

平成 29 年 12 月 15 日
東海旅客鉄道株式会社

平成30年3月ダイヤ改正について

JR東海では、平成30年3月17日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、N700Aの新車投入を順次進めてきたことにより、最高速度285km/hで運転する列車を増やし所要時間を短縮するなど、さらに便利なダイヤとします。

在来線では、高山線の特急「ひだ」の最終列車の時刻を繰り下げるほか、御殿場線と小田急線を直通している特急「あさぎり」の列車名を特急「ふじさん」に変更します。また、東海道線の刈谷～名古屋間では、土休日に列車を増発するなど、よりご利用いただきやすいダイヤとします。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線関係》

1. 一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。
2. 名古屋始発の東京行臨時「のぞみ」を新設します。

《在来線関係》

3. 特急「ひだ」について、午後に名古屋を発車する列車を概ね2時間間隔での運転とするほか、最終列車の時刻を繰り下げます。
4. 特急「あさぎり」について、列車名を特急「ふじさん」に変更するほか、ご利用いただきやすい時間帯に変更します。
5. 東海道線の刈谷～名古屋間では、土休日の朝に列車を増発します。
6. 中央線では、名古屋到着22時以降の上り列車を最終列車まで10分間隔での運転とし、最終列車の時刻を繰り下げます。
7. 武豊線では、土休日のみ運転している快速を区間快速に変更し、武豊線内を運転するすべての列車の停車駅を統一します。
8. 東海道線の掛川駅では、東海道新幹線との接続を改善します。

詳細については別紙をご覧ください。

■新幹線関係

1. 一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。

◆お客様のご利用の多い時間帯において、増備を進めている N700A を活用し、最高速度 285km/h で運転する列車を増やすなど、一部の「のぞみ」の所要時間を短縮します！

《所要時間を短縮する博多行「のぞみ」》

列車名	東京発	新大阪着	博多着	所要時間と短縮時間	
				新大阪着	博多着
のぞみ 9号	7:10	9:37	12:07	2時間27分 (△3分)	4時間57分 (△3分)
のぞみ 15号	8:10	10:37	13:07	2時間27分 (△3分)	4時間57分 (△3分)
のぞみ 57号	18:10	20:37	23:07	2時間27分 (△3分)	4時間57分 (△3分)

《所要時間を短縮する広島行「のぞみ」》

列車名	東京発	新大阪着	広島着	所要時間と短縮時間	
				新大阪着	広島着
のぞみ101号	7:40	10:10	11:38	2時間30分 (△3分)	3時間58分 (△3分)
のぞみ125号	19:10	21:37	23:08	2時間27分 (△3分)	3時間58分 (△3分)

《所要時間を短縮する新大阪行「のぞみ」》

列車名	東京発	新大阪着	所要時間と短縮時間
のぞみ205号	7:20	9:50	2時間30分 (△3分)
のぞみ209号	8:20	10:50	2時間30分 (△3分)
のぞみ211号	8:40	11:10	2時間30分 (△3分)
のぞみ249号	18:20	20:50	2時間30分 (△3分)
のぞみ251号	18:40	21:10	2時間30分 (△3分)
のぞみ255号	19:20	21:50	2時間30分 (△3分)
のぞみ415号	19:40	22:10	2時間30分 (△3分)

2. 名古屋始発の東京行臨時「のぞみ」を新設します。

◆名古屋から東京(品川、新横浜)に最も早い時刻に到着する臨時「のぞみ」を新設します！

土休日、休翌日などを中心に臨時「のぞみ」を運転することで、東京方面へのビジネス、観光でのご利用が便利になります。

※臨時「のぞみ90号」の運転日は、当社 HP や大型時刻表などでご確認下さい。

	定期 ひかり 500号	臨時 のぞみ 90号	定期 ひかり 502号	定期 のぞみ 92号	定期 のぞみ 200号
新大阪発	—	—	—	—	6:00
京都発	—	—	—	—	6:14
名古屋発	6:20	6:28	6:37	6:41	6:49
豊橋発	6:40	レ	7:00	レ	レ
浜松発	6:54	レ	7:19	レ	レ
静岡発	7:14	レ	7:42	レ	レ
新横浜着	7:55	7:47	8:21	7:58	8:05
品川着	8:06	7:59	8:33	8:09	8:16
東京着	8:13	8:07	8:40	8:16	8:23

