

2023年度 ゴールデンウィーク期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 4月28日～5月7日：10日間)

1. 概況

2023年度のゴールデンウィーク期間中「4月28日～5月7日：10日間」の列車運行は、在来線では、東海道本線の線路内に侵入した自動車との衝撃の影響等により遅れや運休が発生しましたが、それ以外は概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況（期間計）は、新幹線が3,567千人、在来線の特急列車が159千人で、新幹線・在来線合計で3,726千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線、在来線ともに5月3日（水）、上りは新幹線が5月7日（日）、在来線が5月5日（金）でした。

2. 特急列車のご利用状況

[輸送量・上下計]

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (4/28～5/7)	3,567 千人	159 千人	3,726 千人

3. ご利用が多かった日

		下り	上り
新幹線	2023年度	5月3日（水） 270.0 千人	5月7日（日） 265.9 千人
	2022年度	4月29日（金） 218.8 千人	5月5日（木） 248.1 千人
	2018年度	5月3日（木） 236.3 千人	5月6日（日） 283.7 千人
在来線	2023年度	5月3日（水） 14.2 千人	5月5日（金） 11.5 千人
	2022年度	5月3日（火） 10.1 千人	5月5日（木） 10.6 千人
	2018年度	5月3日（木） 14.7 千人	5月6日（日） 13.2 千人

4. 近郊区間の定期外ご利用状況

(1) 名古屋近郊 [主な線区の定期外乗車人員：自動改札集計]

2,582 千人

(2) 静岡近郊 [東海道線の定期外乗車人員：自動改札集計]

972 千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同曜比較）

(1) 特急列車 [輸送量・上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,473	122	103
		ひかり	582	139	98
	新横浜～小田原	こだま	512	132	93
新幹線合計			3,567	126	101
東海道	静岡～浜松	サンライズ	6	97	103
	名古屋～大垣	しらさぎ	25	118	92
中央	名古屋～多治見	しなの	64	125	91
高山	美濃太田～下呂	ひだ	34	152	88
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	10	140	91
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	155	112
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	8	120	88
身延	富士～富士宮	ふじかわ	9	117	80
在来線合計			159	128	90
総合計			3,726	126	100

☆合計値は四捨五入の関係で合致しない。

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の輸送量との比較。

(2) 名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	562	112	85
	岐阜方面	392	113	89
中央線		577	111	92
関西線		78	122	110
合計		2,582	113	91

☆合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む。

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の乗車人員との比較。

(3) 静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計		(参考値)
	乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	972	119	84

☆参考値は、ゴールデンウィーク期間中の1日平均の乗車人員との比較。