

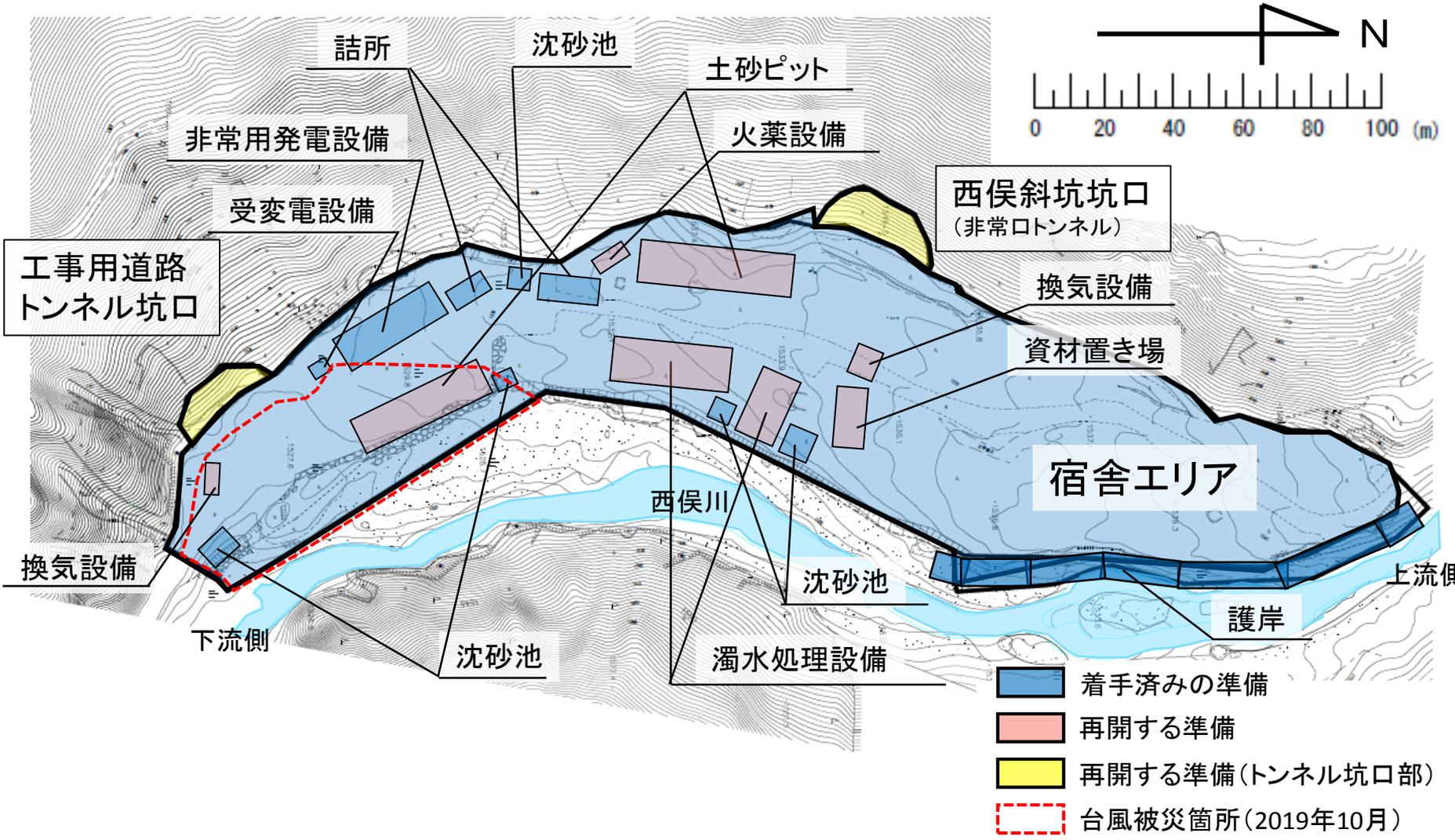
2020年6月12日
東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線南アルプストンネル静岡工区における工事の準備の内容について

中央新幹線南アルプストンネル静岡工区については、トンネル掘削の前段で行うヤード整備等の準備を進めることについて、中断（西俣非常口、榎島導水路トンネル坑口）、未着手（千石非常口）となっています。

