

2022年11月7日  
東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長島トンネル新設工事における環境保全について  
(工事施工ヤード(大井非常口)造成)

当社では中央新幹線建設工事に係る具体的な工事計画に基づき、環境保全措置を具体化し、その内容について工事説明会で地元の皆様に対して説明するとともに、資料としてとりまとめ、関係自治体に送付・公表することとしています。

この度、「中央新幹線長島トンネル新設工事における環境保全について(工事施工ヤード(大井非常口)造成)」を、関係自治体に送付しましたので、お知らせします。なお、環境保全措置の内容については2021年12月の工事説明会で、地元の皆様に対して説明しています。

## 1. 内容

中央新幹線長島トンネル新設工事における環境保全について(工事施工ヤード(大井非常口)造成)の内容について、以下のとおりまとめました。

- (1) 工事概要(施工手順、工事工程、工事用車両の運行計画等)
- (2) 環境保全措置の計画
- (3) モニタリングの計画

## 2. その他

- ・資料については、当社のホームページに掲載します。
- ・本書は、中央新幹線長島トンネル新設工事のうち、工事施工ヤード(大井非常口)造成に係る作業を対象としております。大井非常口からの非常口トンネル(斜坑)掘削および、これに続く本線トンネル掘削に係る内容については、当該工事に着手する前に、別途、環境保全の計画をとりまとめます。なお、名古屋方坑口付近の工事施工ヤード造成及び、名古屋方坑口からの本線トンネル掘削に係る内容については、「中央新幹線長島トンネル新設工事における環境保全について(名古屋方)」として2021年4月に公表しています。