■在来線関係

3. 特急「ひだ」について、午後に名古屋を発車する列車を概ね2時間間隔での運転とするほか、最終列車の時刻を繰り下げます。

◆午後に名古屋を発車する特急「ひだ」を概ね2時間間隔で運転します！

名古屋～高山間を運転する特急「ひだ15・17・19号」の運転時刻を変更します。これにより、午後に名古屋を発車する特急「ひだ」を概ね2時間間隔での運転とし、よりご利用いただきやすくします。

《名古屋→高山方面 特急「ひだ11・13・15・17・19号」時刻表》

【改正前】

	ひだ 11号	ひだ 13号	ひだ 15号	ひだ 17号	ひだ 19号
名古屋発	12:48	14:48	15:43	17:43	19:43
岐阜 "	13:08	15:08	16:06	18:05	20:06
美濃太田 "	13:27	15:29	16:28	18:29	20:30
下呂 "	14:24	16:26	17:25	19:34	21:30
高山着	15:05	17:10	18:08	20:19	22:15

富山行 富山行

【改正後】

	ひだ 11号	ひだ 13号	ひだ 15号	ひだ 17号	ひだ 19号
名古屋発	12:48	14:48	16:48	18:13	20:18
岐阜 "	13:08	15:08	17:08	18:39	20:42
美濃太田 "	13:28	15:30	17:35	19:03	21:02
下呂 "	14:25	16:31	18:34	20:03	22:03
高山着	15:07	17:14	19:23	20:49	22:49

富山行 富山行

◆最終の特急「ひだ」の時刻を繰り下げ首都圏や名古屋での滞在時間を拡大します！

最終の特急「ひだ19号」の名古屋発車時刻を35分繰り下げ、20時18分発とすることにより、首都圏や名古屋での滞在時間を拡大します。東京方面からは、東京発18時30分の「のぞみ123号」からお乗り換えいただけます。

《東京→高山方面 特急「ひだ19号」乗り継ぎ時刻表》

【改正前】

新幹線	
のぞみ 119号	
東京発	17:50
名古屋着	19:31

↓

ひだ19号	
名古屋発	19:43
高山着	22:15

【改正後】

新幹線	
のぞみ 123号	
東京発	18:30
名古屋着	20:11

↓

ひだ19号	
名古屋発	20:18
高山着	22:49

4. 特急「あさぎり」について、列車名を特急「ふじさん」に変更するほか、ご利用いただきやすい時間帯に変更します。

◆特急「あさぎり」の列車名を、特急「ふじさん」に変更します！

新宿～御殿場間(小田急線・御殿場線)で運転している特急「あさぎり」の列車名を特急「ふじさん/(英語名)Mt.Fuji」に変更します。



特急「ふじさん」

◆特急「ふじさん」の運転時刻をご利用いただきやすい時間帯に変更します！

土休日に運転する特急「ふじさん11号」は、御殿場でのショッピングや観光にご利用いただきやすい時間帯に変更するほか、駿河小山にも停車します。

また、新宿方面への最終の特急「ふじさん6号」は、御殿場の発車時刻を約50分繰り下げ、御殿場地区での滞在時間を拡大します。

《特急「ふじさん」(特急「あさぎり」) 新宿⇄御殿場 時刻表》

【改正前】

下り	新宿 発	御殿場 着
あさぎり 1号	6:45	8:22
あさぎり 3号	10:50	12:26
※あさぎり11号	12:50	14:32
あさぎり 5号	14:50	16:22

