

# 平成29年度ゴールデンウィークのご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 4月28日～5月7日：10日間)

## 1. 概況 (同曜日比較)

平成29年度のゴールデンウィーク期間中の列車運行は、新幹線において5月1日に小田原駅～新富士駅間で停電が発生したほか、在来線において4月30日に高山線的美濃太田駅～古井駅間で人が線路内に立ち入り列車に触車した影響により、一部列車に遅延及び運休が生じましたが、それ以外は、天候にも恵まれ概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況は、新幹線が前年比111%、在来線の特急列車が前年比106%、新幹線・在来線合計で前年比111%でした。

お客様のご利用のピーク日は、下りは新幹線・在来線とも5月3日(水)、上りは新幹線が5月7日(日)、在来線は5月5日(金)でした。

## 2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (4/28～5/7)	3,371 千人(111%)	171 千人(106%)	3,542 千人(111%)

☆( )内の数値は前年比

## 3. 特急列車のご利用ピーク日

		下り	上り
新幹線	29年度	5月3日(水) 254.3千人(115%)	5月7日(日) 249.6千人(103%)
	28年度	4月29日(金) 221.4千人	5月5日(木) 241.7千人
在来線	29年度	5月3日(水) 15.1千人(117%)	5月5日(金) 12.5千人(95%)
	28年度	5月3日(火) 12.9千人	5月5日(木) 13.2千人

☆( )内の数値は前年比

## 4. 名古屋近郊のご利用人員 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

4,641 千人 (前年比 108%)

## ◎線別ご利用状況（同曜日比較）

### (1) 特急列車 [上下計]

線区	区間	列車	期間計 (4/28～5/7)	
			輸送量 (千人)	前年比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,269	112
		ひかり	577	110
	新横浜～小田原	こだま	525	108
新幹線合計			3,371	111
東海道	静岡～浜松	サンライズ	6	105
	名古屋～大垣	しらさぎ	26	112
中央	名古屋～多治見	しなの	68	104
高山	美濃太田～下呂	ひだ	38	107
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	11	100
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	111
御殿場	御殿場～山北	あさぎり	9	97
身延	富士～富士宮	ふじかわ	11	112
在来線合計			171	106
総合計			3,542	111

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

### (2) 名古屋近郊 [乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計 (4/28～5/7)	
		乗車人員 (千人)	前年比 (%)
東海道線	豊橋方面	1,046	104
	岐阜方面	762	109
中央線		1,166	109
関西線		125	109
合計		4,641	108

☆名古屋・金山駅の乗車人員は、線区別には計上せず、合計値のみに計上。

### (3) 曜日配列及び天候

本年	曜日	28	29	30	5/1	2	3	4	5	6	7
		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
天候	東京										
	名古屋										
	大阪										
前年	曜日	29	30	5/1	2	3	4	5	6	7	8
		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
天候	東京										
	名古屋										
	大阪										