

## 東海道新幹線 新横浜駅4番線ホームへの可動柵設置完了について

東海道新幹線ではホーム上の安全性をさらに向上させることを目的として、お客様のご利用の多い「のぞみ」停車駅を対象に可動柵の設置を進めています。

新横浜駅では、2番線ホーム（上り）、3番線ホーム（下り）に可動柵が設置されておりますが、この度、平成28年4月より進めていた4番線ホーム（下り）への設置工事が完了し、使用開始することになりましたので、お知らせします。

なお、来年度には品川駅23番線ホーム（下り）及び新横浜駅1番線ホーム（上り）への設置を予定しており、工事を進めて参ります。

### 1. 設置箇所・使用開始日

- ・設置箇所 東海道新幹線 新横浜駅 4番線ホーム（下り）
- ・使用開始日 平成29年3月10日（金）予定



新横浜駅4番線に設置する可動柵のイメージ

### 2. 東海道新幹線ホームへの可動柵設置予定

- ・品川駅23番線：平成29年秋頃
- ・新横浜駅1番線：平成30年3月頃

（参考）東海道新幹線ホームへの可動柵の設置状況

東京駅：14～19番線（全ホーム）  
品川駅：21・24番線  
新横浜駅：2・3番線  
熱海駅：6・7番線（全ホーム）  
名古屋駅：14～17番線（全ホーム）  
京都駅：11～14番線（全ホーム）  
新大阪駅：27番線