

2021年度 お盆期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 8月6日～8月17日：12日間)

1. 概況 (同曜比較)

2021年度のお盆期間中「8月6日～8月17日：12日間 (同曜比較)」の列車運行は、温帯低気圧および本州付近に停滞した前線による大雨の影響で、新幹線、在来線ともに遅れや運休が発生しました。

お客様のご利用状況 (期間計) は、新幹線が1,590千人、在来線の特急列車が61千人で、新幹線・在来線合計で1,651千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線、在来線ともに8月7日 (土)、上りは新幹線が8月15日 (日)、在来線が8月9日 (月・休) でした。

2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

| | 新幹線 | 在来線 | 会社計 |
|-------------------|----------|-------|----------|
| 期間計 (8/6～8/17) | 1,590 千人 | 61 千人 | 1,651 千人 |

3. ご利用が多かった日

| | | 下り | | 上り | |
|-----|--------|-----------|----------|-----------|----------|
| 新幹線 | 2021年度 | 8月7日 (土) | 96.4 千人 | 8月15日 (日) | 113.4 千人 |
| | 2020年度 | 8月7日 (金) | 75.5 千人 | 8月16日 (日) | 75.2 千人 |
| | 2019年度 | 8月9日 (金) | 287.0 千人 | 8月18日 (日) | 236.8 千人 |
| | 2018年度 | 8月10日 (金) | 293.8 千人 | 8月19日 (日) | 226.4 千人 |
| 在来線 | 2021年度 | 8月7日 (土) | 4.7 千人 | 8月9日 (月) | 3.7 千人 |
| | 2020年度 | 8月8日 (土) | 3.0 千人 | 8月16日 (日) | 3.2 千人 |
| | 2019年度 | 8月10日 (土) | 13.8 千人 | 8月14日 (水) | 11.5 千人 |
| | 2018年度 | 8月11日 (土) | 13.9 千人 | 8月15日 (水) | 10.3 千人 |

4. 近郊区間の定期外ご利用人員

(1) 名古屋近郊 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

1,781 千人

(2) 静岡近郊 (東海道線の乗車人員：自動改札集計)

560 千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同曜比較）

(1) 特急列車 [上下計]

| 線区 | 区間 | 列車 | 期間計 | | (参考値) | |
|-------|---------|-------|-------------|------------|---------------|---------------|
| | | | 輸送量 (千人) | 前年比 (%) | 2019年比 (%) | 2018年比 (%) |
| 新幹線 | 小田原～静岡 | のぞみ | 1,116 | 142 | 33 | 34 |
| | | ひかり | 229 | 153 | 30 | 31 |
| | 新横浜～小田原 | こだま | 245 | 118 | 36 | 35 |
| 新幹線合計 | | | 1,590 | 139 | 33 | 34 |
| 東海道 | 静岡～浜松 | サンライズ | 4 | 80 | 67 | 55 |
| | 名古屋～大垣 | しらさぎ | 9 | 128 | 27 | 25 |
| 中央 | 名古屋～多治見 | しなの | 26 | 108 | 24 | 23 |
| 高山 | 美濃太田～下呂 | ひだ | 10 | 131 | 20 | 38 |
| 紀勢 | 松阪～紀伊長島 | 南紀 | 4 | 148 | 30 | 21 |
| 飯田 | 豊川～本長篠 | 伊那路 | 1 | === | 26 | 24 |
| 御殿場 | 御殿場～山北 | ふじさん | 3 | 78 | 28 | 34 |
| 身延 | 富士～富士宮 | ふじかわ | 5 | 108 | 39 | 39 |
| 在来線合計 | | | 61 | 113 | 26 | 27 |
| 総合計 | | | 1,651 | 138 | 33 | 34 |

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

☆参考値は、お盆期間中の1日平均の輸送量の比較。

☆「伊那路」号の前年比は、前年の期間中、全列車運休していたため算出できず。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

| 線区 | | 期間計 | | (参考値) | |
|------|------|-------------|------------|---------------|---------------|
| | | 輸送量 (千人) | 前年比 (%) | 2019年比 (%) | 2018年比 (%) |
| 東海道線 | 豊橋方面 | 421 | 138 | 62 | 58 |
| | 岐阜方面 | 274 | 132 | 53 | 54 |
| 中央線 | | 403 | 124 | 58 | 58 |
| 関西線 | | 53 | 137 | 66 | 62 |
| 合計 | | 1,781 | 137 | 57 | 55 |

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

☆参考値は、お盆期間中の1日平均の輸送量との比較。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

| 線区 | 期間計 | | (参考値) | |
|------|-------------|------------|---------------|---------------|
| | 輸送量 (千人) | 前年比 (%) | 2019年比 (%) | 2018年比 (%) |
| 東海道線 | 560 | 102 | 42 | 43 |

☆参考値は、お盆期間中の1日平均の輸送量との比較。