

2019年度 年末年始期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 12月27日～1月5日：10日間)

1. 概況 (同曜日比較)

2019年度の年末年始期間中「12月27日～1月5日：10日間 (同曜日比較)」の列車運行は、大きな輸送障害も無く、概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況 (前年比) は、新幹線が104%、在来線の特急列車が102%、新幹線・在来線合計で104%でした。

お客様のご利用のピーク日は、下りは新幹線が12月28日 (土)、在来線が12月29日 (日) となりました。上りは新幹線、在来線ともに1月4日 (土) でした。

2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (12/27～1/5)	4,069 千人 (104%)	205 千人 (102%)	4,274 千人 (104%)

☆ () 内の数値は前年比

3. ご利用のピーク日 (年末年始期間中)

		下り		上り	
新幹線	2019年度	12月28日 (土)	274.5 千人 (91%)	1月4日 (土)	313.3 千人 (111%)
	2018年度	12月29日 (土)	301.3 千人	1月3日 (木)	282.0 千人
在来線	2019年度	12月29日 (日)	12.9 千人 (92%)	1月4日 (土)	14.2 千人 (101%)
	2018年度	12月30日 (日)	14.1 千人	1月3日 (木)	14.1 千人

☆ () 内の数値は前年比

4. 名古屋近郊の定期外ご利用人員 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

2,569 千人 (前年比 103%) [年末年始期間中 12/27～1/5]

◎線区別ご利用状況（同曜日比較）

(1) 特急列車 [上下計]

線 区	区 間	列 車	期 間 計 (12/27~1/5)	
			輸送量 (千人)	前年比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,854	104
		ひかり	661	105
	新横浜～小田原	こだま	553	103
新 幹 線 合 計			4,069	104
東海道	静岡～浜松	サンライズ	6	99
	名古屋～大垣	しらさぎ	31	95
中央	名古屋～多治見	しなの	74	102
高山	美濃太田～下呂	ひだ	59	105
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	12	97
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	93
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	10	111
身延	富士～富士宮	ふじかわ	12	102
在 来 線 合 計			205	102
総 合 計			4,274	104

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線 区		期 間 計 (12/27~1/5)	
		輸送量 (千人)	前年比 (%)
東 海 道 線	豊橋方面	579	100
	岐阜方面	418	104
中 央 線		530	103
関 西 線		71	109
合 計		2,569	103

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

(3) 年末年始期間の曜日配列及び天候

本年	曜日		27	28	29	30	31	1/1	2	3	4	5	
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	天候	東京											
		名古屋											
大阪													
前年	曜日		28	29	30	31	1/1	2	3	4	5	6	
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	天候	東京											
		名古屋											
大阪													