上り	御殿場 発	新宿 着
あさぎり 2号	9:00	10:38 (10:39)
あさぎり 4号	13:00	14:38
※あさぎり12号	15:58	17:38
あさぎり 6号	17:56	19:35 (19:40)

【改正後】

下り	新宿 発	御殿場 着
ふじさん 1号	6:40	8:13
※ふじさん11号	8:40	10:18
ふじさん 3号	10:40	12:24
ふじさん 5号	14:40	16:21

上り	御殿場 発	新宿 着
ふじさん 2号	8:48	10:27 (10:29)
ふじさん 4号	12:48	14:27
※ふじさん12号	16:46	18:27
ふじさん 6号	18:47	20:20 (20:26)

※ふじさん(あさぎり)11号・12号は土休日のみ運転

()の時刻は、土休日の時刻

5. 東海道線の刈谷～名古屋間では、土休日の朝に列車を増発します。

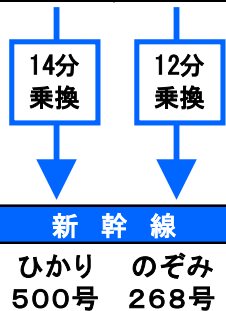
◆土休日の朝に刈谷～名古屋間で列車を1本増発します！

土休日の刈谷～名古屋間で普通列車を1本増発します。この普通列車は名古屋始発の臨時「のぞみ90号」にお乗り換えができ、早朝時間帯の東京方面へのご利用がますます便利になります。

《刈谷方面→東京方面 名古屋駅乗り継ぎ時刻表(土休日:東京着8時台の一部)》

【改正前】

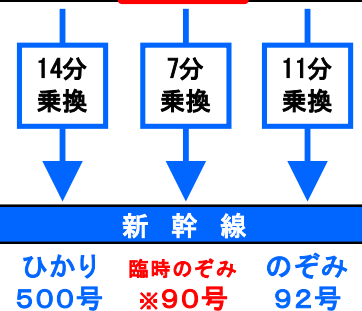
	普通	普通
刈谷発	岡崎始発 5:36	岡崎始発 5:58
逢妻 "	5:38	6:00
大府 "	5:41	6:04
共和 "	5:45	6:08
南大高 "	5:47	6:10
大高 "	5:50	6:13
笠寺 "	5:53	6:16
熱田 "	5:57	6:20
金山 "	6:00	6:23
尾頭橋 "	6:02	6:25
名古屋着	6:06	6:29



名古屋発	6:20	6:41
新横浜着	7:55	7:58
品川 "	8:06	8:09
東京着	8:13	8:16

【改正後】

	普通	増発 普通	普通
刈谷発	岡崎始発 5:36	刈谷始発 5:50	岡崎始発 6:02
逢妻 "	5:38	5:53	6:04
大府 "	5:41	5:56	6:08
共和 "	5:45	5:59	6:11
南大高 "	5:47	6:02	6:13
大高 "	5:50	6:05	6:16
笠寺 "	5:53	6:09	6:19
熱田 "	5:57	6:12	6:23
金山 "	6:00	6:15	6:25
尾頭橋 "	6:02	6:17	6:27
名古屋着	6:06	6:21	6:30



名古屋発	6:20	6:28	6:41
新横浜着	7:55	7:47	7:58
品川 "	8:06	7:59	8:09
東京着	8:13	8:07	8:16

※臨時「のぞみ90号」の運転日は、当社 HP や大型時刻表などでご確認下さい。

6. 中央線では、名古屋到着22時以降の上り列車を最終列車まで10分間隔での運転とし、最終列車の時刻を繰り下げます。

◆夜間時間帯の上り列車のご利用が便利になります！

名古屋到着22時以降の上り列車を最終列車まで10分間隔で運転し、ご利用いただきやすいダイヤとします。また、高蔵寺発最終名古屋行を4分、中津川発最終名古屋行を8分それぞれ繰り下げます。

