

2022年12月16日  
東海旅客鉄道株式会社

## 2023年3月ダイヤ改正について

当社では、2023年3月18日（土）にダイヤ改正を実施します。東海道新幹線では、定期「のぞみ」の所要時間を短縮し、発車間隔を改善するほか、臨時「のぞみ」増設、N700Sで運転する列車の拡大などを実施し、さらに利便性を高めます。

在来線では、特急「ひだ」の全定期列車を新型車両HC85系に統一するほか、一部、特急「ひだ」の停車駅を見直して速達化を図るなど、快適性や利便性の向上を図ります。また高山線や参宮線では普通列車の運転時刻を見直すなど、ご利用状況に合わせたダイヤに見直します。

### ◆ダイヤ改正の主な内容 《新幹線》

#### 1. 定期「のぞみ」の所要時間を短縮し、発車間隔を改善します。

定期「のぞみ」のうち合計19本について東京～新大阪間の所要時間を3分短縮し、昼間時間帯における定期「のぞみ」の東京駅発車間隔を最大21分から18分に改善します。また、首都圏～山陽エリアの平均所要時間を短縮します。

#### 2. 早朝時間帯の臨時「のぞみ」を増設します。

相鉄新横浜線・東急新横浜線の開業に合わせ新横浜始発の下り臨時「のぞみ」を新設し、これにより沿線から新横浜経由で名古屋・京都・新大阪へより早い時間に到着可能となります。また、新大阪始発の上り臨時「のぞみ」を1本増設します。

#### 3. 山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を増設します。

ご利用が多い時間帯に、山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を1時間あたり1本増やし、定期「のぞみ」を含め最大7本運転とします。

#### 4. 夜間時間帯の上り「ひかり」の所要時間を短縮します。

夜間時間帯の上り「ひかり」の関西～静岡地区、静岡地区～首都圏間の所要時間を短縮します。また、豊橋停車の最終「ひかり」の発時刻を7分繰下げ、首都圏から「ひかり」で日帰りの豊橋滞在時間を拡大します。

#### 5. 名古屋において、定期「のぞみ」と「ひかり」・「こだま」の接続を改善します。

上り定期「のぞみ」の運転時刻を変更し、名古屋で「ひかり」・「こだま」との接続を改善します。これにより「のぞみ」停車駅と「ひかり」「こだま」停車駅間の所要時間を最大9分短縮します。

#### 6. 朝通勤時間帯の「こだま」の所要時間を短縮します。

新富士～小田原間の各駅から首都圏への所要時間を最大5分短縮し、新幹線通勤の利便性を向上します。

#### 7. N700Sで運転する列車を増やします。

車椅子スペースを6席設置したN700Sを追加投入し、山陽新幹線直通列車を含め、定期列車50本に充当します。また、ビジネスブース設置のN700Sを「のぞみ」3往復に充当します。

《在来線》

8. 特急「ひだ」の全定期列車を新型車両HC85系に統一します。

高山線の特急「ひだ」に新型車両HC85系を順次投入してきましたが、ダイヤ改正以降、大阪駅発着の列車も含め、全定期列車をHC85系で運転します。

9. 一部、特急「ひだ」の停車駅を見直し、速達化や利便性向上を図ります。

名古屋発飛騨古川行き「ひだ」5号（岐阜～高山間は25号を併結して運転）の停車駅を見直し、名古屋・大阪それぞれから高山への所要時間を10分短縮します。また、「ひだ」1号と16号（36号）、18号の停車駅を見直します。

10. 高山線及び参宮線では、普通列車の運転時刻を見直します。

高山線では、早朝・深夜時間帯における一部列車の運転を取りやめる一方、昼間時間帯に新たな列車を設定し、普通列車の運転間隔を改善します。

参宮線では、早朝時間帯に伊勢市を発車する列車の運転時刻を見直します。

※ダイヤ改正の詳細については別紙をご覧ください。

## 《新幹線》

### 1. 定期「のぞみ」の所要時間を短縮し、発車間隔を改善します。

(1) 定期「のぞみ」19本について、東京～新大阪間の所要時間を3分短縮します。

東京～新大阪間を2時間27分で運転する定期「のぞみ」を上下合計17本増やします。

また、早朝・夜間時間帯の上り定期「のぞみ」各1本を速達化し、新大阪～東京間の所要時間を2時間27分から2時間24分へ3分短縮します。

- ◆ 東京～新大阪間2時間27分で運転する定期「のぞみ」を増やす時間帯・本数
  - ・下り：東京発 7～17時台 11時間帯・12本
  - ・上り：東京着 17～20時台 4時間帯・5本

