

## 2020年度 年末年始期間のご利用状況

( 東海道新幹線及び在来線 12月25日～1月5日：12日間)

### 1. 概況 (同日比較)

2020年度の年末年始期間中「12月25日～1月5日：12日間 (同日比較)」は、新幹線、在来線ともに、12月30日から1月1日にかけて、各地区で降積雪や強風の影響を受けたほか、新幹線では12月30日に山陽新幹線での車両点検及び飛来物の影響で、遅延や運休が生じました。それ以外の列車運行は、概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況 (前年比) は、新幹線が32%、在来線の特急列車が35%で、新幹線・在来線合計で32%でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線が12月29日 (火)、在来線が12月26日 (土)、上りは新幹線、在来線ともに1月3日 (日) でした。

### 2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (12/25～1/5)	1,524 千人 (32%)	81 千人 (35%)	1,605 千人 (32%)

☆ ( ) 内の数値は前年比

### 3. ご利用が多かった日 (年末年始期間中)

		下り		上り	
新幹線	2020年度	12月29日 (火)	90.7 千人 (33%)	1月3日 (日)	125.3 千人 (40%)
	2019年度	12月28日 (土)	274.5 千人	1月4日 (土)	313.3 千人
在来線	2020年度	12月26日 (土)	4.7 千人 (36%)	1月3日 (日)	5.2 千人 (36%)
	2019年度	12月29日 (日)	12.9 千人	1月4日 (土)	14.2 千人

☆ ( ) 内の数値は前年比

### 4. 近郊区間の定期外ご利用人員 [年末年始期間中 12/25～1/5]

(1) 名古屋近郊 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

1,632 千人 (前年比 53%)

(2) 静岡近郊 (東海道線の乗車人員：自動改札集計)

596 千人 (前年比 50%)

◎線区別ご利用状況（同日比較）

(1) 特急列車 [上下計]

線区	区間	列車	期間計 (12/25~1/5)	
			輸送量 (千人)	前年比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	1,089	33
		ひかり	210	27
	新横浜～小田原	こだま	225	33
新幹線合計			1,524	32
東海道	静岡～浜松	サンライズ	4	62
	名古屋～大垣	しらさぎ	14	41
中央	名古屋～多治見	しなの	31	37
高山	美濃太田～下呂	ひだ	18	27
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	4	27
飯田	豊川～本長篠	伊那路	1	38
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	4	38
身延	富士～富士宮	ふじかわ	6	42
在来線合計			81	35
総合計			1,605	32

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計 (12/25~1/5)	
		輸送量 (千人)	前年比 (%)
東海道線	豊橋方面	389	55
	岐阜方面	248	50
中央線		378	58
関西線		51	59
合計		1,632	53

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計	
	輸送量 (千人)	前年比 (%)
東海道線	596	50