

2020年12月18日
東海旅客鉄道株式会社

2021年3月ダイヤ改正について ～ 一部の「のぞみ」の所要時間を短縮します！ ～

当社では、2021年3月13日（土）にダイヤ改正を実施します。東海道新幹線では、本年3月に実現させた「のぞみ12本ダイヤ」をベースとし、夜間時間帯の一部の「のぞみ」の速達化と山陽エリアからの首都圏滞在可能時間の拡大を図り、さらに利便性を向上させます。

◆ダイヤ改正の主な内容

1. 一部の定期「のぞみ」の所要時間を短縮します。

東京を20～21時台に発着する下り3本・上り1本の定期「のぞみ」を速達化し、東京～新大阪間の所要時間を3分短縮して2時間27分で運転します。また、「のぞみ」の定期列車・臨時列車の設定を変更し、東京～新大阪間を2時間27分で運転する定期「のぞみ」の割合を増やします。

2. 山陽エリアからの首都圏滞在可能時間を拡大します。

広島からの上り始発「のぞみ」の東京到着を6分繰上げ、9時台に到着する列車を初めて設定するほか、岡山行と姫路行の下り最終「のぞみ」の東京発車を3分繰り下げます。

3. 山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やします。

山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やし、1時間あたり最大6本運転可能な時間帯を拡大します。

4. 夜間下り「こだま」の運転間隔を改善します。

東京を20～21時台にかけて発車する下り「こだま」の運転間隔を改善し、主に通勤でご利用になるお客様の利便性を向上させます。

ダイヤ改正の詳細については別紙をご覧ください。

※この資料には、2020年12月18日現在計画中の主要な内容を掲載しています。在来線についても、一部の線区で時刻の変更を行います。新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。

1. 一部の定期「のぞみ」の所要時間を短縮します。

東京～新大阪間の「のぞみ」は、早朝などの一部時間帯を除いて2時間27分または2時間30分で運転しており、定期列車に加えて、お客様のご利用状況に応じて臨時列車を設定しています。今回、一部の定期「のぞみ」の所要時間を短縮します。

(1) 定期「のぞみ」4本を速達化します。

東京を20～21時台に発車する下り「のぞみ」3本と、東京に21時台に到着する上り「のぞみ」1本の所要時間を東京～新大阪間で3分短縮し、2時間27分で運転します。

◆所要時間を短縮する「のぞみ」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

<下り>

| | | 東京発 | 品川発 | 新横浜発 | 名古屋着 | 京都着 | 新大阪着 | 終着 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| のぞみ113号 | 改正後 | 20:33 | 20:40 | 20:51 | 22:09 | 22:44 | 23:00 | 岡山 23:51 |
| | 改正前 | 20:30 | 20:37 | 20:48 | | | | |
| のぞみ115号 | 改正後 | 20:54 | 21:01 | 21:13 | 22:31 | 23:06 | 23:21 | 姫路 23:53 |
| | 改正前 | 20:51 | 20:59 | 21:10 | | | | |
| のぞみ261号 | 改正後 | 21:03 | 21:10 | 21:22 | 22:39 | 23:15 | 23:30 (終着) | |
| | 改正前 | 21:00 | 21:07 | 21:18 | | | | |

※現行ダイヤの東京 20:33 発の臨時「ひかり」はダイヤ改正後 20:30 発に変更します。
運転時刻・運転日は時刻表でお知らせします。

<上り>

| | | 始発 | 新大阪発 | 京都着 | 名古屋着 | 新横浜着 | 品川着 | 東京着 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| のぞみ118号 | 改正後 | 広島 | 18:33 | 18:46 | 19:21 | 20:41 | 20:52 | 21:00 |
| | 改正前 | 17:06 | | | 19:22 | | 20:56 | 21:03 |