- ◆ 新大阪～東京間2時間24分運転へ速達化する定期「のぞみ」の運転時刻

列車名		始発	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着	所要時間(東京～新大阪)
のぞみ70号	改正後	岡山6:01	6:51	7:06	7:41	8:56	9:08	9:15	2時間24分
のぞみ84号	改正前	岡山6:01	6:51	7:06	7:41	8:59	9:11	9:18	2時間27分
のぞみ252号	改正後		20:00	20:15	20:50	22:06	22:17	22:24	2時間24分
	改正前		20:00	20:16	20:51	22:08	22:20	22:27	2時間27分

(2) 定期「のぞみ」の東京駅発車間隔を改善します。

東京発7～18時台において、定期・臨時の設定を変更することで、定期「のぞみ」の東京駅発車間隔を平準化し、最大発車間隔を21分から18分に改善します。

- ◆ 「のぞみ」発車時刻の例（東京駅発13時台「のぞみ」）

【改正前】			【改正後】	
東京発	定期／臨時		東京発	定期／臨時
13:00	定期	定期 「のぞみ」 運転間隔 21分	13:00	定期
13:09	定期		13:09	臨時
13:12	臨時		13:12	定期
13:18	臨時		13:18	臨時
13:21	臨時		13:21	臨時
13:24	臨時		13:24	臨時
13:30	定期		13:30	定期
13:39	臨時		13:39	臨時
13:42	臨時		13:42	臨時
13:48	臨時		13:48	定期
13:51	定期	21分	13:51	臨時
13:54	臨時		13:54	臨時

: 定期列車

(3) 首都圏～山陽エリアの所要時間を短縮します。

定期「のぞみ」の東京～姫路・岡山・広島間の平均所要時間を1～2分短縮します。なお、東京～広島間では、臨時も含め、全ての「のぞみ」が4時間以内の運転となります。

◆ 東京～主要駅間の平均所要時間

区間	平均所要時間		現改比較
	改正前	改正後	
東京～姫路	3時間 0分	<b>2時間 58分</b>	△2分
東京～岡山	3時間 17分	<b>3時間 16分</b>	△1分
東京～広島	3時間 55分	<b>3時間 54分</b>	△1分

2. 早朝時間帯の臨時「のぞみ」を増設します。

(1) 新横浜始発の下り臨時「のぞみ」を新設します。

相鉄新横浜線・東急新横浜線の開業に合わせ、新横浜始発の下り臨時「のぞみ」を新設し、土曜日・月曜日を中心に運転します。これにより、沿線から新横浜経由で、名古屋・京都・新大阪へより早い時間に到着することができるようになります。

◆ 新設する新横浜始発臨時「のぞみ」の運転時刻（前後列車を含む）

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	終着
定期 ひかり533号			6:00	7:25	8:00	8:13	広島9:56
臨時 のぞみ491号			6:03	7:18	7:52	8:06	
定期 のぞみ 99号		6:00	6:11	7:27	8:02	8:16	博多10:46
定期 のぞみ 1号	6:00	6:07	6:18	7:34	8:08	8:22	博多10:52

新設

※ 運転日は時刻表や当社HPでご確認ください。

(2) 新大阪始発の上り臨時「のぞみ」を増設します。

新大阪始発の上り臨時「のぞみ」を増設し、ご利用が多く見込まれる日に運転します。これにより、新大阪発6時台も最大「のぞみ」12本の運転が可能となり、東京方面へのビジネス・観光でのご利用が便利になります。

