

2021年度 年末年始期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 12月28日～1月5日：9日間)

1. 概況 (同日比較)

2021年度の年末年始期間中「12月28日～1月5日：9日間 (同日比較)」の列車運行は、沿線における降積雪の影響を受け、新幹線の一部の列車で遅れが発生し、在来線の一部の列車で遅れや運休が発生しました。

お客様のご利用状況 (期間計) は、新幹線が2,844千人、在来線の特急列車が134千人で、新幹線・在来線合計で2,978千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線が12月29日 (水)、在来線が12月30日 (木)、上りは新幹線、在来線ともに1月3日 (月) でした。

2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (12/28～1/5)	2,844 千人	134 千人	2,978 千人

3. ご利用が多かった日

		下り	上り
新幹線	2021年度	12月29日 (水) 261.8 千人	1月3日 (月) 293.0 千人
	2020年度	12月29日 (火) 90.7 千人	1月3日 (日) 125.3 千人
	2019年度	12月28日 (土) 274.5 千人	1月4日 (土) 313.3 千人
	2018年度	12月29日 (土) 301.3 千人	1月3日 (木) 282.0 千人
在来線	2021年度	12月30日 (木) 11.6 千人	1月3日 (月) 11.8 千人
	2020年度	12月30日 (水) 4.2 千人	1月3日 (日) 5.2 千人
	2019年度	12月29日 (日) 12.9 千人	1月4日 (土) 14.2 千人
	2018年度	12月30日 (日) 14.1 千人	1月3日 (木) 14.1 千人

4. 近郊区間の定期外ご利用人員

(1) 名古屋近郊 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

1,786 千人

(2) 静岡近郊 (東海道線の乗車人員：自動改札集計)

658 千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同日比較）

(1) 特急列車 [上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)	
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	2019年度比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,093	263	81	84
		ひかり	397	264	67	70
	新横浜～小田原	こだま	354	222	71	73
新幹線合計			2,844	257	78	81
東海道	静岡～浜松	サンライズ	4	140	82	81
	名古屋～大垣	しらさぎ	21	202	75	71
中央	名古屋～多治見	しなの	49	223	74	75
高山	美濃太田～下呂	ひだ	34	273	64	68
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	8	314	77	75
飯田	豊川～本長篠	伊那路	1	251	87	81
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	7	240	80	88
身延	富士～富士宮	ふじかわ	8	188	74	75
在来線合計			134	228	72	73
総合計			2,978	256	77	80

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量の比較。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)	
		輸送量 (千人)	前年比 (%)	2019年度比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	403	151	77	77
	岐阜方面	287	164	76	80
中央線		385	147	81	83
関西線		54	151	84	93
合計		1,786	158	77	80

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量との比較。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計		(参考値)	
	輸送量 (千人)	前年比 (%)	2019年度比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	658	156	73	75

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量との比較。