

平成27年4月21日
東海旅客鉄道株式会社

「山梨リニア実験線 高速域走行試験」の結果について

本日、営業線設備の最適設計に資するために550km/hを超える速度域のデータの取得を目的として高速域走行試験を行い、過去最高速度を記録しましたので、お知らせします。

記

1. 最高速度記録

有人走行最高速度 603 km/h

(参考)

達成日時：平成27年4月21日（火）10時48分

600 km/h以上の走行時間：10.8秒

600 km/h以上の走行距離：1.8 km

2. その他

昨日までの累積走行距離 : 1,223,829 km

別紙

山梨リニア実験線でのこれまでの経緯

平成 9 年	4 月 3 日	走行試験開始
	11 月 28 日	有人走行で最高速度 503km/h を記録
	12 月 24 日	無人走行で設計最高速度 550km/h を達成
平成 11 年	4 月 14 日	有人走行で最高速度 552km/h を記録（ギネスブックに認定）
	11 月 16 日	相対 1,003km/h のすれ違い走行を実施
平成 12 年	3 月 9 日	実用技術評価委員会「実用化に向けた技術上のめどはたった」
	12 月 7 日	1 日の走行距離が 1,029km を記録
平成 13 年	12 月 4 日	1 日の走行距離が 1,100km を記録
平成 15 年	3 月 25 日	1 日の走行距離が 1,219km を記録
	11 月 7 日	1 日の走行距離が 2,876km を記録
	11 月 19 日	無人走行で最高速度 579km/h を記録
	12 月 2 日	有人走行で最高速度 581km/h を記録（ギネスブックに認定）
平成 16 年	11 月 16 日	相対 1,026km/h のすれ違い走行を実施
平成 17 年	3 月 11 日	実用技術評価委員会「実用化の基盤技術が確立した」
平成 18 年	9 月 25 日	実験線の設備更新および延伸に係る設備投資計画を決定
平成 19 年	1 月 23 日	国土交通大臣が設備更新に関わる実験線の「技術開発基本計画」、 「建設計画」の変更を承認
平成 20 年	5 月 30 日	実験線の設備延伸工事に着手
平成 21 年	4 月 3 日	改良試験車両による走行試験の開始
	7 月 28 日	実用技術評価委員会「営業線に必要となる技術が網羅的、体系的に整備され、今後詳細な営業線仕様および技術基準等の策定を具体的に進めることが可能となった」
平成 22 年	10 月 26 日	営業線仕様の第一世代となる新型車両 L0 系の概要を決定
平成 23 年	9 月 13 日	実用技術評価委員会「誘導集電については、車上電源として実用化に必要な技術が確立している」
	9 月 30 日	先行区間での走行試験終了（累積走行距離 87.8 万 km 達成）
	12 月 1 日	国土交通大臣が超電導リニアに関する技術基準を制定
平成 25 年	8 月 29 日	更新延伸後の実験線（42.8km）にて L0 系車両による走行試験開始
平成 26 年	4 月 21 日	累積走行距離 100 万キロ達成
	6 月 25 日	12 両編成での走行試験開始（～7 月 19 日終了）
	11 月 13 日	更新延伸後の体験乗車開始
平成 27 年	4 月 10 日	1 日の走行距離が 3,904km を記録
	4 月 14 日	1 日の走行距離が 4,064km を記録
	4 月 16 日	有人走行で最高速度 590km/h を記録