現在、当社が静岡県に再開の了解をお願いしている準備の内容は別紙のとおりですので、お知らせします。

西俣ヤードにおける準備（2020年6月以降）

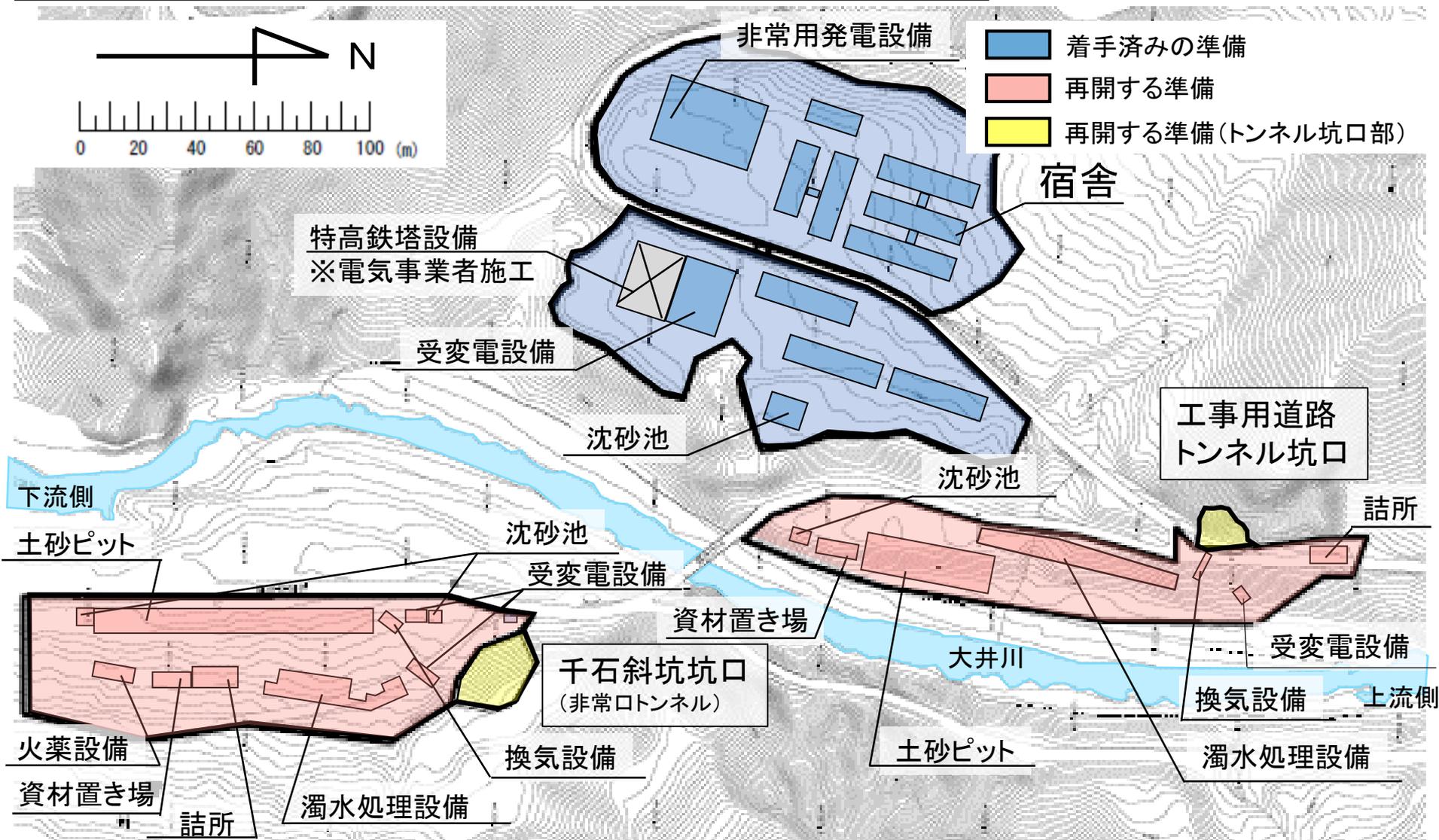


○当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備(樹木伐採や斜面補強)を行うことを指します。

○この準備には、トンネル掘削は含みません。

※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。

千石ヤードにおける準備 (2020年6月以降)

