への新型可動柵の設置工事を進めるとともに、新型自動改札機への取替を進めるなど、安全・安定輸送の確保と輸送サービスの一層の充実に取り組みしました。

在来線については、高架橋柱の耐震補強等に加え、在来線車両の全般検査等を担う名古屋工場の耐震化工事などの地震対策を引き続き進めるとともに、落石対策、踏切保安設備改良、津波対策等を計画的に推進しました。また、名古屋地区における東海道本線の運行管理システムの取替を完了しました。さらに、本年3月の武豊線電化開業に向けて、電車線設備や変電所等の設置工事を完了したほか、高山本線、太多線への新型気動車の投入を開始するなど、安全・安定輸送の確保と輸送サービスの一層の充実に取り組みしました。なお、昨年7月9日の大雨により被災した中央本線（坂下駅～野尻駅間）及び10月6日の台風18号により被災した東海道本線（由比駅～興津駅間）について、それぞれ早期復旧に取り組み、中央本線については8月6日、東海道本線については10月16日に運転を再開しました。

営業施策については、「東海道新幹線開業50周年」を機に、感謝の気持ちを込めて、お得な記念商品として「超☆超IC早特」等の発売や「東海道沿線への旅」等の設定を行ったほか、沿線自治体と連携して「高山本線全線開通80周年」及び「御殿場線80周年」の企画を展開しました。また、エクスプレス予約やプラスEXサービスの会員数・ご利用拡大に向けた取組みを引き続き推進するとともに、TOICAについて、電子マネー加盟店舗の拡大等に取り組みしました。さらに、京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンや、これと連動した旅行商品の設定や拡充を実施したほか、「Shupo」等の地域と連携した取組みを通じお客様のご利用拡大に努めるなど、積極的な営業施策を展開しました。

当第3四半期連結累計期間における輸送実績（輸送人キロ）は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、東海道新幹線は前年同期比2.5%増の379億2千4百万人キロ、在来線は前年同期比1.1%減の68億9千3百万人キロとなりました。

バス事業においては、安全の確保を最優先として顧客ニーズを踏まえた商品設定を行い、収益の確保に努めました。

上記の結果、当第3四半期連結累計期間における営業収益は前年同期比2.2%増の9,875億円、営業利益は前年同期比0.5%減の4,055億円となりました。

② 流通業

流通業においては、ジェイアール名古屋タカシマヤについて、売場のリニューアル、魅力ある品揃えや、お客様のニーズを捉えたサービスの提供等により、収益力の強化に努めました。また、「東海道新幹線開業50周年」を記念したイベントの開催や商品の販売を行い、増収に努めました。

上記の結果、当第3四半期連結累計期間における営業収益は前年同期比6.6%増の1,710億円、営業利益は前年同期比6.9%増の63億円となりました。

③ 不動産業

不動産業においては、名古屋駅におけるJRゲートタワーの建設を着実に推進するとともに、開業に向けて事業内容の具体化及びテナントリーシング等を積極的に進めました。また、駅の商業施設においては、「キュービックプラザ新横浜」、「アスティ静岡」、「アスティ岐阜」等でリニューアルを行うとともに、「東海道新幹線開業50周年」を記念したイベント等を開催するなど、お客様の拡大に取り組みました。

上記の結果、当第3四半期連結累計期間における営業収益は前年同期比0.2%増の496億円、営業利益は前年同期比9.1%増の130億円となりました。

④ その他

ホテル業においては、より高品質なサービスの提供、「東海道新幹線開業50周年」を記念したプランなど魅力ある商品の設定及び販売力強化に努めました。

旅行業においては、「東海道新幹線開業50周年」企画と連動した旅行商品をはじめ、京都・奈良、東京等の各方面へ向けた観光キャンペーン等と連動した魅力ある旅行商品を積極的に販売するとともに、インターネットを活用した販売に努めました。

鉄道車両等製造業においては、鉄道車両や建設機械等の受注・製造に努めました。

上記の結果、当第3四半期連結累計期間における営業収益は前年同期比9.5%減の1,526億円、営業利益は前年同期比1.1%増の55億円となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

通期の業績予想については、平成27年3月期第2四半期決算発表時と変更はありません。

2. サマリー情報（注記事項）に関する事項

(1) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

(税金費用の計算)

当社においては、当事業年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて税金費用を計算しています。

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

「退職給付に関する会計基準」（企業会計基準第26号 平成24年5月17日）及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日）を、「退職給付に関する会計基準」第35項本文及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」第67項本文に掲げられた定めについて第1四半期連結会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の算定方法を変更しています。

