



令和3年7月30日

各位

会社名 東海旅客鉄道株式会社  
代表者名 代表取締役社長 金子 慎  
(コード番号 9022 東証、名証各第1部)  
問合せ先 常務執行役員広報部長 武田 健太郎  
(TEL. 052-564-2549)

### 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、令和3年7月30日開催の取締役会において、最近の業績の動向等を踏まえ、本年4月27日に開示した令和4年3月期(令和3年4月1日～令和4年3月31日)の業績予想を修正することとしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 連結業績予想

(1) 令和4年3月期第2四半期(累計)の連結業績予想数値の修正  
(令和3年4月1日～令和3年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想(A)	百万円 507,000	百万円 52,000	百万円 15,000	百万円 7,000	円 銭 35.57
今回修正予想(B)	413,000	△30,000	△66,000	△49,000	△248.99
増減額(B-A)	△94,000	△82,000	△81,000	△56,000	—
増減率(%)	△18.5	—	—	—	—
(ご参考)前期第2四半期実績 (令和3年3月期第2四半期)	337,888	△113,573	△150,706	△113,566	△578.13

(2) 令和4年3月期通期の連結業績予想数値の修正  
(令和3年4月1日～令和4年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 1,234,000	百万円 215,000	百万円 142,000	百万円 90,000	円 銭 457.37
今回修正予想(B)	1,115,000	106,000	33,000	15,000	76.22
増減額(B-A)	△119,000	△109,000	△109,000	△75,000	—
増減率(%)	△9.6	△50.7	△76.8	△83.3	—
(ご参考)前期実績 (令和3年3月期)	823,517	△184,751	△262,064	△201,554	△1,025.46

## 2. 個別業績予想

(1) 令和4年3月期第2四半期(累計)の個別業績予想数値の修正  
(令和3年4月1日～令和3年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想(A)	百万円 401,000	百万円 57,000	百万円 20,000	百万円 14,000	円 銭 71.07
今回修正予想(B)	316,000	△20,000	△56,000	△38,000	△192.90
増減額(B-A)	△85,000	△77,000	△76,000	△52,000	—
増減率(%)	△21.2	—	—	—	—
(ご参考)前期第2四半期実績 (令和3年3月期第2四半期)	221,740	△100,061	△139,673	△98,267	△499.73

(2) 令和4年3月期通期の個別業績予想数値の修正  
(令和3年4月1日～令和4年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 998,000	百万円 212,000	百万円 139,000	百万円 87,000	円 銭 441.67
今回修正予想(B)	890,000	107,000	34,000	12,000	60.91
増減額(B-A)	△108,000	△105,000	△105,000	△75,000	—
増減率(%)	△10.8	△49.5	△75.5	△86.2	—
(ご参考)前期実績 (令和3年3月期)	541,798	△175,904	△256,691	△202,313	△1,028.26

## 3. 修正の理由

新型コロナウイルス感染症の影響により、鉄道等のご利用が減少していたところ、本年4月から6月に緊急事態宣言が発令されたほか、本年7月に東京都を対象とした緊急事態宣言が再発令されるなどして、引き続き鉄道等のご利用が低調であり、回復の遅れが見込まれることから、令和4年3月期の業績予想について下方修正いたします。

(注) 本資料における業績予想等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報及び計画に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の経済情勢等によって予想数値と異なる場合があります。

以 上

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	令和2年度 (実績) A	令和3年度 (前回予想) B	令和3年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	8,235	12,340	11,150	△ 1,190	90.4	2,914	135.4
営 業 費	10,082	10,190	10,090	△ 100	99.0	7	100.1
営 業 損 益	△ 1,847	2,150	1,060	△ 1,090	49.3	2,907	-
経 常 損 益	△ 2,620	1,420	330	△ 1,090	23.2	2,950	-
親会社株主に帰属する 当 期 純 損 益	△ 2,015	900	150	△ 750	16.7	2,165	-

(注)金額は単位未満端数切捨

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	令和2年度 (実績) A	令和3年度 (前回予想) B	令和3年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	5,417	9,980	8,900	△ 1,080	89.2	3,482	164.3
[うち運輸収入]	4,761	9,280	8,200	△ 1,080	88.4	3,438	172.2
営 業 費	7,177	7,860	7,830	△ 30	99.6	652	109.1
営 業 損 益	△ 1,759	2,120	1,070	△ 1,050	50.5	2,829	-
経 常 損 益	△ 2,566	1,390	340	△ 1,050	24.5	2,906	-
当 期 純 損 益	△ 2,023	870	120	△ 750	13.8	2,143	-

(注)金額は単位未満端数切捨

セグメント情報(業績予想)

(単位 億円、%)

科 目	令和2年度 (実績) A	令和3年度 (前回予想) B	令和3年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営業収益	運 輸 業	5,330	9,900	8,820	△ 1,080	89.1	3,489	165.5
	流 通 業	1,747	1,260	1,190	△ 70	94.4	△ 557	68.1
	不 動 産 業	691	750	750	-	100.0	58	108.5
	そ の 他	2,516	2,450	2,410	△ 40	98.4	△ 106	95.8
	調 整 額	△ 2,050	△ 2,020	△ 2,020	-	100.0	30	98.5
	計	8,235	12,340	11,150	△ 1,190	90.4	2,914	135.4
セグメント損益 (営業損益)	運 輸 業	△ 1,833	2,050	1,000	△ 1,050	48.8	2,833	-
	流 通 業	△ 122	△ 30	△ 50	△ 20	166.7	72	40.9
	不 動 産 業	130	150	150	-	100.0	19	115.1
	そ の 他	13	10	△ 10	△ 20	-	△ 23	-
	調 整 額	△ 35	△ 30	△ 30	-	100.0	5	84.6
	計	△ 1,847	2,150	1,060	△ 1,090	49.3	2,907	-

(注) 1. 金額は単位未満端数切捨

2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去