

## 2018年度 夏季期間のご利用状況

( 東海道新幹線及び在来線 )

### 1. 概況 (同曜日比較)

2018年度の夏季期間中「7月20日～8月19日：31日間 (同曜日比較)」の列車運行は、新幹線では概ね順調に推移しました。また、在来線では7月の豪雨や、7月28日、29日の台風12号の影響により、一部列車に遅延及び運休が生じましたが、それ以外は大きな輸送障害もなく概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況 (前年比) は、新幹線が101%、在来線の特急列車が85%、新幹線・在来線合計で100%でした。

お盆期間中「8月9日～8月19日：11日間 (同曜日比較)」のご利用状況 (前年比) は、新幹線は102%、在来線の特急列車は93%、新幹線・在来線合計で101%でした。

お盆期間におけるお客様のご利用のピーク日は、下りは新幹線が8月10日 (金)、在来線が8月11日 (土) となりました。上りは新幹線が8月19日 (日)、在来線が8月15日 (水) でした。

### 2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
夏季期間 (7/20～8/19)	10,858 千人 (101%)	428 千人 (85%)	11,287 千人 (100%)
お盆期間 (8/9～8/19)	4,307 千人 (102%)	204 千人 (93%)	4,511 千人 (101%)

☆ ( ) 内の数値は前年比

### 3. ご利用のピーク日 (お盆期間中)

		下り	上り
新幹線	2018 年度	8月10日 (金) 293.8 千人 (103%)	8月19日 (日) 226.4 千人 (103%)
	2017 年度	8月10日 (木) 285.2 千人	8月13日 (日) 219.1 千人
在来線	2018 年度	8月11日 (土) 13.9 千人 (92%)	8月15日 (水) 10.3 千人 (86%)
	2017 年度	8月11日 (金) 15.0 千人	8月13日 (日) 12.0 千人

☆ ( ) 内の数値は前年比

### 4. 名古屋近郊のご利用人員 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

15,828 千人 (前年比 100%) [夏季期間中 7/20～8/19 ]

4,886 千人 (前年比 101%) [お盆期間中 8/9～8/19 ]

◎線区別ご利用状況（同曜比較）

(1) 特急列車 [上下計]

線 区	区 間	列 車	夏季期間 7/20～8/19		お盆期間 8/9～8/19	
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	輸送量 (千人)	前年比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	7,327	102	2,982	102
		ひかり	1,773	99	685	100
	新横浜～小田原	こだま	1,758	100	640	101
新幹線合計			10,858	101	4,307	102
東海道	静岡～浜松	サンライズ	13	79	6	96
	名古屋～大垣	しらさぎ	70	103	31	98
中央	名古屋～多治見	しなの	242	105	102	108
高山	美濃太田～下呂	ひだ	24	24	24	56
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	29	93	18	97
飯田	豊川～本長篠	伊那路	5	103	3	88
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	16	89	8	89
身延	富士～富士宮	ふじかわ	30	96	12	95
在来線合計			428	85	204	93
総 合 計			11,287	100	4,511	101

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。





























































※高山本線 特急「ひだ」は、「平成30年7月豪雨」により被害を受け、運転を見合わせていたため、輸送量の実績は8/11～8/19の名古屋駅・大阪駅～飛騨古川駅間のご利用状況。

(2) 名古屋近郊 [乗車人員：自動改札集計]

線 区		夏季期間 7/20～8/19		お盆期間 8/9～8/19	
		輸送量 (千人)	前年比 (%)	輸送量 (千人)	前年比 (%)
東海道線	豊橋方面	3,816	100	1,101	101
	岐阜方面	2,572	99	811	102
中央線		3,986	101	1,186	102
関西線		428	101	139	105
合 計		15,828	100	4,886	101

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

(3) お盆期間の曜日配列及び天候

本年	曜日		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	天候	東京												
		名古屋												
大阪														
前年	曜日		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	天候	東京												
		名古屋												
大阪		