当該会計基準等の適用については、「退職給付に関する会計基準」第37項に定める経過的な取扱いに従っており、当第3四半期連結累計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の見直しに伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

この結果、当第3四半期連結累計期間の期首の利益剰余金が17,450百万円増加しています。なお、これに伴う当第3四半期連結累計期間の損益への影響は軽微です。

3. 四半期連結財務諸表

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成26年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	92,639	229,549
受取手形及び売掛金	58,024	58,465
未収運賃	41,006	32,149
たな卸資産	36,650	44,127
繰延税金資産	27,592	26,373
その他	57,979	181,066
貸倒引当金	△39	△11
流動資産合計	313,853	571,721
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	1,678,360	1,595,320
機械装置及び運搬具(純額)	314,032	282,822
土地	2,358,060	2,357,926
建設仮勘定	132,900	162,125
その他(純額)	31,265	26,102
有形固定資産合計	4,514,619	4,424,298
無形固定資産	23,787	22,510
投資その他の資産		
投資有価証券	128,543	143,662
繰延税金資産	171,225	156,280
その他	26,229	24,367
貸倒引当金	△92	△93
投資その他の資産合計	325,905	324,217
固定資産合計	4,864,313	4,771,027
資産合計	5,178,166	5,342,748

(単位 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成26年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	66,019	56,117
短期借入金	24,754	31,018
1年内償還予定の社債	85,000	50,000
1年内返済予定の長期借入金	128,026	93,880
1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	96,505	98,541
未払法人税等	84,472	49,354
賞与引当金	27,319	14,129
その他	199,428	208,685
流動負債合計	711,526	601,728
固定負債		
社債	797,988	857,696
長期借入金	503,907	555,016
鉄道施設購入長期未払金	759,382	709,593
新幹線鉄道大規模改修引当金	315,000	288,750
退職給付に係る負債	212,969	187,692
その他	75,139	73,760
固定負債合計	2,664,387	2,672,510
負債合計	3,375,913	3,274,238
純資産の部		
株主資本		
資本金	112,000	112,000
資本剰余金	53,500	53,500
利益剰余金	1,669,462	1,924,025
自己株式	△103,155	△103,156
株主資本合計	1,731,806	1,986,368
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	21,493	32,200
繰延ヘッジ損益	5	△37
退職給付に係る調整累計額	465	497
その他の包括利益累計額合計	21,964	32,660
少数株主持分	48,481	49,480
純資産合計	1,802,252	2,068,510
負債純資産合計	5,178,166	5,342,748

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第3四半期連結累計期間)

(単位 百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年12月31日)
営業収益	1,246,218	1,252,884
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	687,936	688,803
販売費及び一般管理費	125,827	132,944
営業費合計	813,764	821,747
営業利益	432,453	431,136
営業外収益		
受取利息	102	169
受取配当金	1,806	2,009
受取保険金	362	1,357
その他	2,101	2,876
営業外収益合計	4,372	6,412
営業外費用		
支払利息	21,157	19,358
鉄道施設購入長期未払金利息	39,549	35,339
その他	4,410	1,633
営業外費用合計	65,117	56,331
経常利益	371,709	381,218
特別利益		
工事負担金等受入額	653	1,021
その他	3,367	341
特別利益合計	4,020	1,363
特別損失		
固定資産圧縮損	759	1,055
固定資産除却損	1,100	1,240
関係会社株式評価損	—	2,655
関係会社整理損	795	—
その他	854	85
特別損失合計	3,508	5,036
税金等調整前四半期純利益	372,221	377,544
法人税等	127,866	115,609
少数株主損益調整前四半期純利益	244,354	261,935
少数株主利益	3,312	1,183
四半期純利益	241,042	260,752

(四半期連結包括利益計算書)

(第3四半期連結累計期間)

(単位 百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 平成25年4月1日 至 平成25年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 平成26年4月1日 至 平成26年12月31日)
少数株主損益調整前四半期純利益	244,354	261,935
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	12,333	11,418
繰延ヘッジ損益	△12	△84
退職給付に係る調整額	—	83
持分法適用会社に対する持分相当額	51	111
その他の包括利益合計	12,372	11,528
四半期包括利益	256,727	273,464
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	253,459	271,448
少数株主に係る四半期包括利益	3,267	2,015