(2) 東京～新大阪間を2時間27分で運転する定期「のぞみ」の割合を増やします。

定期列車の運転本数を変えずに、定期・臨時の設定を変更することで、定期列車のうち2時間27分で運転する「のぞみ」を11本増やします。

◆定期と臨時の設定を変更する「のぞみ」の例（一部の停車駅を掲載）

| 改正前 | 改正後 | 東京発 | 名古屋着 | 京都着 | 新大阪着 | 所要時間(東京～新大阪) |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 臨時のぞみ437号 | 定期のぞみ251号 | 18:39 | 20:16 | 20:51 | 21:06 | 2時間27分 |
| 定期のぞみ251号 | 臨時のぞみ437号 | 18:42 | 20:22 | 20:57 | 21:12 | 2時間30分 |

これにより、(1)の速達化と合わせて、定期「のぞみ」の半数を2時間27分以内で運転します。

◆東京～新大阪間 定期「のぞみ」 所要時間別運転本数の比較

| | 2時間27分以内 | 2時間30分 | 合計本数 |
|-----|----------|--------|------|
| 改正後 | 79本 | 79本 | 158本 |
| 改正前 | 64本 | 94本 | 158本 |

2. 山陽エリアからの首都圏滞在可能時間を拡大します。

(1) 広島・福山から東京に9時台に到着可能な「のぞみ」を初めて設定します。

広島・福山からの始発「のぞみ88号」の運転時刻を変更し、東京の到着を6分繰り上げ、9時台に到着できるダイヤとします。

◆「のぞみ88号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

| | | 広島発 | 福山発 | 新大阪発 | 京都着 | 名古屋着 | 新横浜着 | 品川着 | 東京着 |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| のぞみ88号 | 改正後 | 6:00 | 6:25 | 7:30 | 7:43 | 8:19 | 9:37 | 9:49 | 9:57 |
| | 改正前 | 6:03 | 6:28 | 7:33 | 7:46 | 8:22 | 9:45 | 9:56 | 10:03 |

(2) 岡山行・姫路行の最終「のぞみ」の東京発車を3分繰り下げます。

岡山・西明石への最終「のぞみ113号」と姫路・新神戸への最終「のぞみ115号」について、新大阪より先の停車駅の到着時刻は現行のままとし、東京の発車を3分繰り下げます。

◆「のぞみ113号」・「のぞみ115号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

| | | 東京発 | 品川発 | 新横浜発 | 新大阪着 | 新神戸着 | 西明石着 | 姫路着 | 岡山着 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------|
| のぞみ113号 | 改正後 | 20:33 | 20:40 | 20:51 | 23:00 | 23:14 | 23:23 | (通過) | 23:51 (終着) |
| | 改正前 | 20:30 | 20:37 | 20:48 | | | | | |
| のぞみ115号 | 改正後 | 20:54 | 21:01 | 21:13 | 23:21 | 23:35 | (通過) | 23:53 (終着) | |
| | 改正前 | 20:51 | 20:59 | 21:10 | | | | | |

3. 山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やします。

山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を11本（下り5本、上り6本）増やし、1時間あたり最大6本運転可能な時間帯を拡大します。

◆山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やす時間帯

- ・下り：東京発 9～13時台 5時間帯
- ・上り：東京着 13～17時台・22時台 6時間帯

4. 夜間下り「こだま」の運転間隔を改善します。

「こだま807号」の東京駅発車時刻を6分繰上げ、20時51分に変更します。これにより、東京発20～21時台にかけて発車する下り「こだま」の運転間隔を改善し、主に通勤でご利用になるお客様の利便性を向上させます。

◆東京20～21時台「こだま」の発車時刻

【改正前】

| 列車名 | 行先 | 東京発 | 運転間隔 } 30分 } 18分 } 30分 |
|---------|-----|-------|---------------------------------|
| こだま757号 | 名古屋 | 20:27 | |
| こだま807号 | 三島 | 20:57 | |
| こだま809号 | 静岡 | 21:15 | |
| こだま811号 | 浜松 | 21:45 | |



【改正後】

| 列車名 | 行先 | 東京発 | 運転間隔 } 24分 } 24分 } 30分 |
|---------|-----|-------|---------------------------------|
| こだま757号 | 名古屋 | 20:27 | |
| こだま807号 | 三島 | 20:51 | |
| こだま809号 | 静岡 | 21:15 | |
| こだま811号 | 浜松 | 21:45 | |