

“夏”の臨時列車のお知らせ

JR東海では、夏の期間中（2023年7月1日から9月30日までの92日間）に、京都・奈良・熊野、紀伊勝浦方面をはじめとした沿線観光地、そしてイベントへのお出かけにさらに便利にご利用頂けるよう、次の臨時列車を運転します。

<新幹線>

◆夏の期間では、33, 522本（一日平均：364本）の新幹線を運転します。

- ・お客様に安心してご利用いただけるよう、十分な輸送力を確保すべく、余裕をもった列車本数とします。
- ・お盆期間（8月10日～8月17日）には、一日平均430本の新幹線を運転します。

◆「のぞみ12本ダイヤ」を活かし、ご利用が集中する時間帯に多くのお席をご用意します。

- ・夏休みやお盆期間などのお客様のご利用が集中する時間帯に、1時間あたり最大12本の「のぞみ」号を運転します。

<計画本数（全列車）>

夏の期間 [7月1日～9月30日]	お盆期間 [8月10日～8月17日]
33, 522本（364本/日）	3, 436本（430本/日）

（ ）内は期間中の一日平均

○その他

- ・今後のご利用状況等を踏まえて、さらに追加で臨時列車を運転する可能性があります。



東海道新幹線



蓮華王院 三十三間堂

※写真はすべてイメージです

<在来線>

◆お盆期間を中心に、多くのお席をご用意します。

- ・お客様のご利用にあわせて、定期列車の車両数を増やすことで、より多くのお席をご用意します。また、行楽に便利な臨時特急列車を運転します。

○中央本線

- ・松本、白馬方面への臨時特急「しなの」を連休やお盆期間を中心に計52本運転します。

○高山本線

- ・下呂、高山方面への臨時特急「ひだ」を連休やお盆期間を中心に計46本運転します。



特急「南紀」(HC85系)

※写真はイメージです

○関西本線・紀勢本線

- ・熊野、紀伊勝浦方面への臨時特急「南紀」をお盆期間を中心に計26本運転します。

○その他

- ・臨時特急「しなの」「ひだ」「南紀」等の詳細は、[別紙1](#)をご参照ください。
- ・修善寺方面への臨時特急「踊り子」、臨時寝台特急「サンライズ出雲」につきましては、最新の時刻表ならびに東日本旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社のニュースリリースをご参照ください。
- ・7月1日以降、特急「南紀」のすべての列車を新型車両HC85系で運転します。なお、HC85系の南紀デビューに際し、多くのお客様にご利用いただけるよう、7月の一定期間は4両編成で運転するほか、8月もご利用が多く見込まれるお盆、週末を中心に4両編成で運転します。
- ・「熊野大花火大会」の開催予定日(8月17日)に合わせて、名古屋～熊野市間で臨時特急「熊野大花火」を運転します。また、「F1 グランプリ」の開催予定日(9月22日～24日)に合わせて、名古屋～鈴鹿サーキット稲生間で臨時特急「鈴鹿グランプリ」を運転します。発売日や運転時刻等につきましては、時刻表8月号にてご確認ください。

◆シーズン別の指定席特急料金について

- ・夏の期間の適用日カレンダーは以下の通りです。ご利用が特に多いお盆期間では、ご利用日を少しずらしていただくことでお求めやすい価格となります。

<夏の期間（7月1日～9月30日）の適用日カレンダー>

2023年7月							2023年8月							2023年9月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
						1			1	2	3	4	5						1	2
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
30	31																			

凡例	■ 最繁忙期（通常期+400円）	■ 繁忙期（通常期+200円）
	■ 通常期	■ 閑散期（通常期▲200円）
	■ 赤字：日曜祝日	■ 青字：土曜

（参考）おねだんの例

- 東京～新大阪の「のぞみ」号を片道大人1名でご利用の場合

2023年8月16日（水）（最繁忙期）の場合	2023年8月17日（木）（通常期）の場合
➢ 指定席ご利用時 15,120円 （運賃8,910円+特急料金6,210円）	➢ 指定席ご利用時 14,720円 （運賃8,910円+特急料金5,810円）
➢ グリーン車ご利用時 19,990円 （運賃8,910円+特急料金5,680円+グリーン料金5,400円）	➢ グリーン車ご利用時 19,590円 （運賃8,910円+特急料金5,280円+グリーン料金5,400円）

⇒ ご利用日をずらしていただくことで1名あたり **400円おトク**になります！

※2023年度より、東海道新幹線を含む特急列車において、シーズン別の指定席特急料金に新たに「最繁忙期」を設定するとともに、グリーン車および寝台車利用時の特急料金にも、新たにシーズン別の料金を適用しております。対象列車等の詳細は当社HPをご覧ください。

(https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000042341.pdf)

以上

別紙 1 在来線で運転する臨時特急列車

◆中央本線 松本、白馬方面への臨時特急「しなの」

列車名	始発駅	発時刻	終着駅	着時刻	運転日
しなの81号	名古屋	8:27*	白馬	11:57	7/15.17 8/2~6.11~16
しなの84号	白馬	14:49	名古屋	18:33	9/16.18
しなの85号	名古屋	10:29	松本	12:57	7/15.17
しなの82号	松本	15:01	名古屋	17:20	8/2~4.11~16

※8/2~4.14~16の「しなの81号」の時刻は名古屋8:22発となります。

◆高山本線 下呂、高山方面への臨時特急「ひだ」

列車名	始発駅	発時刻	終着駅	着時刻	運転日
ひだ81号	名古屋	10:18	高山	13:00	7/8.9.15.16 8/11~16
ひだ82号	高山	17:33	名古屋	20:02	9/16~18.23.24
ひだ83号	名古屋	13:38	高山	16:24	8/11~16
ひだ90号	高山	14:00	名古屋	16:34	9/23.24

◆関西本線・紀勢本線 熊野、紀伊勝浦方面への臨時特急「南紀」

列車名	始発駅	発時刻	終着駅	着時刻	運転日
南紀81号	名古屋	8:51	紀伊勝浦	12:49	8/11~15
南紀82号	紀伊勝浦	13:38	名古屋	17:44	
南紀83号	名古屋	16:43	紀伊勝浦	20:33	8/10~16 9/23.24
南紀84号	紀伊勝浦	14:29	名古屋	18:26	8/10~16

◇上記のほかに、「熊野大花火大会」の開催予定日（8月17日）に合わせて、名古屋～熊野市間で臨時特急「熊野大花火」を運転します。また、「F1グランプリ」の開催予定日（9月22日～24日）に合わせて、名古屋～鈴鹿サーキット稲生間で臨時特急「鈴鹿グランプリ」を運転します。発売日や運転時刻等につきましては、時刻表8月号にてご確認ください。