

平成 28 年 12 月 16 日
東海旅客鉄道株式会社

平成29年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成29年3月4日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、N700Aの新車投入を順次進めてきたことにより、すべての定期「のぞみ」「ひかり」をN700Aタイプの車両で運転することで所要時間を短縮するなど、さらに便利なダイヤとします。

在来線では、静岡地区の東海道線で、列車の増発や、新幹線との接続改善などを行い、よりご利用しやすいダイヤとします。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線関係》

1. すべての定期「のぞみ」「ひかり」をN700Aタイプの車両で運転します。
2. 「のぞみ」28本、「ひかり」23本の東京～新大阪間の所要時間を3分短縮します。

《在来線関係》

3. 東海道線で、朝通勤時間帯の列車を増発します。
4. 東海道新幹線と東海道線との接続を改善します。
5. 普通列車の運転区間や運転間隔を一部見直します。

詳細については別紙をご覧ください。

■新幹線関係

1. すべての定期「のぞみ」「ひかり」をN700Aタイプの車両で運転します。

平成25年2月のデビュー以来、N700Aを多くの「のぞみ」に充当してきました。

平成29年3月のダイヤ改正時点には、N700Aタイプの車両が136編成(※)まで揃うことから、すべての定期「のぞみ」「ひかり」をN700Aタイプの車両による運転とし、より快適な輸送サービスを提供します。

これにより、定期列車の約9割が快適性、環境性能に優れたN700Aタイプ車両での運転となります。

(※)…当社111編成、JR西日本25編成

＜N700Aタイプ車両で運転する列車の本数＞

	平成28年3月改正	平成29年3月改正	増減
のぞみ	164本(100%)	164本(100%)	—
ひかり	47本(72%)	65本(100%)	+18本
こだま	48本(57%)	50本(60%)	+2本
合計	259本(83%)	279本(89%)	+20本

()…N700Aタイプ充当率

2. 一部の「のぞみ」「ひかり」の所要時間を短縮します。

- ◆日中時間帯において、東京下り毎時30分発・上り毎時13分着の「のぞみ」計26本の所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します(東京～博多間の所要時間は6分程度短縮)。

・東京駅発着基準

(下り)13本 7時～19時台発 (上り)13本 10時～22時台着

＜下り＞(例)

・のぞみ17号

	改正前	改正後
東京発	8:30	8:30
品川発	8:37	8:37
新横浜発	8:49	8:49
名古屋着	10:12	10:11
京都着	10:50	10:48
新大阪着	11:06	11:03
新神戸着	11:22	11:17
岡山着	11:55	11:50
広島着	12:31	12:26
新山口着	13:03	12:57
小倉着	13:22	13:16
博多着	13:39	13:33

＜上り＞(例)

・のぞみ20号

	改正前	改正後
博多発	10:04	10:10
小倉発	10:21	10:27
徳山発	10:50	10:55
広島発	11:13	11:17
岡山発	11:49	11:53
新神戸発	12:22	12:26
新大阪発	12:37	12:40
京都発	12:53	12:55
名古屋発	13:32	13:33
新横浜着	14:55	14:54
品川着	15:06	15:06
東京着	15:13	15:13

□…時刻が変更となる箇所

◆早朝の「のぞみ」2本の所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します。

<下り>
・のぞみ3号

	改正前	改正後
東京発	6:16	6:16
品川発	6:23	6:23
新横浜発	6:34	6:34
名古屋着	7:53	7:51
京都着	8:29	8:26
新大阪着	8:43	8:40
新神戸着	8:58	8:54
岡山着	9:30	9:27
広島着	10:06	10:03
新山口着	10:38	10:34
小倉着	10:58	10:53
博多着	11:15	11:10

<上り>
・のぞみ206号

	改正前	改正後
新大阪発	6:40	6:43
京都発	6:55	6:57
名古屋発	7:32	7:33
新横浜着	8:55	8:54
品川着	9:06	9:06
東京着	9:13	9:13

 ・・・時刻が変更となる箇所

◆日中時間帯において、東京下り毎時03分発・上り毎時40分着の「ひかり」計23本の所要時間を東京～新大阪間で3分短縮します（東京～岡山間の所要時間は一部列車を除き1分～6分短縮）。

・東京駅発着基準
（下り）11本 7時～17時台発 （上り）12本 11時～22時台着

<下り> (例)
・ひかり461号

	改正前	改正後
東京発	7:03	7:03
品川発	7:10	7:10
新横浜発	7:22	7:22
静岡着	8:05	8:04
名古屋着	9:09	9:08
京都着	9:47	9:45
新大阪着	10:03	10:00
新神戸着	10:18	10:14
岡山着	11:23	11:17