◆ 新設する新大阪始発臨時「のぞみ」の運転時刻（前後列車を含む）

列車名	始発	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着
定期 のぞみ200号		6:00	6:14	6:49	8:05	8:16	8:23
定期 のぞみ202号		6:02	6:16	6:51	8:08	8:19	8:26
臨時 のぞみ280号		6:08	6:22	6:56	8:15	8:26	8:33
定期 のぞみ204号		6:15	6:29	7:03	8:20	8:32	8:39
臨時 のぞみ282号		6:21	6:35	7:10	8:30	8:41	8:48
定期 のぞみ 66号	西明石6:01	6:24	6:38	7:13	8:32	8:44	8:51
定期 のぞみ 68号	姫路6:00	6:33	6:47	7:22	8:39	8:50	8:57

増設

※ 運転日は時刻表や当社HPでご確認ください。

3. 山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を増設します。

ご利用が多い時間帯において、山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を1時間あたり1本増やし、定期「のぞみ」を含めた最大運転本数を6本から7本へ増やします。

◆ 山陽新幹線へ直通する「のぞみ」の最大運転本数を増やす時間帯

- ・ 下り：東京発 6～18時台 13時間帯
- ・ 上り：東京着 10・13～23時台 12時間帯

※ 「のぞみ」発車時刻の例（東京駅発13時台「のぞみ」）

【改正前】		【改正後】		
東京発	定期／臨時・行先	東京発	定期／臨時・行先	
13:00	定期 新大阪	13:00	定期 新大阪（臨時 博多）	増設
13:09	定期 博多	13:09	臨時 新大阪	
13:12	臨時 博多	13:12	定期 博多	
13:18	臨時 新大阪	13:18	臨時 新大阪	
13:21	臨時 広島	13:21	臨時 広島	
13:24	臨時 新大阪	13:24	臨時 新大阪	
13:30	定期 博多	13:30	定期 博多	
13:39	臨時 新大阪	13:39	臨時 博多	
13:42	臨時 博多	13:42	臨時 博多	
13:48	臨時 新大阪	13:48	定期 広島	
13:51	定期 広島	13:51	臨時 新大阪	
13:54	臨時 新大阪	13:54	臨時 新大阪	

: 山陽直通列車（臨時列車は行先が変わる場合があります。）

※ 運転日は時刻表や当社HPでご確認ください。

4. 夜間時間帯の上り「ひかり」の所要時間を短縮します。

夜間時間帯の上り「ひかり」3本について、関西～静岡地区、静岡地区～首都圏間の所要時間を短縮します。

◆ 所要時間を短縮する夜間上り「ひかり」（一部の停車駅を掲載）

列車名		新大阪発	名古屋発	浜松着／浜松発	静岡着／静岡発	東京着	短縮時分の例
ひかり520号	改正後	18:48	19:43	20:11 20:17	20:37 20:39	21:36	静岡→東京 $\Delta$ 4分
	改正前	18:48	19:43	20:13 20:17	20:37 20:41	21:42	浜松→東京 $\Delta$ 6分
ひかり522号	改正後	19:48	20:40	(通過)	21:29 21:31	22:27	静岡→東京 $\Delta$ 5分
	改正前	19:48	20:43	21:13 21:17	21:37 21:41	22:42	新大阪→静岡 $\Delta$ 8分
ひかり666号	改正後	20:21	21:24	(通過)	22:07 22:11	23:06	静岡→東京 $\Delta$ 1分
	改正前	20:21	21:24	(通過)	22:09 22:13	23:09	新大阪→静岡 $\Delta$ 2分

また、「ひかり」2本の停車駅を一部入れ替え、豊橋停車の最終「ひかり」を7分繰下げ、首都圏から「ひかり」で日帰りの豊橋滞在時間を拡大します。併せて、豊橋から「ひかり」で日帰りの関西地区滞在時間についても拡大します。

