

## 2022年度 年末年始期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 12月28日～1月5日：9日間)

### 1. 概況 (同日比較)

2022年度の年末年始期間中「12月28日～1月5日：9日間 (同日比較)」の列車運行は、大きな輸送障害も無く、概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況 (期間計) は、新幹線が3,167千人、在来線の特急列車が149千人で、新幹線・在来線合計で3,316千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線が12月29日 (木)、在来線が12月30日 (金)、上りは新幹線、在来線ともに1月3日 (火) でした。

### 2. 特急列車のご利用状況

[輸送量・上下計]

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (12/28～1/5)	3,167 千人	149 千人	3,316 千人

### 3. ご利用が多かった日

		下り	上り
新幹線	2022年度	12月29日 (木) 282.5 千人	1月3日 (火) 297.3 千人
	2021年度	12月29日 (水) 261.8 千人	1月3日 (月) 293.0 千人
	2018年度	12月29日 (土) 301.3 千人	1月3日 (木) 282.0 千人
在来線	2022年度	12月30日 (金) 12.1 千人	1月3日 (火) 11.5 千人
	2021年度	12月30日 (木) 11.6 千人	1月3日 (月) 11.8 千人
	2018年度	12月30日 (日) 14.1 千人	1月3日 (木) 14.1 千人

### 4. 近郊区間の定期外ご利用状況

(1) 名古屋近郊 [主な線区の定期外乗車人員：自動改札集計]

1,860 千人

(2) 静岡近郊 [東海道線の定期外乗車人員：自動改札集計]

677 千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同日比較）

(1) 特急列車 [輸送量・上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,284	109	92
		ひかり	471	119	83
	新横浜～小田原	こだま	412	117	85
新幹線合計			3,167	111	90
東海道	静岡～浜松	サンライズ	6	126	102
	名古屋～大垣	しらさぎ	24	115	81
中央	名古屋～多治見	しなの	55	111	84
高山	美濃太田～下呂	ひだ	41	120	81
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	8	100	75
飯田	豊川～本長篠	伊那路	1	96	78
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	6	87	77
身延	富士～富士宮	ふじかわ	8	104	78
在来線合計			149	112	82
総合計			3,316	111	89

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量の比較。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	418	104	80
	岐阜方面	291	101	81
中央線		403	105	87
関西線		56	104	97
合計		1,860	104	83

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量との比較。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計		(参考値)
	乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	677	103	78

☆参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量との比較。