<上り> (例)
・ひかり462号

	改正前	改正後
岡山発	8:22	8:24
新神戸発	9:25	9:29
新大阪発	9:40	9:43
京都発	9:56	9:58
名古屋発	10:34	10:35
静岡発	11:37	11:38
新横浜着	12:22	12:22
品川着	12:33	12:33
東京着	12:40	12:40

 ・・・時刻が変更となる箇所

■在来線関係

3. 東海道線で、朝通勤時間帯の列車を増発します。

◆平日朝の通勤時間帯に、島田～静岡間で列車を増発し、乗車機会を増やします。

平日朝7時台に静岡駅に到着する普通列車を島田～静岡間で1本増発し、利便性を向上します。

《島田→静岡方面 普通列車 時刻表(平日:静岡着7時台)》

【改正前】

	普通	普通	普通	ホームライナー 静岡2号	普通	普通	普通
島田 発	6:39	6:56	7:02	7:14	7:09	7:20	7:26
六合 発	6:42	6:59	7:06		7:12	7:24	7:29
藤枝 発	6:46	7:03	7:11	7:20	7:22	7:28	7:34
西焼津 発	6:49	7:06	7:14		7:26	7:32	7:38
焼津 発	6:53	7:10	7:18		7:30	7:35	7:41
用宗 発	6:59	7:16	7:24		7:36	7:41	7:47
安倍川 発	7:02	7:18	7:27		7:39	7:44	7:51
静岡 着	7:06	7:22	7:31	7:34	7:43	7:49	7:55

【改正後】

	普通	普通	普通	普通	ホームライナー 静岡2号	普通	普通	普通
島田 発	6:38	6:47	6:56	7:02	7:14	7:09	7:20	7:26
六合 発	6:42	6:51	6:59	7:06		7:12	7:24	7:29
藤枝 発	6:46	6:55	7:03	7:11	7:20	7:22	7:28	7:34
西焼津 発	6:49	6:58	7:06	7:14		7:26	7:32	7:38
焼津 発	6:53	7:02	7:10	7:18		7:30	7:35	7:41
用宗 発	6:58	7:07	7:16	7:24		7:36	7:41	7:47
安倍川 発	7:01	7:10	7:18	7:27		7:39	7:44	7:51
静岡 着	7:06	7:14	7:22	7:31	7:34	7:43	7:49	7:55

◆「ホームライナー静岡1号」の編成両数を6両に増やします。

平日朝に3両編成で運転している「ホームライナー静岡1号」を、6両に増やします。
また、土休日の朝にも、同じ時刻で「ホームライナー静岡31号」として運転します(土休日は3両編成)。

【改正前】

	列車名	沼津発	静岡着	編成両数
平日	ホームライナー 静岡1号	7:00	7:40	3両編成
土休日	—	—	—	—

【改正後】

	列車名	沼津発	静岡着	編成両数
平日	ホームライナー 静岡1号	7:00	7:40	6両編成
土休日	ホームライナー 静岡31号	7:00	7:40	3両編成

※ホームライナーのご利用には、乗車券のほかに乗車整理券が必要です。

◆朝の通勤時間帯に、三島～沼津間で列車を増発し、乗車機会を増やします。

朝6時台に三島～沼津間で普通列車を1本増発します。これにより、三島発6時台の下り列車が2本から3本に増え、利便性が向上します。

また、増発する普通列車は、沼津駅で静岡行き「ホームライナー静岡1号」(土休日は「ホームライナー静岡31号」)に11分でお乗り換えいただけます。

《三島→静岡方面 普通列車 時刻表(平日:静岡着7時台～8時台の一部)》

【改正前】

三島 発	普通	普通				普通	普通		
	6:22	6:33				7:02	7:10		
沼津 着	6:27	6:39				7:06	7:16		
	=								
	乗換	直通				直通	直通		
	↓	↓				↓	↓		
沼津 発	普通		普通	ホームライナー 静岡1号		普通		普通	
	6:29	6:41	6:48	7:00		7:10	7:18		
富士 発	普通	6:49	7:01	7:06	7:14	普通	7:19	7:29	7:38
興津 発	6:51	7:09	7:20	7:30		7:33	7:38	7:47	7:57
清水 発	6:56	7:14	7:24	7:35	7:31	7:39	7:43	7:52	8:02
静岡 着	7:07	7:27	7:36	7:47	7:40	7:52	7:55	8:04	8:15