◆ 停車駅を入れ替える夜間上り「ひかり」（一部の停車駅を掲載）

列車名		新大阪発	名古屋発	豊橋着／豊橋発	浜松着／浜松発	東京着	短縮時分の例
ひかり664号	改正後	19:21	20:31	(通過)	20:58 21:04	22:18	浜松→東京 $\Delta$ 11分
	改正前	19:21	20:29	20:49 20:55	(通過)	22:18	(現行522号との比較)
ひかり522号	改正後	19:48	20:40	20:59 21:02	(通過)	22:27	新大阪→豊橋 $\Delta$ 17分
	改正前	19:48	20:43	(通過)	21:13 21:17	22:42	(現行664号との比較)

5. 名古屋において、定期「のぞみ」と「ひかり」・「こだま」の接続を改善します

(1) 上り定期「のぞみ」と「こだま」相互間の接続を改善します。

昼間時間帯を中心に、上り定期「のぞみ」の運転時刻を変更することで、名古屋で「こだま」との接続を改善し、定期「のぞみ」から「こだま」へ、「こだま」から定期「のぞみ」へのお乗り換えが便利になります。これにより、「のぞみ」停車駅と「こだま」停車駅相互の所要時間を最大9分短縮します。

◆ 上り定期「のぞみ」と「こだま」相互間の接続改善の例（一部の停車駅を掲載）

列車名	新大阪発	米原発	岐阜羽島発	名古屋着 / 名古屋発	三河安城着	豊橋着	浜松着	静岡着	東京着
こだま732号	13:54	14:33	14:51	15:02					
のぞみ228号※	14:15	(通過)	(通過)	15:04	(通過)	(通過)	(通過)	(通過)	16:45
				15:06					
				15:08	15:19	15:36	15:53	16:23	17:48

※ 臨時列車から定期列車に変更となります。

(2) 夕方時間帯の上り定期「のぞみ」から「ひかり」への接続を改善します。

夕方時間帯において、上り山陽直通定期「のぞみ」2本の運転時刻を変更することで、名古屋で「ひかり」との接続を改善し、名古屋で山陽直通定期「のぞみ」から「ひかり」へのお乗り換えが便利になります。これにより、関西・山陽方面から豊橋・小田原への所要時間を最大6分短縮します。

◆ 上り山陽直通定期「のぞみ」から「ひかり」への接続改善（一部の停車駅を掲載）

列車名	広島発	新大阪発	米原発	岐阜羽島発	名古屋着 / 名古屋発	豊橋着	小田原着	東京着
ひかり660号		17:18	17:57	18:15	18:25			
のぞみ102号※	16:12	17:39	(通過)	(通過)	18:28	(通過)	(通過)	20:06
					18:31	18:50	(通過)	20:12

列車名	広島発	新大阪発	米原発	岐阜羽島発	名古屋着 / 名古屋発	豊橋着	小田原着	東京着
ひかり662号		18:18	18:57	19:15	19:25			
のぞみ104号※	17:12	18:39	(通過)	(通過)	19:28	(通過)	(通過)	21:06
					19:31	(通過)	20:38	21:12