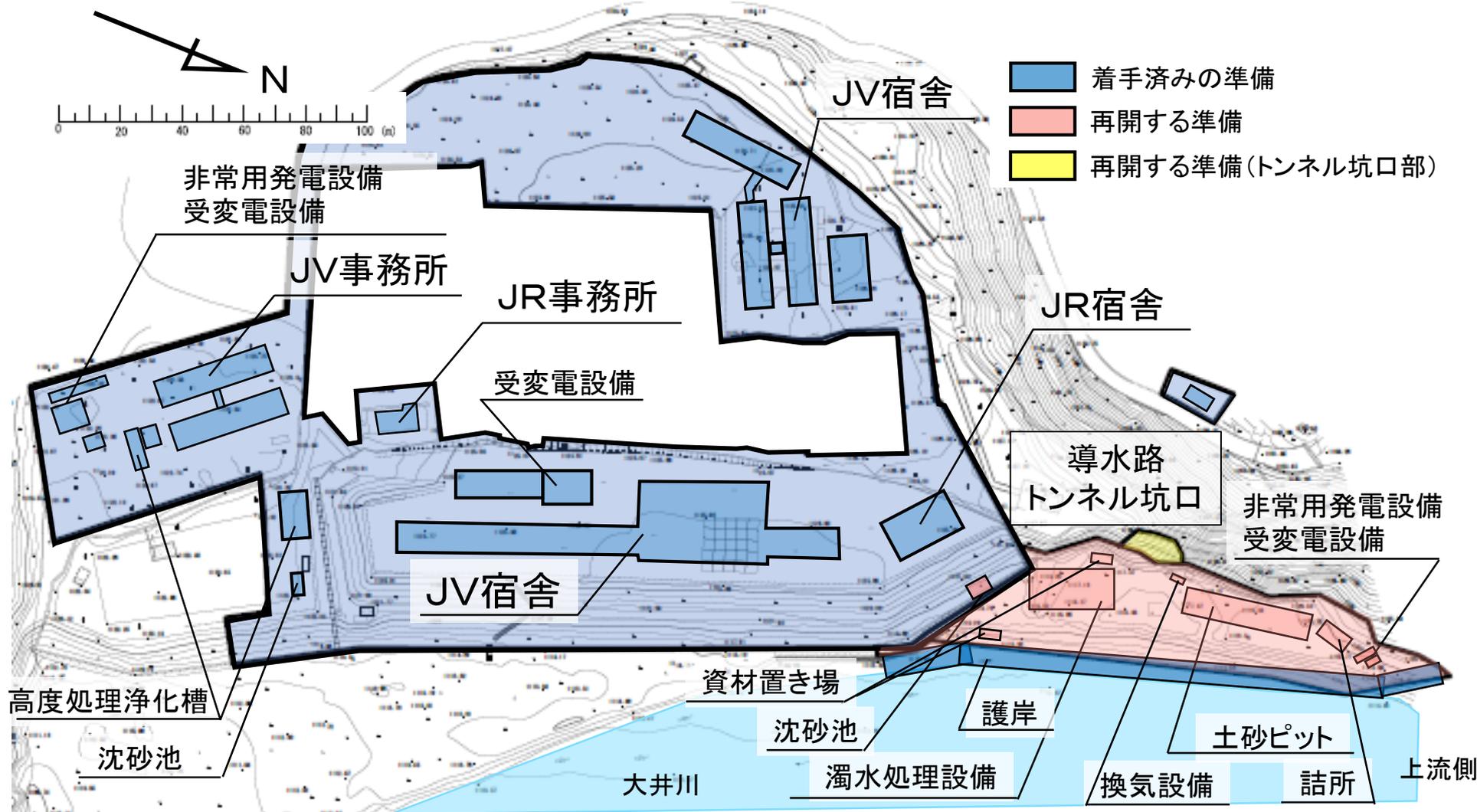


○当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、切土や盛土をしたうえで、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備(樹木伐採や斜面補強)を行うことを指します。

○この準備には、トンネル掘削は含みません。

※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。

椴島ヤードにおける準備（2020年6月以降）



○当社が6月中に再開したいと県にお願いしている準備とは、ヤード内において、切土や盛土をしたうえで、上図に示す通り、土砂ピット、濁水処理設備等の設置、坑口予定箇所の整備（樹木伐採や斜面補強）を行うことを指します。

○この準備には、トンネル掘削は含みません。

※2019年5月に静岡県へ説明した資料を基に、一部修正をしていますが、作業内容には、変更はありません。