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

① 前第3四半期連結累計期間(自平成25年4月1日至平成25年12月31日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位 百万円)

	運輸業	流通業	不動産業	その他 (注1)	計	調整額 (注2)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高							
外部顧客への売上高	957,578	154,927	29,531	104,180	1,246,218	—	1,246,218
セグメント間の内部売上高 又は振替高	8,438	5,579	20,012	64,523	98,553	△98,553	—
計	966,016	160,506	49,544	168,703	1,344,771	△98,553	1,246,218
セグメント利益	407,606	5,959	11,998	5,484	431,048	1,405	432,453

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル業、旅行業、広告業、鉄道車両等製造業及び建設業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額1,405百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

② 当第3四半期連結累計期間(自平成26年4月1日至平成26年12月31日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位 百万円)

	運輸業	流通業	不動産業	その他 (注1)	計	調整額 (注2)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注3)
売上高							
外部顧客への売上高	978,824	164,553	29,629	79,876	1,252,884	—	1,252,884
セグメント間の内部売上高 又は振替高	8,693	6,516	20,033	72,803	108,046	△108,046	—
計	987,518	171,069	49,662	152,679	1,360,930	△108,046	1,252,884
セグメント利益	405,563	6,368	13,087	5,547	430,566	570	431,136

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル業、旅行業、広告業、鉄道車両等製造業及び建設業等を含んでいます。

2 セグメント利益の調整額570百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

平成26年度第3四半期連結決算概要

平成27年1月30日

東海旅客鉄道株式会社

- ・ 当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。グループ会社については減収となったものの、連結営業収益全体では増収。
- ・ 電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び減価償却費の増等により営業費が増加したため、営業利益は減益となったものの、支払利息の減等により、経常利益及び四半期純利益は増益の決算。
- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（1兆2,528億円 前年同期比+66億円、0.5%増）

- ・ 当社の運輸収入は、前年同期比206億円（2.2%）増の9,420億円。

・ 東海道新幹線については、「東海道新幹線開業50周年」を機にお得な記念商品の販売等を実施したほか、エクスプレス予約等の会員数及びご利用の拡大に向けた取組みや京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンを実施した。また、「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、需要にあわせたより弾力的な列車設定を実施するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。

・ 在来線については、「Shupo」、「高山本線全線開通80周年」、「御殿場線80周年」企画等の地域と連携した取組みを展開するなど、ご利用の拡大に努めた。なお、昨年大雨等により被災した中央本線及び東海道本線については、それぞれ早期復旧に取り組み、運転を再開した。

・ 上記の結果、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比216億円（2.6%）増の8,668億円、在来線の運輸収入は前年同期比10億円（1.3%）減の752億円、合計では前年同期比206億円（2.2%）増の9,420億円。

- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤをはじめ流通業で売上を伸ばしたが、前年度に日本車輛製造株式会社の台湾向け鉄道車両の納入が完了したことに伴う売上減があり、前年同期比144億円（5.0%）減の2,773億円となった。

(2) 営業費（8,217億円 前年同期比+79億円、1.0%増）

- ・ 当社においては、電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び山梨リニア実験線における減価償却費の増等により増加。
- ・ グループ会社においては日本車輛製造株式会社における売上原価の減等はあったが、当社を含むグループ全体では増加。