※ 臨時列車から山陽直通定期列車に変更となります。

6. 朝通勤時間帯の「こだま」の所要時間を短縮します。

朝通勤時間の上り「こだま」の一部について、新富士から小田原間の各駅から首都圏への所要時間を最大5分短縮し、新幹線通勤の利便性を向上します。

◆ 東京着 8:00~9:29 の「こだま」の時刻

列車名		始発	新富士発	三島発	熱海発	小田原発	新横浜着	品川着	東京着	所要時間 (三島～東京)	短縮時分 (三島～東京)
こだま808号	改正後	浜松6:20	6:56	7:06	7:15	7:24	7:40	7:52	8:00	54分	
	改正前	浜松6:20	6:56	7:06	7:15	7:24	7:40	7:52	8:00	54分	
こだま810号	改正後			7:15	7:23	7:34	7:49	8:01	8:08	53分	
	改正前			7:16	7:24	7:34	7:49	8:01	8:09	53分	
こだま812号	改正後	静岡7:01	7:13	7:24	7:32	7:44	7:59	8:10	8:17	53分	△3分
	改正前	静岡7:02	7:13	7:24	7:32	7:44	8:01	8:13	8:20	56分	
こだま814号	改正後	浜松6:44	7:22	7:35	7:43	7:56	8:11	8:22	8:30	55分	
	改正前	浜松6:44	7:22	7:35	7:43	7:56	8:11	8:22	8:30	55分	
こだま816号	改正後			7:45	7:53	8:03	8:17	8:29	8:36	51分	△5分
	改正前			7:46	7:55	8:08	8:23	8:34	8:42	56分	
こだま818号	改正後			8:00	8:08	8:20	8:35	8:46	8:54	54分	△1分
	改正前			7:59	8:07	8:19	8:35	8:46	8:54	55分	
こだま820号	改正後	静岡7:39	7:55	8:09	8:17	8:29	8:44	8:55	9:03	54分	△1分
	改正前	静岡7:38	7:54	8:08	8:16	8:29	8:44	8:55	9:03	55分	

7. N700Sで運転する列車を増やします。

車椅子スペースを6席設置したN700Sを追加投入し、山陽新幹線直通列車を含め、定期列車50本に充当します。

また、ビジネスブスを設置したN700Sを「のぞみ」3往復に充当します。



N700S



ビジネスブス

## ◆N700Sで運転する列車・時刻

<下り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ7号	東京 6:51	博多 11:45
のぞみ11号	東京 7:30	博多 12:30
のぞみ15号	東京 8:12	博多 13:09
のぞみ19号	東京 9:12	博多 14:09
のぞみ23号	東京 10:12	博多 15:09
のぞみ27号	東京 11:12	博多 16:09
のぞみ69号	東京 11:48	広島 15:42
のぞみ35号	東京 13:12	博多 18:09
のぞみ73号	東京 13:48	広島 17:42
のぞみ45号	東京 15:30	博多 20:30
のぞみ47号	東京 16:12	博多 21:09
のぞみ55号	東京 17:30	博多 22:30
のぞみ59号	東京 18:51	博多 23:51
のぞみ257号	東京 19:48	新大阪 22:15
のぞみ271号	名古屋 6:20	博多 9:39
ひかり651号	東京 16:33	新大阪 19:27
ひかり661号	東京 19:33	新大阪 22:18
ひかり663号	東京 20:12	新大阪 23:12
ひかり667号	東京 21:30	名古屋 23:24
ひかり669号	東京 22:03	名古屋 23:49
こだま705号	東京 7:27	名古屋 10:06
こだま717号	東京 10:27	名古屋 13:06
こだま725号	東京 12:27	名古屋 15:06
こだま729号	東京 13:27	名古屋 16:06
こだま807号	東京 20:51	三島 21:44
こだま761号	名古屋 6:51	新大阪 7:51

<上り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ74号	広島 6:00	東京 9:57
のぞみ4号	博多 6:36	東京 11:33
のぞみ10号	博多 8:00	東京 12:57
のぞみ14号	博多 8:36	東京 13:33
のぞみ28号	博多 12:15	東京 17:15
のぞみ34号	博多 13:36	東京 18:33
のぞみ38号	博多 14:36	東京 19:33
のぞみ44号	博多 15:36	東京 20:33
のぞみ50号	博多 16:36	東京 21:33
のぞみ54号	博多 17:15	東京 22:15
のぞみ62号	博多 18:36	東京 23:32
ひかり638号	新大阪 7:18	東京 10:12
ひかり644号	新大阪 9:18	東京 12:12
ひかり646号	新大阪 10:18	東京 13:12
ひかり666号	新大阪 20:21	東京 23:06
こだま804号	静岡 6:22	東京 7:36
こだま802号	三島 6:31	東京 7:21
こだま806号	三島 6:56	東京 7:48
こだま818号	三島 8:00	東京 8:54
こだま726号	名古屋 13:38	東京 16:18
こだま738号	名古屋 16:38	東京 19:18
こだま746号	名古屋 18:38	東京 21:18
こだま750号	名古屋 19:38	東京 22:12
こだま764号	新大阪 21:03	静岡 23:23