《大曾根駅 名古屋方面 時刻表(平日:21時～23時台)》

【改正前】

21時台	快速 普通 普通 普通 普通 快速 普通 普通 普通	04 13 19 27 32 39 44 49 59
22時台	普通 普通 普通 普通 普通 普通	09 19 29 39 49 59
23時台	普通 普通 普通	09 21 35

【改正後】

21時台	快速 普通 普通 普通 普通 快速 普通 普通	04 13 19 27 33 39 49 59
22時台	普通 普通 普通 普通 普通 普通	09 19 29 39 49 59
23時台	普通 普通 普通 普通	09 19 29 39

10分間隔 (21時台 39-49, 22時台 09-19, 23時台 09-19)
4分繰り下げ (23時台 39)

《高蔵寺駅 名古屋方面 時刻表(平日:21時～23時台)》

【改正前】

21時台	普通 普通 普通 快速 普通 普通 普通 普通	02 09 15 25 27 31 42 52
22時台	普通 普通 普通 普通 普通 普通	01 10 21 32 41 52
23時台	普通 普通	04 18

【改正後】

21時台	普通 普通 普通 快速 普通 普通 普通	02 09 16 25 31 42 52
22時台	普通 普通 普通 普通 普通 普通	01 10 21 32 41 52
23時台	普通 普通 普通	01 12 22

4分繰り下げ (23時台 22)

《多治見駅 名古屋方面 時刻表(平日:21時～23時台)》

【改正前】

21時台	普通 快速 普通 普通 普通	03 15 30 40 58
22時台	特急 普通 普通 普通	11 20 40 52
23時台		

【改正後】

21時台	普通 快速 普通 普通 普通	03 15 30 40 58
22時台	特急 普通 普通	11 20 40
23時台	普通	00

8分繰り下げ (23時台 00)

《中津川駅 名古屋方面 時刻表(平日:21時～23時台)》

【改正前】

21時台	普通 普通 特急	00 34 44
22時台	普通	13
23時台		

【改正後】

21時台	普通 普通 特急	00 34 44
22時台	普通	21
23時台		

8分繰り下げ (22時台 21)