【改正後】

三島 発	普通	普通		普通		普通	普通		
	6:19	6:33		6:43		7:02	7:11		
沼津 着	6:25	6:39		6:49		7:07	7:16		
	=								
	乗換	直通		乗換(11分)		直通	直通		
	↓	↓		↓		↓	↓		
沼津 発	普通		普通	ホームライナー 静岡1号		普通		普通	
	6:29	6:41	6:47	7:00		7:12	7:17		
富士 発	普通	6:49	7:01	7:06	7:14	普通	7:19	7:30	7:38
興津 発	6:51	7:09	7:20	7:30		7:33	7:39	7:49	7:57
清水 発	6:56	7:14	7:24	7:35	7:31	7:39	7:43	7:53	8:02
静岡 着	7:07	7:27	7:36	7:47	7:40	7:52	7:55	8:05	8:15

4. 東海道新幹線と東海道線との接続を改善します。

◆東京方面から磐田・袋井方面へ、浜松駅での接続を改善します。

浜松～掛川間の普通列車の運転時刻見直しにより、浜松駅では、東京22時00分発の「ひかり539号」から、掛川行き普通列車（浜松23時28分発）に12分でお乗り継ぎいただけるようにし、浜松から掛川方面への23時台の運転間隔も改善します。

《浜松→掛川方面 普通列車 時刻表（浜松発22時台以降）》

【改正前】

東京	発	ひかり				ひかり	
		537号				539号	
浜松	着	21:30				22:00	
		22:48				23:16	
		乗換(11分)				乗換(35分)	
		↓				↓	
普通	普通	普通	普通	(52分)	普通	普通	
							22:04
磐田	着	22:14	22:38	22:45	23:09	0:01	
袋井	着	22:21	22:44	22:52	23:15	0:08	
掛川	着	22:28	22:52	23:01	23:23	0:15	

【改正後】

東京	発	ひかり				ひかり	
		537号				539号	
浜松	着	21:30				22:00	
		22:48				23:16	
		乗換(11分)				乗換(12分)	
		↓				↓	
普通	普通	普通	普通	(29分)	普通	普通	
							22:04
磐田	着	22:14	22:42	23:09	23:40	0:01	
袋井	着	22:20	22:49	23:15	23:46	0:07	
掛川	着	22:28	22:56	23:23	23:55	0:15	

※新幹線は東京方面からの「ひかり」のみ記載

◆東京方面から富士方面への乗り継ぎを改善します。

三島～富士間の普通列車の運転時刻見直しにより、東京21時43分発の「こだま703号」から、三島駅および沼津駅でのお乗り換えで富士方面への所要時間を短縮し、沼津から富士方面への22時から23時台にかけての運転間隔も改善します。

《三島→富士方面 普通列車 時刻表(沼津発22時台以降)》

【改正前】

東京	発	こだま 701号 21:13		こだま 703号 21:43		こだま 705号 22:10
	着	22:10		22:38		23:00
三島		乗換		乗換		乗換
	↓	普通	普通	普通		普通
	発	22:15	22:27	22:50		23:05
	着	22:20	22:33	22:56		23:10
沼津		=	=	=		
	乗換					直通
	↓	普通		(50分)		(9分)
	発	22:22		←→		23:12
	着	22:41				23:31
富士						23:40

【改正後】

東京	発	こだま 701号 21:13		こだま 703号 21:43		こだま 705号 22:10
	着	22:10		22:38		23:00
三島		乗換		乗換		乗換
	↓	普通	普通	普通		普通
	発	22:15	22:27	22:49		23:10
	着	22:20	22:33	22:55		23:15
沼津		=	=	=		
	乗換			乗換		直通
	↓	普通	(36分)	普通	(19分)	↓
	発	22:22	←→	22:58	←→	23:17
	着	22:41		23:18		23:35

◆島田・藤枝方面から東京方面へ、静岡駅での接続を改善します。

静岡20時37分着の普通列車の到着時刻を繰り上げ、島田、藤枝方面から東京行き「ひかり480号」に、7分でお乗り継ぎいただけるように改善します。

《島田・藤枝方面から「ひかり480号」への乗り継ぎ》

【改正前】

	普通	普通
島田 発	19:47	20:03 ※
藤枝 発	19:55	20:16 ※
	20:14	20:37
静岡	乗換(23分)	
	↓	
	ひかり 480号	
東京 着	20:37	
	21:40	

※土休日は島田20:07発、藤枝20:15発

【改正後】

	普通	普通
島田 発	19:47	20:03
藤枝 発	19:55	20:11
	20:14	20:31
静岡	乗換(7分)	
	↓	
	ひかり 480号	
東京 着	20:38	
	21:40	

5. 普通列車の運転区間や運転間隔を一部見直します。

- ・東海道線では、沼津～静岡間で運転している「ホームライナー沼津6号」および「ホームライナー静岡3号」について、土休日の運転を取り止め、平日のみの運転とします。また、一部の普通列車において、運転区間や運転間隔を見直します。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料には、平成28年12月16日現在計画中の主要なものを掲載しています。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)