

2019年12月11日
東海旅客鉄道株式会社



「ありがとう東海道新幹線700系」引退イベントについて

1999年に営業運転を開始し、約20年間親しまれてきた700系車両の東海道新幹線管内最終走行日が決定しました。長い間ご愛顧いただいたお客さまに感謝の気持ちを込めて、以下の通り引退イベントを実施します。

1. 引退イベント（別紙1）

（1）概要

- ・700系最終走行列車において、東京駅出発時及び新大阪駅到着時に各駅のホーム上で引退式典を実施します。
- ・東海道新幹線の「のぞみ」停車駅にて、社員による最終走行列車のお見送りを実施します。

（2）700系最終走行列車

- ・最終走行日 2020年3月8日（日）
- ・最終走行列車 臨時「のぞみ315号」※全車指定席
（「ありがとう東海道新幹線700系」のぞみ号）
- ・運転区間 東京（9：47発）～新大阪（12：20着）
- ・停車駅と発車時刻

東京駅	品川駅	新横浜駅	名古屋駅	京都駅	新大阪駅
9:47 発	9:54 発	10:06 発	11:30 発	12:05 着	12:20 着

（3）その他

- ・発売は2020年2月8日（土）10時より開始します。
- ・ご乗車のお客さまには、新横浜～京都間の車内で乗車記念品を贈呈します。

2. 関連企画

（1）車体装飾（別紙2）

- ・2020年2月12日（水）より、当社所有の700系車両（2編成）に、ヘッドマーク及びサイドステッカーによる車体装飾を行います。

（2）旅行商品（別紙3）

- ・引退に先立ち、700系の団体専用列車にご乗車いただける旅行商品を、ジェイアール東海ツアーズ等の旅行会社から発売します。
- ・上記旅行商品にお申し込みいただいたお客さまの中から抽選で、3月8日（日）に実施する引退式典（別紙1）に来賓としてご招待いたします。

※詳細はJR東海「ありがとう東海道新幹線700系」ホームページでもお知らせします。

<https://recommend.jr-central.co.jp/700/>

引退イベント

1. 実施日

2020年3月8日（日）※最終走行日

2. 式典実施場所・時間

- 「ありがとう東海道新幹線700系」出発式
東京駅 19番線16号車付近 9時47分発
- 「ありがとう東海道新幹線700系」引退式
新大阪駅 24番線 1号車付近 12時20分着

3. 式典内容（予定）

- ・主催者挨拶
- ・「ありがとう東海道新幹線700系」列車担当乗務員への花束贈呈
- ・来賓、当社出席者等によるくす玉開花

4. 式典出席者

○来賓

東京駅・新大阪駅：

700系の団体専用列車（別紙3）に2月8日（土）までにお申し込みいただいたお客さま

※今年度に7歳から12歳または70歳以上となる方の中から抽選により選ばれたお客さまをご招待します。

※東京駅式典は首都圏発ツアー参加者、新大阪駅式典は関西発ツアー参加者が対象です。

○主な当社関係の出席者

東京駅：新幹線鉄道事業本部 本部長 田中守

新大阪駅：新幹線鉄道事業本部 関西支社長 松嵯道洋

5. 最終走行列車にご乗車のお客様への乗車記念品（新横浜～京都間の車内で贈呈）

- ①700系車体を再生したアルミにより特別に製作したメダル
（最終走行列車デザイン）
- ②乗車記念カード



700系再生アルミメダル



乗車記念カード（表面）

JR東海所属「C60編成（8号車）」より抽出したアルミを100%使用したメダルです。

※画像はイメージです。

車体装飾イメージ図及び運転日

1. 車体装飾実施箇所

- ・ヘッドマーク 1、16号車
- ・サイドステッカー 1、5、9、15、16号車

2. 車体装飾イメージ図 (当社保有の700系車両2編成に実施)

(ヘッドマーク)

