

2022年4月25日
東海旅客鉄道株式会社

「中央新幹線日吉トンネル新設（南垣外工区）工事における環境保全について」
ほか5工区の更新について

当社では中央新幹線建設工事に係る具体的な工事計画に基づき、環境保全措置を具体化し、関係自治体に送付・公表することとしています。

この度、岐阜県から受領した「中央新幹線瀬戸トンネル新設工事事故に関する知事意見書（令和4年2月25日）」により、環境保全措置の一部について解説を追記したため、中央新幹線日吉トンネル新設（南垣外工区）ほか5工区について、これまでに公表した資料の内容を更新し関係自治体に送付しましたので、お知らせします。

1. 対象資料

- ・中央新幹線日吉トンネル新設（南垣外工区）工事における環境保全について
- ・中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）工事における環境保全について
- ・中央新幹線第一中京圏トンネル新設（大森工区）工事における環境保全について（トンネル掘削等作業）
- ・中央新幹線第一中京圏トンネル新設（大針工区）工事における環境保全について
- ・中央新幹線長島トンネル新設工事における環境保全について（名古屋方）
- ・中央新幹線駒場トンネル新設工事における環境保全について（名古屋方）

2. 更新内容

- ・環境保全措置の計画

3. その他

- ・更新した資料については、当社のホームページに掲載します。
- ・今回更新した内容については、今後、岐阜県内のトンネル掘削工事に関する環境保全措置を具体化する工区においても同様に反映します。
- ・瀬戸トンネル新設工事については、関係者調整後、別途送付する予定です。