(3) 営業利益（4,311億円 前年同期比△13億円、0.3%減）(4) 営業外損益（△499億円 前年同期比108億円改善）

- ・ 支払利息の減や長期債務の早期返済損の減により営業外費用が減少。

(5) 経常利益（3,812億円 前年同期比+95億円、2.6%増）(6) 四半期純利益（2,607億円 前年同期比+197億円、8.2%増）

2. 平成26年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額は前回予想を据え置く。

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成26年度 10～12月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,066	1,045	△21	98.0	344	100.6
		定期外	35,942	36,878	936	102.6	12,839	103.2
		合 計	37,009	37,924	915	102.5	13,183	103.1
	在 来 線	定 期	4,230	4,201	△29	99.3	1,390	100.7
		定期外	2,738	2,692	△46	98.3	908	98.9
		合 計	6,968	6,893	△75	98.9	2,297	100.0
	合 計	定 期	5,296	5,246	△50	99.1	1,734	100.7
		定期外	38,681	39,570	890	102.3	13,746	102.9
		合 計	43,977	44,817	840	101.9	15,480	102.6
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	128	128	0	100.1	42
定期外			8,323	8,539	216	102.6	2,988	103.0
合 計			8,451	8,668	216	102.6	3,031	103.0
在 来 線		定 期	259	258	△1	99.5	84	98.9
		定期外	502	493	△8	98.3	167	99.2
		合 計	762	752	△10	98.7	251	99.1
合 計		定 期	388	386	△1	99.7	127	99.5
		定期外	8,826	9,033	207	102.4	3,155	102.8
		合 計	9,214	9,420	206	102.2	3,283	102.7
合 計 (小荷物含む)		9,214	9,420	206	102.2	3,283	102.7	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	12,462	12,528	66	100.5
運 輸 業	9,575	9,788	212	102.2
流 通 業	1,549	1,645	96	106.2
不 動 産 業	295	296	0	100.3
そ の 他	1,041	798	△ 243	76.7
営 業 費	8,137	8,217	79	101.0
営 業 利 益	4,324	4,311	△ 13	99.7
営 業 外 損 益	△ 607	△ 499	108	82.2
営 業 外 収 益	43	64	20	146.7
営 業 外 費 用	651	563	△ 87	86.5
経 常 利 益	3,717	3,812	95	102.6
特 別 損 益	5	△ 36	△ 41	—
特 別 利 益	40	13	△ 26	33.9
特 別 損 失	35	50	15	143.6
税金等調整前四半期純利益	3,722	3,775	53	101.4
法 人 税 等	1,278	1,156	△ 122	90.4
少数株主損益調整前四半期純利益	2,443	2,619	175	107.2
少 数 株 主 利 益	33	11	△ 21	35.7
四 半 期 純 利 益	2,410	2,607	197	108.2
四 半 期 包 括 利 益	2,567	2,734	167	106.5

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	9,660	9,875	215	102.2
	流 通 業	1,605	1,710	105	106.6
	不 動 産 業	495	496	1	100.2
	そ の 他	1,687	1,526	△ 160	90.5
	調 整 額	△ 985	△ 1,080	△ 94	109.6
	計	12,462	12,528	66	100.5
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	4,076	4,055	△ 20	99.5
	流 通 業	59	63	4	106.9
	不 動 産 業	119	130	10	109.1
	そ の 他	54	55	0	101.1
	調 整 額	14	5	△ 8	40.6
	計	4,324	4,311	△ 13	99.7

(注)1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末	平成26年度 第3四半期末	増 減
流 動 資 産	3,138	5,717	2,578
固 定 資 産	48,643	47,710	△ 932
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	45,384	44,468	△ 915
投 資 そ の 他 の 資 産	3,259	3,242	△ 16
資 産 合 計	51,781	53,427	1,645
流 動 負 債	7,115	6,017	△ 1,097
固 定 負 債	26,643	26,725	81
負 債 合 計	33,759	32,742	△ 1,016
純 資 産 合 計	18,022	20,685	2,662
負 債 純 資 産 合 計	51,781	53,427	1,645
再掲 長期債務	23,708	23,647	△ 60
社 債	8,829	9,076	247
長 期 借 入 金	6,319	6,488	169
鉄道施設購入長期未払金	8,558	8,081	△ 477

(注) 単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	9,669	9,882	213	102.2
運 輸 収 入	9,214	9,420	206	102.2
そ の 他 の 収 入	455	462	6	101.5
営 業 費	5,572	5,800	228	104.1
人 件 費	1,314	1,318	4	100.3
物 件 費	2,160	2,348	188	108.7
租 税 公 課	245	244	△ 1	99.6
減 価 償 却 費	1,852	1,889	36	102.0
営 業 利 益	4,097	4,082	△ 14	99.6
営 業 外 損 益	△ 596	△ 497	99	83.3
営 業 外 収 益	48	63	15	131.3
営 業 外 費 用	645	560	△ 84	86.9
経 常 利 益	3,500	3,585	84	102.4
特 別 損 益	△ 7	0	8	—
特 別 利 益	6	10	4	165.1
特 別 損 失	13	9	△ 3	70.2
税 引 前 四 半 期 純 利 益	3,493	3,586	92	102.7
法 人 税 等	1,191	1,080	△ 111	90.6
四 半 期 純 利 益	2,301	2,505	204	108.9

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末 (実績)	平成26年度 第3四半期末 (実績)	平成26年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	23,708	23,647	21,668	△ 2,040
長期債務残高(単体)	23,517	23,494	21,517	△ 2,000

(注) 単位未満端数切捨