

## 2022年度 ゴールデンウィーク期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 4月28日～5月8日：11日間)

### 1. 概況 (同日比較)

2022年度のゴールデンウィーク期間中「4月28日～5月8日：11日間 (同日比較)」の列車運行は、在来線の一部列車で車両不具合の影響により遅れや運休が発生しましたが、それ以外は概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況 (期間計) は、新幹線が3,104千人、在来線の特急列車が133千人で、新幹線・在来線合計で3,237千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線が4月29日 (金)、在来線が5月3日 (火)、上りは新幹線、在来線ともに5月5日 (木) でした。

### 2. 特急列車のご利用人員 (上下計)

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (4/28～5/8)	3,104 千人	133 千人	3,237 千人

### 3. ご利用が多かった日

		下り		上り	
新幹線	2022年度	4月29日 (金)	218.8 千人	5月5日 (木)	248.1 千人
	2021年度	5月1日 (土)	79.5 千人	5月5日 (水)	96.1 千人
	2018年度	5月3日 (木)	236.3 千人	5月6日 (日)	283.7 千人
在来線	2022年度	5月3日 (火)	10.1 千人	5月5日 (木)	10.6 千人
	2021年度	5月1日 (土)	4.5 千人	5月5日 (水)	4.5 千人
	2018年度	5月3日 (木)	14.7 千人	5月6日 (日)	13.2 千人

### 4. 近郊区間の定期外ご利用人員

(1) 名古屋近郊 (主な線区の乗車人員：自動改札集計)

2,495 千人

(2) 静岡近郊 (東海道線の乗車人員：自動改札集計)

883 千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同日比較）

(1) 特急列車 [上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,223	296	84
		ひかり	455	261	69
	新横浜～小田原	こだま	426	205	70
新幹線合計			3,104	274	80
東海道	静岡～浜松	サンライズ	7	137	103
	名古屋～大垣	しらさぎ	22	246	75
中央	名古屋～多治見	しなの	55	243	71
高山	美濃太田～下呂	ひだ	24	232	56
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	7	222	62
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	204	70
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	7	170	69
身延	富士～富士宮	ふじかわ	9	173	66
在来線合計			133	220	68
総合計			3,237	271	79

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量の比較。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	553	150	76
	岐阜方面	377	160	78
中央線		571	148	82
関西線		71	155	90
合計		2,495	157	80

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計		(参考値)
	輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	883	145	69

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較。