

## 在来線の土木構造物等の耐震化の進捗について

当社は、在来線の地震対策として、地震情報早期伝達システムの導入、改良を行うとともに、構造物の強化として、駅舎の耐震化、名古屋工場の耐震化、高架橋柱・橋脚の耐震補強、落橋防止工の設置工事などを着実に進めてきていますが、現在の進捗状況について以下の通りお知らせします。

### 1. 駅舎の耐震化

- ・ 「特定鉄道施設等に係る耐震補強に関する省令」の対象となる、お客様のご利用が1日あたり1万人以上の駅については、橋上化を施工中の2駅を除き、平成25年度末までに駅舎の耐震化を完了しました。これに加え、当社独自に、5千人以上の駅についても取り組むこととし、着実に進めています。
- ・ 今年12月には東海道本線清洲駅と御殿場線松田駅の工事が完了します。
- ・ その結果、今年12月末時点の駅舎の耐震化の進捗率は89%（対象である76駅のうち68駅）となります。

【〇〇〇】：省令対象（ご利用1万人/日以上）

|                |     | 耐震化の進捗状況 |                           |                 |                 | 記事                           |
|----------------|-----|----------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 1日のご利用人数       | 駅数  | H26迄     | H27                       | H28             | H29             |                              |
| 1万人以上          | 43駅 | 41駅      |                           | 2駅<br>草薙<br>春日井 |                 |                              |
| 5千人以上<br>1万人未満 | 33駅 | 25駅      | 2駅<br>清洲<br>松田<br>(12月完成) | 2駅<br>新所原<br>恵那 | 2駅<br>天竜川<br>鷺津 | 橋上化に向け自治体と協議中の駅（2駅）<br>裾野、蟹江 |
| 合計             | 76駅 | 66駅      | 2駅                        | 4駅              | 2駅              |                              |

※下線：橋上化を施工中。

【鉄骨フレームによる補強】（東海道本線 清洲駅）



【新駅舎への建替】（御殿場線 松田駅）



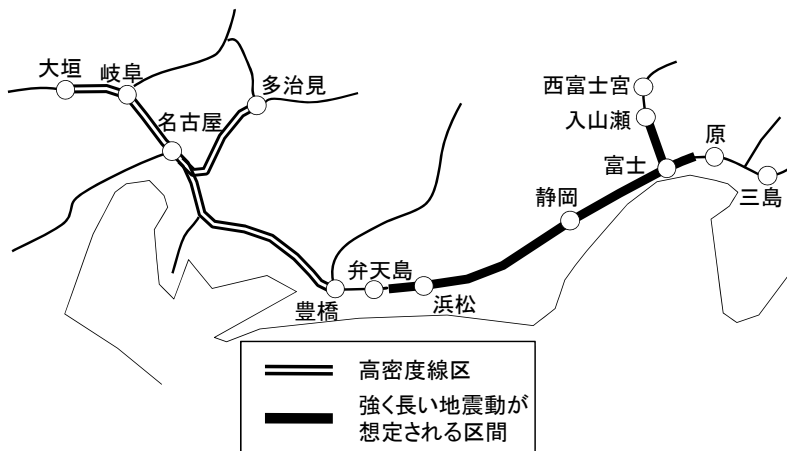
## 2. 高架橋柱の耐震補強

- ・当社は、「ピーク時1時間あたり片道列車本数が10本以上の高密度線区」や「東海地震において強く長い地震動を受けると想定される区間」について、耐震化を進めています。
- ・「ピーク時1時間あたり片道列車本数が10本以上の高密度線区」は、平成26年5月末までに高架橋柱の耐震化を完了しました。
- ・今年10月末までに、対策が必要と判断した約5,075本の高架橋柱のうち、約4,625本(91%)が完了しています。残りの高架橋柱についても、平成29年度末までに完了する予定です。

「〇〇」：省令対象(片道1万人/日以上 他)

|                            | 高密度線区<br>(片道10本<br>/h以上) | 強く長い地震動が<br>想定される区間    |                    | 合計                     |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
|                            |                          | 省令対象                   | 省令対象外              |                        |
| H27年10月末<br>時点の進捗<br>(対象数) | すべて完了<br>(約1,535本)       | 約2,600本完了<br>(約3,010本) | 約490本完了<br>(約530本) | 約4,625本完了<br>(約5,075本) |

耐震補強対象区間



耐震補強工事の状況