 :ビジネスブースを設置したN700Sで運転する列車

※上記列車は、車椅子スペースを6席設置したN700Sで運転します。

※臨時列車も含め、この他の列車についてもN700Sで運転する日があります。

※急ぎよ、他の車両で運転する場合があります。

※EXサービスによる「車いすスペース（移乗席なし）」のWEB予約は、上記の「のぞみ」を対象とし、予約可能区間を東海道・山陽新幹線（東京～博多間）に拡大します。

《在来線》

8. 特急「ひだ」の全定期列車を新型車両HC85系に統一します。

2022年7月から、高山線の特急「ひだ」に新型車両HC85系を順次投入してきましたが、ダイヤ改正以降、特急「ひだ」の全定期列車をHC85系で運転します。



HC85系

【HC85系を追加投入して運転する「ひだ」号】

下り：5号（25号）、7号、9号、11号、13号、19号

上り：6号、8号、12号、16号（36号）、18号、20号

※「ひだ」5号、16号は岐阜～高山間、大阪発着の「ひだ」25号及び36号を併結して運転

9. 一部、特急「ひだ」の停車駅を見直し、速達化や利便性向上を図ります。

(1) 「ひだ」5号（25号）を速達化します。

名古屋発飛騨古川行きの「ひだ」5号（岐阜～高山間は大阪発「ひだ」25号を併結して運転）の停車駅を見直し、速達化を図ります。これにより名古屋・大阪から高山までの所要時間をそれぞれ10分短縮します。

また、高山発名古屋行きの「ひだ」16号（高山～岐阜間は大阪行き「ひだ」36号を併結して運転）についても停車駅を見直します。

	ひだ5号			ひだ16号	
	【改正前】	【改正後】		【改正前】	【改正後】
名古屋発	9:39	9:39		高山発	15:33
尾張一宮 "	9:51	↓		久々野 "	↓
岐阜 "	10:11	10:11		飛騨小坂 "	↓
鵜沼 "	10:22	↓		飛騨萩原 "	16:09
美濃太田 "	10:32	10:31	最大10分短縮	下呂 "	16:19
白川口 "	10:57	↓		飛騨金山 "	↓
飛騨金山 "	11:11	↓		白川口 "	↓
下呂 "	11:34	11:30		美濃太田 "	17:18
飛騨萩原 "	11:42	↓		鵜沼 "	↓
飛騨小坂 "	11:57	↓		岐阜 "	17:42
久々野 "	12:12	↓		尾張一宮 "	↓
高山着	12:24	12:14		名古屋着	18:06
飛騨古川着	12:44	12:35			

※「ひだ」5号、16号は岐阜～高山間、大阪発着の「ひだ」25号及び36号を併結して運転

(2) 「ひだ」1号・18号の停車駅を見直し、利便性向上を図ります。

名古屋を7時台に発車する「ひだ」1号と、高山を16時台に発車する「ひだ」18号の停車駅を見直します。これにより、名古屋・岐阜方面から新たに停車する各駅までをご利用の場合、目的地での滞在時間が拡がります。

	ひだ1号	
	【改正前】	【改正後】
名古屋発	7:43	7:43
尾張一宮 "	↓	7:55
岐阜 "	8:05	8:05
鵜沼 "	↓	8:18
美濃太田 "	8:27	8:27
白川口 "	↓	8:49
飛騨金山 "	↓	9:05
下呂 "	9:27	9:27
飛騨萩原 "	↓	9:35
飛騨小坂 "	↓	9:47
久々野 "	↓	10:03
高山着	10:16	10:16

	ひだ18号	
	【改正前】	【改正後】
高山発	16:34	16:33
久々野 "	↓	↓
飛騨小坂 "	↓	↓
飛騨萩原 "	↓	17:13
下呂 "	17:23	17:23
飛騨金山 "	17:45	17:45
白川口 "	↓	↓
美濃太田 "	18:19	18:19
鵜沼 "	↓	↓
岐阜 "	18:41	18:41
尾張一宮 "	↓	↓
名古屋着	19:06	19:06