7. 武豊線では、土休日のみ運転している快速を区間快速に変更し、武豊線内を運転するすべての列車の停車駅を統一します。

◆武豊線内の停車駅を統一し、武豊線各駅から大府・名古屋方面への利便性を向上します！

土休日のみ運転している武豊発名古屋行きの快速を区間快速に変更します。これにより、すべての列車を武豊線内各駅停車とし、ご利用いただきやすくします。

《武豊→名古屋方面 時刻表(土休日:武豊発7時台)》

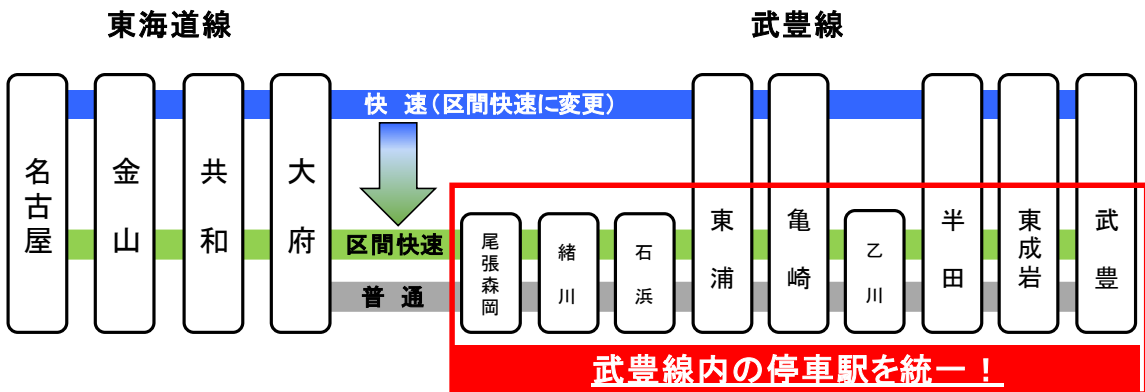
【改正前】

	区間快速	快 速	区間快速
武 豊 発	7:15	7:32	7:45
東 成 岩 "	7:18	7:35	7:48
半 田 "	7:21	7:43	7:51
乙 川 "	7:25	↓	7:54
亀 崎 "	7:29	7:48	7:59
東 浦 "	7:33	7:53	8:03
石 浜 "	7:37	↓	8:07
緒 川 "	7:39	↓	8:09
尾張森岡 "	7:42	↓	8:12
大 府 着	7:45	8:00	8:16
大 府 発	7:47	8:02	8:17
共 和 着	7:50	8:05	8:20
金 山 着	7:59	8:14	8:30
名 古 屋 着	8:04	8:19	8:35

【改正後】

	区間快速	区間快速	区間快速
武 豊 発	7:15	7:31	7:45
東 成 岩 "	7:18	7:34	7:48
半 田 "	7:21	7:38	7:51
乙 川 "	7:25	7:41	7:54
亀 崎 "	7:29	7:45	7:59
東 浦 "	7:33	7:49	8:03
石 浜 "	7:37	7:52	8:07
緒 川 "	7:39	7:55	8:09
尾張森岡 "	7:42	7:57	8:12
大 府 着	7:45	8:00	8:16
大 府 発	7:47	8:02	8:17
共 和 着	7:50	8:05	8:20
金 山 着	7:59	8:14	8:30
名 古 屋 着	8:04	8:19	8:35

《停車パターン》



8. 東海道線の掛川駅では、東海道新幹線との接続を改善します。

◆島田方面から名古屋・新大阪方面へ、掛川駅での接続を改善します！

早朝時間帯の東海道線下り列車の運転時刻を見直し、静岡～浜松間の運転間隔を改善するほか、掛川駅で新大阪行「こだま693号」に7分でお乗り換えいただけるダイヤとします。

《静岡→掛川方面 時刻表(静岡発5時台)》

【改正前】

	普通	普通	普通
静岡発	5:01	5:15	5:53
島田 "	5:27	5:41	6:19
掛川着	5:45	5:59	6:38

22分乗換

新幹線
こだま
693号

掛川発	6:21
名古屋着	7:10
新大阪着	8:10

【改正後】

	普通	普通	普通
静岡発	5:01	5:27	5:54
島田 "	5:27	5:56	6:20
掛川着	5:45	6:14	6:39

7分乗換

新幹線
こだま
693号

掛川発	6:21
名古屋着	7:10
新大阪着	8:10

◆磐田・袋井方面から東京方面へ、掛川駅での接続を改善します！

早朝時間帯の東海道線上り列車の運転時刻を見直し、浜松～静岡間の運転間隔を改善するほか、掛川駅で東京行「こだま702号」に9分でお乗り換えいただけるダイヤとします。

《浜松→掛川方面 時刻表(浜松発5時～6時台の一部)》

【改正前】

	普通	普通	普通
浜松発	5:32	5:40	6:13
磐田 "	5:42	5:51	6:23
袋井 "	5:49	5:58	6:29
掛川着	5:56	6:06	6:37

26分乗換

新幹線
こだま
702号

掛川発	6:32
東京着	8:00

【改正後】

	普通	普通	普通
浜松発	5:37	5:58	6:12
磐田 "	5:48	6:09	6:22
袋井 "	5:54	6:16	6:28
掛川着	6:02	6:23	6:36

9分乗換

新幹線
こだま
702号

掛川発	6:32
東京着	8:00

■その他

名古屋駅2番線は、中央新幹線工事の安全で円滑な施工のため、一定期間使用を停止します。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料には、平成29年12月15日現在計画中の主要なものを掲載しています。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)