(サイドステッカー：先頭車両の例)



3. 車体装飾を施した700系車両の運転日

(1) 2月12日(水)～2月28日(金)

- ・走行予定は、JR東海「ありがとう東海道新幹線700系」ホームページにてお知らせいたします。

※上記期間中に計15本程度、車体装飾を施した700系が走行する予定です。

(2) 2月29日(土)以降

- ・2月29日(土) 団体専用列車 (東京 8:53 → 新大阪 11:30)
- ・3月 1日(日) 団体専用列車 (新大阪 8:23 → 東京 10:56)
- ・3月 8日(日) のぞみ315号(東京 9:47 → 新大阪 12:20)

※画像はイメージです。

700系の団体専用列車で行く旅行商品の概要

1. 設定日・列車・箇所

- ① 出発日 : 2020年2月29日(土) <首都圏発商品>
 列車 : 東京駅8:53発、新大阪駅11:30着
 停車駅 : 品川駅、新横浜駅、名古屋駅、京都駅
 発売会社 :



- ② 出発日 : 2020年3月1日(日) <関西・名古屋発商品>
 列車 : 新大阪駅8:23発、名古屋9:16発、東京駅10:56着
 停車駅 : 京都駅、名古屋駅、新横浜駅、品川駅
 発売会社 :



2. 商品概要

往路は、700系の団体専用列車に乗車して、「リニア・鉄道館」や京都等の各地へ向かい、日帰り又は宿泊で観光して、新幹線でお帰りいただくプランを販売します。

3. 発売期間

2019年12月11日(水)以降順次(WEB、新聞広告等で展開)

4. その他

- ・お申し込みいただいたお客さまの中から抽選で引退式典にご招待いたします。
 ※今年度に7歳から12歳または70歳以上となる方が対象です。
 ※東京駅式典は首都圏発ツアー参加者、新大阪駅式典は関西発ツアー参加者が対象です。
- ・団体専用列車にご乗車のお客さまには、以下のプレゼントを贈呈します。
 - ①700系車体を再生したアルミにより特別に製作したメダル
 - ②記念乗車証
 - ③ご乗車のお客さまから抽選で700系行先表示器字幕の1カット
 (※別紙3(参考)参照)
- ・リニア・鉄道館にてJR東海音楽クラブコンサート(2月29日のみ、1日3回(11:00~、13:00~、15:00~)、各回約30分)を実施します。
 ※ツアー参加者の他、当日リニア・鉄道館にご来館された方にもお楽しみいただけます。(別途入館料が必要です。)
- ・その他、700系引退関連記念グッズの車内販売を実施します。
- ・旅行商品の詳細は、各旅行会社にお問い合わせください。

※行程、発売額等は各旅行会社によって異なります。詳しくは、ジェイアール東海ツアーズ(<https://www.jrtours.co.jp>)ほか各旅行会社のホームページ等でご確認ください。

団体専用列車にご乗車のお客さまに贈呈する記念品

① <700系車体を再生したアルミにより特別に製作したメダル>



JR東海所属「C60編成(8号車)」より抽出したアルミを100%使用したメダルです。

(参考)

700系の車体は、強度に優れたアルミ素材を用いており建築基準法で認められた建材などにも使用できる強度を持ちます。車両に使用しているアルミは、断熱性・制振制・美観保持等のため付着物が多く、役割を終えた車両から純度100%のアルミを抽出し再生活用することは技術面、コスト面で非常に難しいものでした。今回700系車両に新しい活躍の場を提供したいとの思いから、再生に取り組みました。

② <記念乗車証>
(表面)

③ <行先表示器字幕の1カット> (団体専用列車にご乗車のお客さまから抽選で贈呈)



※行先表示器字幕は1カットずつ切り分けます。

※車内で記念品をお渡しする際、「当たり券」が入っていた方に1カット分を贈呈します。(内容はお選びいただけません。)

※画像はイメージです。