10. 高山線及び参宮線では、普通列車の運転時刻を見直します。

◆高山線

高山4時44分発の岐阜行きは、高山～下呂間の運転を取りやめ、下呂始発とします。また、岐阜21時46分発高山行きは、下呂～高山間の運転を取りやめ、下呂止まりとします。

一方、昼間時間帯には、下呂～高山間で新たに普通列車を1往復設定し、運転間隔を改善します。

【高山～美濃太田間普通列車の時刻表（改正後）】

【現行】約4時間30分

【改正後】約2時間20分      【改正後】約2時間10分

<上り:高山→美濃太田>

	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
高山発		4:44		5:24	6:22	7:14		10:24	12:45		14:53		16:39		18:54	19:47	21:50
飛騨一ノ宮		↓		5:31	6:29	7:22		10:32	13:07		15:06		16:47		19:02	19:54	21:58
久々野		4:58		5:39	6:37	7:30		10:46	13:14		15:14		17:02		19:10	20:02	22:05
渚		↓		5:47	6:44	7:38		10:54	13:22		15:22		17:10		19:21	20:10	22:14
飛騨小坂		5:13	削減	5:55	6:53	7:46		11:02	13:30	新設	15:29		17:18		19:29	20:24	22:23
飛騨宮田		↓		5:59	6:58	7:50		11:07	13:34		15:34		17:23		19:33	20:29	22:27
上呂		↓		6:05	7:03	7:56		11:12	13:40		15:39		17:29		19:39	20:34	22:33
飛騨萩原		5:26		6:11	7:10	8:03		11:18	13:47		15:51		17:35		19:44	20:39	22:39
禪昌寺		↓		6:16	7:15	8:08		11:22	13:52		15:56		17:40		19:48	20:43	22:43
下呂着		5:34		6:21	7:20	8:14		11:28	13:57		16:01		17:45		19:53	20:48	22:48
下呂発		5:35		6:26	=	8:17	10:04	11:36	13:59		16:02		17:48		19:54	20:55	22:49
焼石		5:47		6:38		8:30	10:23	11:53	14:12		16:18		18:08		20:14	21:08	23:03
飛騨金山		5:57		6:49		8:40	10:34	12:12	14:21		16:29		18:20	19:13	20:25	21:19	23:17
下油井		6:03		6:59		8:46	10:40	12:18	14:27		16:35		18:26	19:19	20:31	21:34	23:23
白川口	5:30	6:12	7:08		9:00	11:03	12:28	14:38	16:47	17:27	18:36	19:32	20:41	21:43	23:32		
上麻生	5:41	6:23	7:19		9:11	11:13	12:45	14:50	16:58	17:39	18:46	19:44	20:51	21:54	23:43		
下麻生	5:47	6:30	7:03	7:26		9:16	11:19	12:53	14:56		17:13	17:44	18:52	19:50	20:57	21:59	23:49
中川辺	5:51	6:34	7:08	7:31		9:29	11:23	12:58	15:00		17:19	17:48	18:56	19:54	21:09	22:04	23:53
古井	5:56	6:39	7:12	7:38		9:34	11:33	13:03	15:05		17:24	17:53	19:04	20:00	21:14	22:09	23:58
美濃太田着	5:59	6:43	7:16	7:42		9:38	11:37	13:07	15:09		17:28	17:56	19:08	20:04	21:18	22:12	0:01
岐阜着	6:34	7:29	7:51	8:28		=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	=

<下り:美濃太田→高山>

	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
岐阜発		5:36		6:52		11:45	13:15	14:45	15:15	16:15	17:15		19:15		21:46		
美濃太田	5:00	6:16		7:30	8:08	9:55	12:39	13:55	15:38	16:10	17:02	18:01	19:09	19:56	21:09	22:22	
古井	5:04	6:20		7:38	8:13	9:59	12:44	13:59	15:43	16:21	17:15	18:05	19:17	20:00	21:14	22:26	
中川辺	5:09	6:24		7:42	8:21	10:04	12:49	14:03	15:48	16:26	17:20	18:13	19:22	20:04	21:19	22:31	
下麻生	5:13	6:30		7:47	8:40	10:09	12:53	14:12	15:53	16:30	17:24	18:18	19:28	20:08	21:23	22:36	
上麻生	5:19	6:36		7:53	8:46	10:15	13:04	14:17	16:00	16:36	17:30	18:23	19:34	=	21:30	22:41	
白川口	5:33	6:48		8:04	9:06	10:26	13:14	14:28	16:17	16:46	17:45	18:36	19:49		21:43	22:53	
下油井	5:43	6:59		8:14	9:22	10:50	13:23	14:47	16:35	=	18:01	18:45	20:04		21:52	23:02	
飛騨金山	5:58	7:05		8:20	9:28	10:56	13:29	14:54	16:45		18:12	18:51	20:13		21:59	23:09	
焼石	6:07	7:15		8:34	9:37	11:06	13:45	15:04	16:54		18:25	=	20:31		22:11	23:22	
下呂着	6:20	7:27		8:52	9:49	11:18	13:58	15:16	17:06		18:37		20:45		22:24	23:36	
下呂発	6:24	7:35	7:52	9:00	=	11:35	13:59	15:31	17:07		18:42		20:49		22:26	23:36	
禪昌寺	6:30	7:41	7:59	9:06		11:42	14:06	15:38	17:17		18:48		20:56		22:32	↓	
飛騨萩原	6:35	7:50	8:05	9:11		11:47	14:12	15:51	17:23		18:53		21:00		22:38	23:45	
上呂	6:41	7:56	8:11	9:17		11:52	14:18	16:06	17:29		18:58		21:05		22:44	↓	
飛騨宮田	6:47	8:02	8:16	9:22	新設	11:58	14:24	16:12	17:35		19:04		21:11		22:49	↓	
飛騨小坂	6:52	8:07	8:26	9:27		12:03	14:29	16:17	17:40		19:13		21:15		22:54	23:57	
渚	7:05	8:20	8:35	9:36		12:11	14:38	16:25	17:52		19:21		21:24		23:04	↓	
久々野	7:14	8:30	8:43	9:49		12:20	15:14	16:33	18:00		19:30		21:33		23:13	0:14	
飛騨一ノ宮	7:22	8:37	8:51	9:56		12:27	15:23	16:47	18:08		19:37		21:42		23:21	↓	
高山着	7:29	8:44	8:58	10:03		12:34	15:31	16:54	18:15		19:44		21:49		23:28	0:27	

【改正後】約2時間30分      【改正後】約3時間

【現行】約5時間30分

※削減する列車は改正前の時刻

なお、下呂～高山間の普通列車新設により、「ひだ」5号(25号)からのお乗換で、同区間各駅までご利用いただけます。

		下呂		禅昌寺	飛騨	上呂	飛騨	飛騨	渚	久々野	飛騨	高山
		着	発	発	萩原	発	宮田	小坂	発	発	一ノ宮	着
【改正前】	ひだ5号(25号)	11:31	11:34	→	11:42	→	→	11:57	→	12:12	→	12:24
【改正後】	ひだ5号(25号)	11:29	11:30	→	→	→	→	→	→	→	→	12:14
	普通列車		11:35	11:42	11:47	11:52	11:58	12:03	12:11	12:20	12:27	12:34

### ◆参宮線

伊勢市4時45分発の亀山行きは、伊勢市～多気間の運転を取りやめ、多気始発(5時05分発)とします。一方、多気5時54分発の亀山行きは伊勢市始発(5時22分発)とします。

【伊勢市～松阪間早朝時間帯の時刻表(改正後)】

	普通		普通	普通
伊勢市発	4:45	削減	5:22	6:09
山田上口 "	4:48		5:25	6:12
宮川 "	4:52		5:29	6:15
田丸 "	4:57		5:34	6:19
外城田 "	5:01		5:38	6:23
多気着	5:04		5:41	6:27
	多気発	5:05	5:54	6:37
	徳和 "	5:11	6:00	6:43
	松阪着	5:15	6:03	6:47

※削減する列車は改正前の時刻

※この資料には、2022年12月16日現在計画中の主要な内容を掲載しています。新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。